

中也经贸合作的发展与未来

王 有 勇

摘 要: 自 1956 年和 1968 年我国分别与原北、南也门建交以来, 中也双方保持着较为频繁的贸易往来, 多次召开经贸混委会, 签署了政府贸易协定, 在双边贸易、劳务承包、投资合作和经济援助方面均展开了合作, 取得了可喜的成就。但是, 由于双方进出口商品结构和市场需求等因素, 我国对也贸易近年来一直存在较大逆差, 尚需多作努力, 尽快实现贸易平衡, 进一步推动双边经贸关系的发展。

关键词: 经贸; 劳务; 投资; 经援

中图分类号: F371 文献标识码: A

我国于 1956、1968 年分别同原北、南也门建立了外交关系, 并先后缔结了商务条约和贸易协定。1987 年 3 月, 我国和南也门在北京签订《中华人民共和国政府和也门民主人民共和国政府关于成立经济技术和贸易合作混合委员会的协定》, 1988 年 6 月中也(南)政府在亚丁举行双方经贸混委会首次会议。1989 年, 第二届混委会在北京召开。1991 年南北也门统一后, 新政府承认原南北也门对外条约协定继续有效, 故统一后的也门共和国自动继承原南也门与我成立的经贸混委会。1992 年 5 月, 第三届混委会在北京召开, 双方签订了《中也政府贸易议定书》。现在, 双方已举行过四届经贸混委会。第四届中也经贸混委会于 1996 年 6 月 21~24 日在萨那召开, 中方主席为外经贸部部长助理孙广相, 双方签署了《中华人民共和国政府和也门共和国政府经济、技术和贸易合作协定》。

1991 和 1992 年, 我国连续两年派政府代表团访也。1992 年 7 月, 也门贸供部长访华。1996 年 5 月, 吴邦国副总理访问也门。1998

年 2 月, 也门总统萨利赫访华, 双方签署了《中也两国政府鼓励和相互保护投资协定》。

双边贸易

中也贸易历史悠久, 中国的丝绸、瓷器, 也门的乳香、没药在两国人民中享有盛誉。长期以来, 双边贸易进展顺利。70 年代, 我国与南、北也门的贸易总额在 6000 万美元左右。80 年代初, 双边贸易发展较快。据我国海关统计, 1980 年我对也出口额为 1.024 亿美元, 1983 年我国的出口额增至 1.2 亿美元。此后, 两国贸易额有升有降。

进入 90 年代, 由于我国进口也门原油呈上升势头, 双边贸易额增幅较大。1992 年, 双方的贸易额为 1.4831 亿美元, 其中, 我国出口 7440 万美元, 进口 7390 万美元, 我国对也进出口贸易额大致持平。进入新世纪前后, 双方的贸易额剧增。2000 年, 双边贸易额达到了 9.1 亿美元, 其中, 我国出口 1.8 亿美元, 进口 7.3 亿美元, 我国对也贸易出现巨大逆差。2001 年 1~6 月, 双边贸易总额达到了 3.8045 亿美元, 其中我国出口

0.8983 亿美元，进口 2.9062 亿美元，出口额虽比去年同期下降了 11% ,但进口额却比去年同期增加了 28.7%。

按也门 1996 年海关统计，我国是也门的第一进口大国和第九出口大国。我国对也出口的主要商品有粮油食品、轻工、建材、五矿、机电、化工、医药和纺织品等，从也门进口的主要商品是原油。近年来，双方又签署了直接购油协议，这使我国从也门购油量迅速增长，仅 1997、1998 年就分别从也门进口原油 406 万吨和 404 万吨。双方自 1980 年以来的贸易情况详见下表。

1980 ~ 2000 年中也贸易情况

年份	总额	出口	进口
1980 年	10411.8	10240	171.8
1985 年	6483.1	6361	122.1
1986 年	4563	4539	0
1987 年	3893	3893	0
1988 年	5718	5718	0
1989 年	4526	4526	0
1990 年	6478	6478	0
1991 年	5793	5793	0
1992 年	14831	7440	7390
1999 年	68322	12635	55687
2000 年	91176	17625	73552
2001 年	49251	12667	36584

（以上 2001 年一栏为 1~8 月的进出口贸易统计数据，单位：万美元）

从上表可以看出，在中也双边贸易中，80 年代我国基本保持了绝对的贸易顺差，有些年份进口额几乎为零。但是，自 1992 年起，这一局面出现了变化，也门对我国的石油出口异军突起。此后，也门一直在对华贸易中保持

着较大的顺差，至 2000 年，其出口额已是我国对也出口额的 4 倍。

劳务承包合作

自 1979 年起 ,我国开始为也门提供咨询、设计、生产技术、医疗、教育等领域的技术服务，开展劳务合作。多年来，我国公司在也门建成了一批大、中型项目，其中萨那大学医学院、工学院、市政道路、亚丁环城路等工程的质量均受到称赞。截至 1999 年 1 月，双方共签订劳务承包合同 892 项（其中承包 782 项，劳务 109 项，设计咨询 1 项），合同额累计 10.4216 亿美元（其中承包 10.0532 亿美元，劳务 0.3681 亿美元，设计咨询 3 万美元），完成营业额 7.7005 亿美元（其中承包工程 7.4477 亿美元，劳务 0.2327 亿美元，设计咨询 1 万美元）。目前，我国在也门从事承包劳务的人员共 931 人。在也门开展业务的中国公司主要有中国路桥、中建、中土、成套、中水产、四川路桥、云南建工、东方地质和山东国际等，以修路、建房、打井、捕鱼等为主要业务。

2001 年以来，我国企业积极寻求机会，扩大与也门的经济合作，在工程承包、带料加工和投资方面，承担了一批项目。在工程承包项目方面，哈达拉毛省内沿海通往阿曼的 175 公里道路建设项目，总造价 1 亿美元，80% 由伊斯兰发展基金会提供贷款，我国的中国路桥和四川路桥公司已通过投标资格预审，预计明年初开始招标。此外，塔伊兹的城市基础设施项目，也正在进行投标资格预审。

投资合作

自 1985 年以来，我国先后在也门北方兴办了 5 个合资项目，总投资达 583.49 万美元，其中，中方投资 244.35 万美元，占 41.8%。投资合作带动了我国生产设备、技术服务的对也出口。但近年来，由于也门经济、投资环境恶化，以及合资企业中管理方面存在的问题，主

要是也门方面的原因,5个合资企业除1家还在营业外,其余4家已基本停止营业或转让了股份。所以,我国在也门投资或兴办合资企业须持谨慎态度。

1996年5月,吴邦国副总理访问也门,也方希望中国公司参与也门石油的勘探与开发。1999年我国中石化总公司和中国石油天然气总公司进入也门石油领域,在其他国家租用的石油区块里进行勘探开采工作。其中,中石化总公司下属的中原石油公司的一口工作井已于2000年出油。

鞍山钢制压力容器(亚丁)有限公司进行的是带料加工项目,总投资1075万美元。项目将设在亚丁自由区,生产石油、天然气的储运压力容器。

中国石油工程建设集团公司与也商合作投资,计划在哈达拉毛兴建一座年加工能力300万吨的炼油厂,总投资7.8亿美元。项目投资的70%由我国出口信贷,30%由也方自筹。该项目已获也门投资总局签发的许可证,国内正在办理有关手续。由于也门石油加工能力较弱,外国公司都想介入该项目,竞争激烈。我国在建设成本上有一定优势,但在融资条件上,包括融资方式、期限、利率等方面,需要国内扶持。

经济援助

我国对也门的经援主要集中在六七十年代。中也建交之后,我国曾多次向北也门赠送小麦,以救济灾民。此外,我国还为北也门援建了一大批项目,如萨那棉纺织厂、塔兹医院、国际会议大厦、贝特纳农业技术推广站、萨那——荷台达公路、萨那——萨达公路、阿姆兰——哈贾公路、萨那妇产医院和萨那技校等。

70年代初,我国也为南也门援建了一批项目,如艾因——马赫菲德公路和金吉巴尔桥、马赫菲德——穆卡拉公路、希赫尔——胡赛特公路以及亚丁友谊医院等。

影响中也经贸发展的主要因素

我国是也门第一大贸易伙伴,进口额约占也门出口额的28%,出口约占也门进口额的3%。进口主要是石油和冻鱼,出口有粮油食品、化工产品、医药、纺织品、鞋类、建材、金属制品、家用电器等,我国的海尔、小鸭等名牌家电也已进入也门市场。

中也双方贸易的总体形势很好,总量增长较快,但依然存在问题,最突出的是我国的贸易逆差问题。影响中也经贸发展的因素是多方面的:

1. 也门市场容量有限,经济发展缓慢,居民收入和消费都较低。
2. 也门的贸易方式、金融、中介服务影响了我国对也的出口。也方中小商人居多,进口批量小,金融机构信用度低,缺乏权威性的商检机构。
3. 由于市场和传统方面的原因,也方订单一般都比较小,我国大公司不够重视。
4. 也门实行自由贸易,市场竞争激烈。
5. 相当一部分出口也门的我国商品都经迪拜转口,或由进口商在迪拜选购拼箱,被不法商人从海上走私入境的机率较大。
6. 假冒商品影响了我国商品的信誉,这些假冒商品有的是当地公司仿冒我国传统名牌产品生产的,有的则是我国出口商品本身就是仿冒产品,影响恶劣。

参考文献:

- [1]杨光:《中东市场指南》,企业管理出版社1994年版。
- [2]吴仪:《世界各国贸易和投资指南——西亚分册》,经济管理出版社1994年版。
- [3]王京烈:《面向二十一世纪的中东》,社会科学文献出版社1999年版。
- [4]杨建荣:《也门石油》,载《阿拉伯世界》2001年第3期。