



美国对伊拉克的战争已是山雨欲来风满楼，山姆大叔舞剑，意在石油，已是司马昭之心，世界皆知。1859年，当美国宾夕法尼亚州用现代钻井方法打的第一口油井喷出石油时，谁会想到这黑色的黏乎乎的液体除了用于照明外，会成为20世纪的主宰呢？即使在21世纪，在发现能够完全代替石油的能源之前，石油仍然是世界经济繁荣的基础，是事关国家安全的战略资源和百姓赖以生存的经济命脉。牵石油一发，动世界经济全身。即使在美国本土，“要和平不要石油”的呼声也是此起彼伏。

时代之光，点燃诺贝尔奖

在发现石油并从石油中提炼煤油作为照明材料之前，人们只是简单地把浸在一些动物油脂或植物油中

的灯芯用于照明，后来从煤和其他碳氢化合物中提取照明用油，人们期望有一种全新材料来取代这些使用性能不稳定的照明材料。发现石油后，从石油提炼的煤油便是人们盼望已久的新的照明材料，它给人类带来了新的光明。无论是达官贵人还是普通布衣，都能使用价廉物美的煤油照明。石油赋予人类驱走黑夜的力量。

石油带来光明，但这仅仅是石油最基本的用途。石油的发现使人类得到以石油作为热能的动力燃料和交通工具，以及塑料工业原料。1903年，当美国的莱特兄弟第一次驾驶飞机腾空而起时，飞机用的汽油和润滑油就是洛克菲勒标准石油公司的蓝色桶装石油。随后，不可阻挡的石油洪流涌到哪里，就改变了那里的一切。丰富的石油对汽车工业的发展起了推波助澜的作用，从而又导致了一个完全崭新的

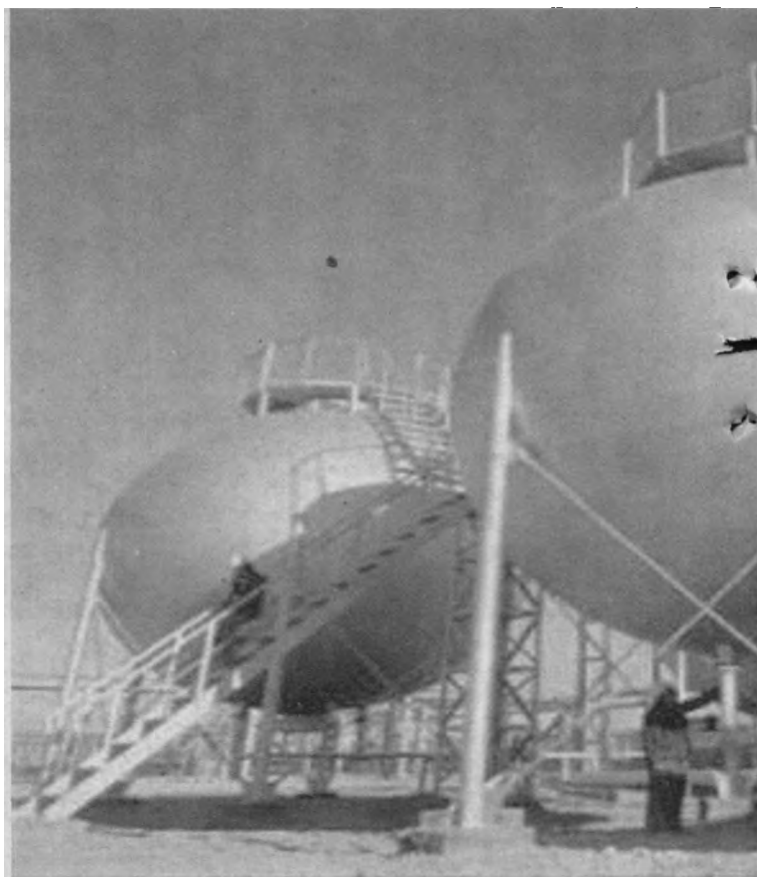
生活方式。在美国财富杂志的世界 500 强的名单中，石油跨国集团总是名列前茅，而汽车制造公司紧随其后。即使今天也仍然如此：石油巨头埃克森石油集团 2001 年排名第一，2002 年排名第二。美国最大的两家汽车公司——通用和福特分别位居第三和第四。汽车成为流动的家，改变了人们的生活方式，导致了郊区化的浪潮遍及美国，汽车旅馆、快餐店应运而生。1948 年，麦克唐纳兄弟二人在加利福尼亚的餐馆燃起了路旁服务之火。1955 年，第一家取名为麦克唐纳的快餐店在美国芝加哥的一个郊区诞生。今天，在美国最偏僻的公路上，远远就能看到高高矗立的黄色的大写 M。现在 M 的招牌已经遍布世界各地，包括中东产油国。

中国的加油站竞争正处在白热化阶段。既有国际跨国石油巨头欲挤入中国市场，也有中国的两大石油集团豆其相煎，还有两大集团为了攘外先安内，要扫除国内其他社会加油站，把他们纳入自己囊中的斗争。油品零售市场波澜起伏，为了抢占市场份额，社会零售商掀起的价战屡见不鲜，频频不料。

美国平均 4000 多辆汽车有一个加油站，中国目前平均 800 至 900 辆车就有一个加油站。20 世纪六、七十年代，美国也曾大建加油站，但很多加油站并没有挣到钱，在八、九十年代不得不关门大吉。到目前，中国的加油站已经从前年的大约 9 万座减少到 7.5 万座。合资加油站正以崭新的面貌出现。世界石油三大巨头埃克森美孚、BP 阿莫科和壳牌以各种变通的方式，如注资、品牌包装等方式，用近 4 年的时间，在我国沿海、沿江、北方重镇甚至中西部建立了数百个加油站。壳牌已在华投资 10 亿美元，不但建立了 20 多个三资企业和办事处，而且采用合资方式建立了 40 个加油站。其中在天津投资的 10 个加油站全部亮出壳牌形象，加油营业额提高了三倍。据悉，壳牌在今后几年内将投资 3 亿美元。埃克森美孚声称已在中国拥有 36 座加油站，以后还有大动作。BP 阿莫科的声势更加浩大，称其将拿出巨资投资加油站，而且规划在三、五年内在中国的成品油销售量达到 500 万吨。中石化与埃克森美孚在广东、与 BP 阿莫科在浙江、与壳牌在江苏，已经分别签订了三年内合资兴建各 500 个加油站的协议。中油集团和中石化集团加油站都在向多元化发展，中石化 14 家便利店已经开业。中国加油站竞争之战，刚刚拉开序幕，但是已经交了不少学费。

2001 年 12 月是诺贝尔奖百年诞辰。提起诺贝尔奖，人们想到的是炸药，很难把诺贝尔奖与石油联系起来。实际上，石油是点燃诺贝尔奖火炬的火种。瑞

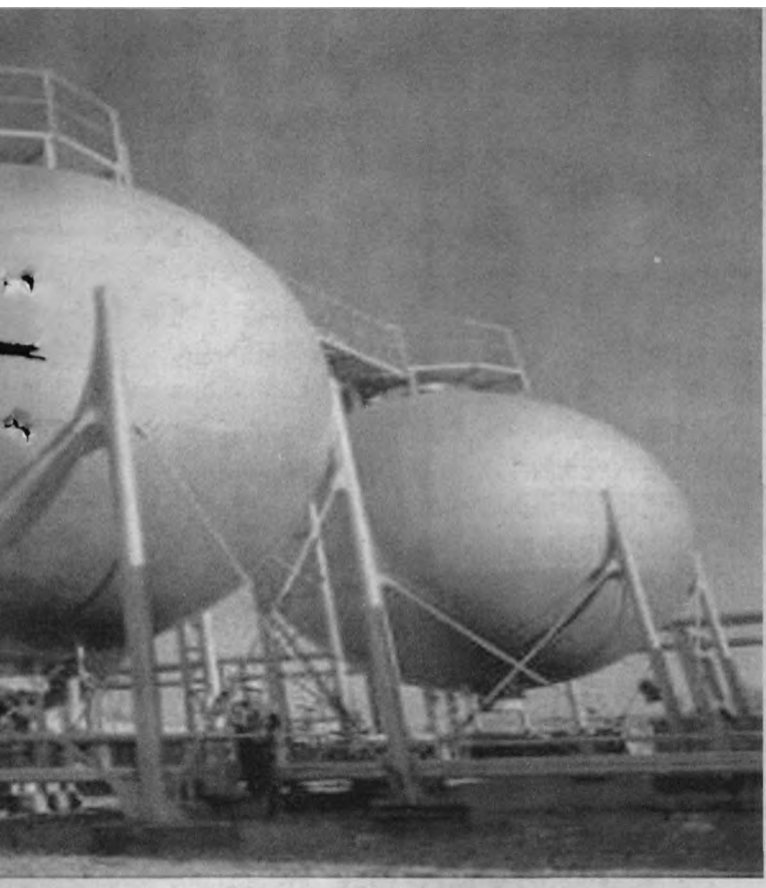
典发明家诺贝尔有三个儿子：罗伯特、阿尔弗雷德和路德维格。诺贝尔奖是阿尔弗雷德在遗嘱中用他所有的财产设立的。阿尔弗雷德不仅有化学天赋，他在金融方面也毫不逊色。他发明了炸药，取得了成千上万的科研成果，成功地开办了许多工厂，积聚了巨大的财富。罗伯特对石油有着敏锐的嗅觉。当他来到黑海之滨巴库，看到石油工业所带来的巨大变化，就擅自把路德维格交给他采购胡桃木的二万五千卢布“胡桃木资金”买下了一座小型炼油厂。诺贝尔家族于是加入了石油工业。罗伯特很快就着手使他的炼油厂现代化，更具效率。路德维格又给了他一笔资金，他用这



些本钱使自己成了巴库最能干的炼油商。

1876 年 10 月，第一批诺贝尔的照明油运抵圣彼得堡。富饶的巴库油田继续不断地冒出新的石油喷泉，喷出更多的石油。诺贝尔兄弟控制了俄国国内市场。1888 年，路德维格这位巴库石油大王在法国度假时死于心脏病，时年 57 岁。某些欧洲报纸把诺贝尔兄弟的名字搞错了，报道说死去的是阿尔弗雷德。阿尔弗雷德看到自己被提前发表的讣告以及公众对他的谴责沮丧不已。报纸谴责他是军火制造家，“炸药大

王”，是一个以发明杀伤人类的新方法获得巨额财富的死亡商人。讷文和对他的谴责引起了他的反思，终于促使他重写了遗嘱。阿尔弗雷德·诺贝尔在他生命的最后几年，曾先后立下过3份遗嘱。第3份即最后一份立于1895年11月27日。这份遗嘱取消了分赠亲友的财产，将自己的全部财产用于设立奖励基金。阿尔弗雷德生在瑞典，成长在俄国，创业活动遍及欧洲，晚年也没有成为任何一个欧洲国家有国籍的公民，他设立的诺贝尔奖是国际性的，奖励对人类作出杰出贡献的人，对于授奖候选人的国籍丝毫不予考虑。石油使诺贝尔家族富有，同时石油大亨路德维格



之死刺激了阿尔弗雷德，导致了诺贝尔奖的设立，从而其名字世界闻名，流芳百世。

2001年12月10日，安南和联合国在诺贝尔奖百年盛典上共享诺贝尔和平奖。2002年10月，美国前总统卡特荣获诺贝尔和平奖。安南和卡特这两位和平奖的获得者，与中东和石油都有着不解之缘。安南在获奖致词中提到饱受战乱的20世纪“是一段最惨痛的人类历史”，9·11事件以及后来的国际反恐战争给人类在新世纪的前景蒙上了阴影。现在安南为了不

让美国入侵伊拉克找到借口，不得不斡旋于美国和伊拉克之间。伊拉克同意联合国武器核查，根本阻止不了美国攫取伊拉克石油的野心。其实去年美国对阿富汗以及现在对伊拉克的战争，都是打着反恐的旗号，实际上是在觊觎中东的石油。阿富汗不是主要的产油国，但是美国要开发里海石油资源，从战略角度看，经过阿富汗和巴基斯坦，将里海油气输送到阿拉伯海，再运往世界石油市场，是美国政府最理想的选择。走这条线路既可以绕过俄罗斯，也可以摆脱伊朗。所以美国对看似没有多大油水的阿富汗大动干戈。对于伊拉克这个世界油库，美国是垂涎已久，宁肯冒天下之大不韪，执意要对伊拉克发动战争。无论伊拉克是否接受联合国的武器核查，这场战争是不可避免的，只是时间早晚的问题。为了石油，美国是欲加之罪，何患无辞。所以2002年美国前总统布什和英国首相布莱尔被提名诺贝尔和平奖时，由于美国可能对伊拉克动武，布什和布莱尔很快就被排斥在获奖名单之外。在和平奖揭晓前，对于去年饱受美国蹂躏的国家阿富汗的总统卡尔扎伊，外界普遍看好。最终美国前总统卡特爆出冷门，荣获诺贝尔和平奖。得知卡特获奖的消息后，阿富汗总统卡尔扎伊非常大方地在喀布尔召开新闻发布会，公开向卡特表示祝贺。在宣布将和平奖颁给卡特的同时，位于挪威的5人评选委员会特别指出，这是对美国现政府要对伊拉克动武立场的批评。卡特获奖的原因是“表彰他几十年来一直坚持不懈地为国际冲突寻找和平解决方案、致力于增进民主及改善人权以及促进经济和社会发展的努力”。因此诺贝尔和平奖委员会主席贡纳·贝格直言不讳地说：“这一选择应被解读为对美国现政府的一种批评，并等于是向所有持同样立场的美国追随者踢了一脚。”卡特获奖后向媒体表示：“我认为诺贝尔奖本身对人们思索和平与人权的鼓励是不容置疑的。”

涓涓石油，引风云人物竞折腰

从19世纪50年代末，石油被发现并随之被广泛应用于照明、燃料和化工原料以后，石油从来没有单纯地作为商品，出现在国际市场和石油产地的国内市场上。石油作为一种商品，在市场上以供求为基础被买卖，同时又与国际政治经济密不可分。油价每涨跌一美分，都可能有着其他政治、经济甚至军事力量的对比。它是与国家战略、全球政治和实力紧密地交织在一起。今年中东局势紧张时，石油价格上涨到最高点，每桶油价中就有5至7美元的战争溢价。

中东是全球石油最集中的地区，海湾地区集中了

全球石油储量的2/3,可谓名副其实的“世界油库”。据统计,海湾石油储量达910亿吨,占全球64.5%,其中沙特占25%,伊拉克10.9%,阿联酋9.5%,科威特9.1%,伊朗8.7%。全球前5个石油储量最多的国家都在中东。难怪西方大国的政要对小小的中东产油国曲意逢迎,喷出石油的荒芜之地,大国首脑争先恐后曲尊前往。历史上,西方大国为了获得中东石油,至少还带着温柔的面纱。而现代,这些大国已经迫不及待。1945年2月,美、英、苏首脑罗斯福、邱吉尔、斯大林在前苏联的雅尔塔举行会议,安排战后世界格局。会后,罗斯福没有回国,马上乘专机抵达埃及境内的苏伊士运河区内的美国船“昆西号”上,与沙特国王会晤。沙特国王一登上总统所在的那艘船,平时烟不离口的罗斯福,为了尊重沙特国王的宗教戒律,不敢造次在国王面前吸烟。为了解烟瘾,罗斯福在去吃午餐的途中,在轮椅上被送入另外一座电梯。罗斯福总统按了一下红色应急钮,让电梯暂停,等他吸完两支烟后才去同国王共进午餐。罗斯福总统和沙特国王在聊天时,称兄道弟还不够,甚至找出两人许多共同之处,把两人生拉硬扯成类似“孪生”兄弟的关系。

他俩年龄相仿,为了国家的幸福都负起了责任,两人对农业都饶有兴趣,以及他俩的身体都严重地虚弱有病——罗斯福总统患了小儿麻痹症而不得不坐轮椅,沙特国王则由于双腿在战争中受伤,行走困难。罗斯福总统说他羡慕沙特国王毕竟有可以走路的双腿,而沙特国王却说,我有双腿,却连楼梯都不能上,你借助轮椅,可以遨游世界。国王的话音刚落,罗斯福总统马上说,你要是觉得轮椅好,我有一把一模一样的备用轮椅在船上,送给你吧。罗斯福马上派人把那把备用轮椅送给了沙特国王。尽管轮椅太小,身材

魁梧的沙特国王无法使用,但是沙特国王一直把那把轮椅放在自己的私人公寓套房里,作为一件最宝贵的纪念品向人炫耀。罗斯福总统与沙特国王在船上会晤的真正目的是石油,他们都认为石油问题是两国关系的核心问题,对此进行了长谈,内容却秘不外宣,严格保密。实际上,这是罗斯福总统生前为美国利益所做的最后一项重大贡献——他回国后不到两个月就去世了。

丘吉尔得知罗斯福与沙特国王会晤的消息后怒不可遏。美国竟然再次要与英国抢夺中东石油。1944年,在瓜分中东石油时英美两国产生了意见分歧。为了安抚英国,罗斯福会见了英国驻华盛顿大使。罗斯福给大使观看了一张他绘制的中东草图说:“波斯湾的石油是你们的,我们只是分享伊拉克和科威特的石油。至于沙特阿拉伯的石油,应该是我们的。”随后,丘吉尔和罗斯福之间进行了几次措词尖刻的电报往来,可以算得上唇枪舌剑。两个大国首脑毫不隐讳各自对石油利益的重视,证明了石油在世界政治上所呈现的重要性。现在罗斯福要想捷足先登世界油库,而沙特想借美国之手抗衡英国对中东地区由来已久的控制。卧榻之侧岂容他人鼾睡,丘吉尔岂能袖手旁观。他命令部下马上安排他与中东的君主们见面,凡是罗斯福会见过的那些君主,他要一个不拉地——见过才安心。罗斯福离开才三天,丘吉尔就匆匆忙忙赶到中东,长驱直入埃及的沙漠,在沙漠绿洲的一家旅馆会见沙特国王。这位雄狮般的英国首相,在与沙特国王会晤中曲意逢迎,再也不敢大模大样地叼他那世界闻名的大烟斗,只能在宴会前后解解烟瘾。同沙特国王的会见以盛大的宴会作为结束,为了讨好沙特国王,丘吉尔允诺送给沙特国王一辆“世界上最佳的汽车”

——一辆罗尔斯·罗伊斯牌汽车。这个价值六千多英镑的昂贵礼物的支出使英国财政部大伤脑筋,账上没有可以报销这笔开支的地方,最终不得不秘密卖掉沙特国王送给丘吉尔的礼物来凑足这笔钱,还不能让沙特国王知道。

1956年,法国在阿尔及利亚的撒哈拉发现了石油,法国欣喜若狂。1957年,戴高乐以私人访问的形式亲自前往撒哈拉油田。他深入石油勘探人员在沙漠中的营房,对石油勘探人员大加赞赏说:“你们带到世界上来的是我



石油之争成为战争的重要根源之一。

们国家的伟大的机会，是能够改变我们的命运的机会。”戴高乐亲自同阿尔及利亚谈妥的埃维昂协定，极大地维护了法国的石油利益，即使在阿尔及利亚正式获得独立后，法国在撒哈拉石油上的地位仍然得以维持。

涓涓石油引叱咤世界风云的英雄对中东小国竞折腰，石油也能使许多默默无闻的无名小卒一夜成名。石油是男人的领域，女性的禁地。可是，在石油界，女记者万达·雅布隆斯基是值得大书特书的。

万达·雅布隆斯基作为《石油周刊》的记者以及后来《石油情报周刊》的编辑，她不仅是石油工业的评论家，而且最主要的是她认识石油工业所有持牛耳者。她斡旋于石油大亨之间，应付各种各样的场合，为交流石油情报提供了一条渠道。她总是先以她的轰动性独家新闻，惹恼了这一家公司或那一个国家，他们火冒三丈，停止订阅她的刊物，但她后来总有办法让他们重新订阅她的刊物。从事石油工业者，谁也不能没有她的杂志。

1956年，苏伊士危机刚过去，雅布隆斯基就启程去中东十二个国家采访。她不仅会晤了沙特国王，还会见了当时就石油开采权政策而言中东的第一号人物——沙特阿拉伯首任矿产与石油大臣阿卜杜拉·塔里基。会晤中，塔里基严厉谴责在沙特阿拉伯经营的美石油公司。雅布隆斯基详细摘录下来，传送回来。同时她向塔里基传递了一项重要的信息：“还有一个家伙完全与你一样难对付。”她指的是委内瑞拉石油部长佩雷斯·阿方索——在产油国同西方石油公司斗争中的重要领衔人物。她答应找机会安排塔里基与阿方索会晤。1959年她实现了她的诺言。1959年沙特、委内瑞拉、科威特、伊朗和伊拉克在开罗秘密召开了阿拉伯石油代表大会。开罗会议开得密不透风，加上极端的防范，以致后来伊朗方面的参与者认为是在007詹姆斯·邦德特工的惊险气氛里开的会。凡是有石油重大事件发生的地方，就一定能见到雅布隆斯基的身影。她以邀请阿方索上她在开罗希尔顿饭店的房间里去喝可口可乐为借口，安排了阿方索与塔里基在希尔顿饭店见面。这两位石油界重要人物——两个同样难对付的家伙取得了一致意见，然后他们做其他产油国的工作。由于伊拉克和伊朗的代表没有得到授权，不敢签订有关会议文件。在阿方索的建议下，会议秘密签订了一个“君子协定”。这个协定是石油工

业变革中的一个里程碑，阿方索和塔里基又联合发

石油也是驱动世界经济的力量之一。



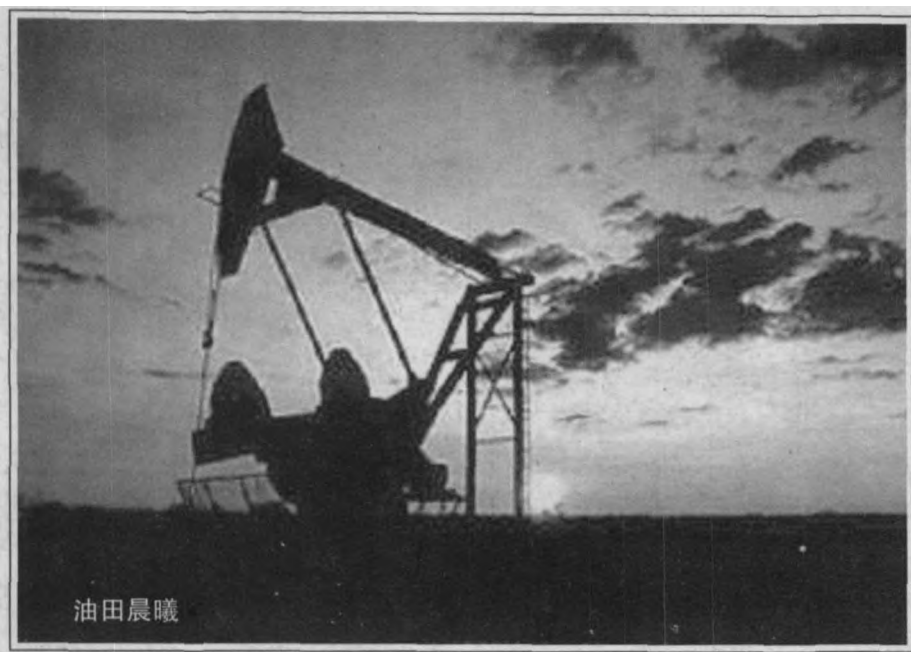
表了公告，标志着石油输出国组织的雏形。雅布隆斯基作了一次媒人，撮合了一个行将发展成石油输出国组织(欧佩克)的联盟。1960年9月，

对20世纪政治和经济产生重大影响的欧佩克正式成立，雅布隆斯基功不可没。

欧佩克最初由沙特、委内瑞拉、科威特、伊朗和伊拉克组成。目前有13个成员国。成立之初，是为了对付西方石油大公司而组织共同战线，争取有利于产油国的油价。随着产油国把石油开采权收归国有之后，欧佩克的主要作用改变为协调成员国之间的石油产量，以产量维持其理想的石油价格。

1990年，伊拉克入侵科威特，其目的不仅是征服一个主权国家，更多的是为了攫取它的财富。地球上的石油集中蕴藏在这个地区，如果伊拉克阴谋得逞，它将成为支配阿拉伯世界和波斯湾的石油强国，它的实力、财富和对石油的控制将迫使所有的国家向萨达姆·侯赛因俯首称臣。大部分阿拉伯国家洞察萨达姆·侯赛因的野心，反对伊拉克入侵科威特。今天，当美国要对伊拉克施以武力时，对美国的醉翁之意不在酒的做法，阿拉伯国家包括伊朗心知肚明，无不感到唇亡齿寒，因此均持反对意见。

西方大国首脑为了石油对中东的沙漠趋之若鹜，他们国内的位置也常常因为石油而岌岌可危。由于美国“水门”事件的发生时，正值阿拉伯产油国实行石油禁运。美国国内石油短缺，价格上涨。汽车站竖起的“对不起，今日无汽油”的告示牌，与过去汽油剩余年代常见的“汽油战”打折折扣告示牌相对照，真是恍如隔世。石油危机加剧了公众对政府的信任危机以及对能源危机本身的普遍怀疑，尼克松政府成了公众怨恨的重要对象之一。当时尼克松处境尴尬，难以正确估量和判断中东局势和石油问题，对当时能源问题



油田晨曦

代的成就而大庆特庆，却因石油短缺造成国内动乱而无人喝彩。卡特在任期间，以其调停和斡旋工作为以色列与埃及达成戴维营协议所做出的巨大贡献，当时也没有受到足够的重视。倒是时过境迁，在美国今天有充分的石油战略储备的今天，人们才认识到，仅仅凭以色列与埃及达成戴维营协议做出了巨大贡献这一项，卡特就已经有了申请诺贝尔和平奖的资金。

可是在1979年，美国正受到汽油短缺的折磨，而公众把它归咎于卡特的过失。

未能作出合理的反应，因此引起了很多对尼克松政府不利的议论。有说石油危机是基辛格为改进美国对欧洲和日本的相对经济地位而在幕后操纵的，有说两伊战争是尼克松蓄意发动的，尼克松鼓励石油禁运，旨在转移公众对水门事件的注意，等等。公众把石油禁运和一些石油公司对总统竞选的不合法捐款联系起来，政府出台任何一项涉及到石油问题的外交政策和国内的能源政策，都会因水门事件而受到公众的抨击。美国国内石油危机给水门事件火上浇油，加速了尼克松政府的终结。尼克松于1974年8月辞职。

1977年卡特来到华盛顿时，本来是特别适合在石油举足轻重的时刻就任总统的。他高度重视能源和石油，把它作为政府的头等大事。卡特在担任总统的第一年，迫使伊朗国王取消要提高油价的诺言，因而在石油界倍受尊敬。但是1979年，发生了伊朗事件：霍梅尼掌权，伊朗在美国大使馆扣留人质。卡特的总统地位也受伊朗事件影响而摇摇欲坠。卡特曾经一再告诫对石油危机要防患于未然，但是随着伊朗事件导致的石油恐慌来临时，尽管美国政府在谋求沙特政府增加石油产量方面做了不懈的努力，但人们仍然迁怒于卡特。1979年4月，卡特发表了关于能源政策的重要讲话，他宣布取消油价管制，与国际油价接轨，激怒了自由派；他在取消油价管制的同时，对石油公司的“超额”收入征收“暴利税”，这又激怒了保守派，保守派把石油短缺归咎于政府干预、管制和咄咄逼人的规定。此时，美国政府与苏联进行了七年，经历了三届美国政府的谈判取得了关键性的突破，签订了第二阶段限制战略武器协定。这本来可以作为一项划时

随着排队加油的现象遍布到全国，石油公司再次成为头号公敌，对石油公司以及美国政府的指责纷至沓来。埃克森石油公司董事长加文在一次外出时，驾车行驶在康涅狄格州格林威治中心的路上，发现当地的埃克森加油站前排着长长的队伍，在等候加油，加文只得坐在汽车里等待。汽油商人认出他是埃克森公司的董事长，表示愿意将他的汽车绕过加油站的后面，带到队伍的前面。但是，加文坚持排队等候。石油短缺和石油公司总裁排队加油意味着卡特总统的职位离终结已为时不远。

由于担心石油短缺会影响国际经济的全面正常运行，西方七国首脑的东京会议变成了集中讨论能源问题的最高级会议。卡特总统认为这是他外交生涯中最糟的日子之一。德国总理施密特和英国首相玛格丽特·撒切尔对卡特横加指责，认为是美国干涉中东事务才引发了世界范围的石油问题。在美国国内，卡特政府回天乏力。1979年7月，政府内阁部长辞职，1980年，卡特在竞选总统连任中败下阵来。

在石油历史上，担任沙特矿产和石油大臣达24年之久的阿哈默德·亚马尼是位传奇人物。自从1960年欧佩克成立以来，在当代国际石油业产生重大影响的人物，除洛克菲勒外，就数亚马尼。70年代到80年代初期，他在千变万化的石油舞台上呼风唤雨。1986年9月，地球上有一百亿人，哈佛大学在庆祝建校352周年时，从芸芸众生中只选择了两个人做庆典的主要发言：查尔斯王子和亚马尼。可见亚马尼当时是风头十足。

查尔斯王子的发言热情洋溢，引人入胜，在场的

人听得津津有味，个个兴高采烈。但是亚马尼的发言却完全是一篇严谨的石油论文，一共有17页。出席者坐在肯尼迪政治学院的大西洋富田石油公司会场内，听亚马尼在大会上侃侃而谈，既叙述又论证，其中数字甚至达到小数点下第二位数。谁能料到这是一言九鼎的亚马尼在任上最后一次公开发表的言论。1986年10月，亚马尼参加了欧佩克在日内瓦举行的第79届部长级会议。在会议结束一星期后，即10月29日晚上，亚马尼在家与朋友打牌，牌运一直不佳。此时，他接到一个电话，建议他看电视新闻。他离开牌桌去看电视，晚间新闻的最后一条简短的消息：阿哈默德·札基·亚马尼已被“解除了”沙特阿拉伯石油和矿产资源部大臣的职位。据说，当时其他人都震惊了，而亚马尼却深深地吸了一口气，好象千斤重担终于从肩头卸下。他平静地回到牌桌，此后他牌运亨通，势如破竹。70年代的两次石油危机中，亚马尼力主石油价格逐渐上涨，80年代初期，他又使出全身解数制止油价的下跌。但是1986年，也是他发动了大规模的油价战，却使油价一泻千里。西得克萨斯石油价格从1985年11月底最高峰时的31.75美元一桶直线下跌到10美元一桶，仅仅几个月就暴跌了70%。亚马尼的被解职，是1986年油价战的最终结束的标志之一。这位在国际石油市场上驰骋了1/4世纪的风云人物，从此退出了这个瞬息万变的石油舞台，不再扮演挥斥方遒的角色。

亚马尼被解职后，赋闲了一段时间。1990年1月，他组织了一批名人，如英国前首相爱德华·希思、西德前总理施密特、埃及前总理阿卜杜拉·阿齐兹·希贾兹、欧佩克前副秘书长阿里·查拉比和《中东经济概览》总编伊思·西摩等人，在伦敦成立了“全球能源研究中心”，他自任中心主任。该中心出版双月刊《全球石油报告》，分析国际石油市场最热点问题。最近，对于美国对伊拉克战争箭在弦上情况，亚马尼不时发表美国意在伊拉克石油的评论，并预测战争爆发后油价的走势。亚马尼的言论被许多媒体刊登，可见他虽然退出了石油舞台，但其石油生涯并没有真正结束，他对石油的看法仍然倍受重视。

深深黑色，难掩鲜血淋漓

石油是什么颜色？黑色，即使没有见过原油的人也会脱口而出。然而，黑色仅仅是指石油与生俱来的物理颜色。透过它的黑色，我们所见所闻，往往是鲜血淋漓的红色。有人称石油为地球之血、战争之血、胜利之血、和平之血，也就是说与石油相关联的往往是鲜血、掠夺和战争。

石油是安全、繁荣的基础，也是战争的根源和目的。当内燃机取代了马匹和以煤为燃料的火车机车时，在第一次世界大战的战场上，石油成为影响国家权力的重要因素。到二战时，无论远东还是欧洲，石油都是影响战争进程的关键因素。日本偷袭珍珠港就是为了攫取东印度的石油资源而保护其侧翼。希特勒入侵苏联的一个非常重要的战略目的就是为了夺取高加索的油田。战争后期，德国和日本的燃料库都已空空如也，而美国的石油优势则成为取得胜利的的决定性因素。冷战期间，跨国公司和发展中国家为控制石油而进行了斗争。1956年苏伊士运河危机标志着古老欧洲帝国强权的结束，其最终目的也是为了石油。“石油权力”贯穿于整个20世纪70年代，把那些迄今为止仅仅处于国际政治边缘的国家推上财大气粗的地位，在以石油作为经济增长基础的工业化国家中掀起了深刻的信心危机。石油也是20世纪90年代伊拉克入侵科威特的核心。石油，作为战略资源和经济赖以生存的基础，是战争的根源和最终目的，同时也是决定胜败的因素。



在中国文化生活极为匮乏的特殊年代,能够看到的电影寥寥无几,有一个电影使人记忆犹新——瓦尔特保卫萨拉热窝。这部电影的结尾是瓦尔特与战友们一起成功地炸掉了德军的油库,使德军的坦克成了一堆废铁,德国的装甲兵部队成了瓮中之鳖。实际上,在两次世界大战中,石油都是胜败的决定因素。

第一次世界大战,是一场人同机械之间的搏斗,而这些机械都是用石油来发动的。在第二次世界大战中,石油和内燃机改变了战争的所有方面,甚至改变了陆海空作战机动性的含义。丘吉尔受命担任海军第一大臣,上任伊始就全力以赴整顿英国的军备。他面临的一个非常重要和有争议的问题貌似技术问题,但实际上对20世纪产生了深远的影响,即是否把英国海军从一向以煤为燃料改为石油作动力资源。对于英国海军不再依赖安全可靠的威尔士煤而去依靠遥远的不可靠的波斯石油问题,在英国掀起了轩然大波,招来许多非议。丘吉尔顶风而上,既然使用石油在战略上有许多诸如航程远、速度快和添加燃料方便等显而易见的优点,他毅然决然地决定要“把海军优势建立在石油之上”。事实雄辩地证明了丘吉尔决定之英明。

在第二次世界大战中,斯大林格勒战役是德国在欧洲所受的第一次重挫。被困在斯大林格勒的德军耗尽燃料,只得坐以待毙,最终投降。这是二战的转折点,从那时起,德军不再处于攻势,决定性因素不再是闪电式的攻击,而是军队和包括石油在内经济资源。沙漠之狐隆美尔的非洲军团一直受燃料匮乏的困扰,战无不胜的神话最终因缺乏汽油而破灭。德军缺乏燃料以及在战争中争夺油库的失败,加速了德军走向失败的过程。

皇家荷兰/壳牌集团的巨大宝藏——一个大型炼油中心设在英属东印度婆罗洲。珍珠港事件发生后,为了不让炼油厂落入日军手中,炼厂的人亲手炸毁了油田及其设施。日本本土缺乏石油,同时日本的油轮在海上又是美国攻击的首要目标。日益匮乏的石油越来越制约着日本的军事力量,并且直接影响到许多战役的进程。作各种战略决策时,不得不考虑日益耗尽的石油储备。1941年,先任陆军大臣、后任首相的东条,认为日本帝国的命运因缺乏石油而安危莫测,所以他敦促日本政府与美国交战。四年后,日本战败,东条在东京郊区被美军捕获时,开枪自杀。具有讽刺意义的是,当时找不到一辆燃料充足的救护车,两个小时后,东条才被送往医院。

在两次世界大战中,美国的石油援助功不可没。所谓兵马来未动,石油先行。在第一次世界大战中,美国石油成为必不可少的战略物资。1914年,美国生产

了2.66亿桶石油——占全世界产量的65%。1917年,美国石油产量升至33.35亿桶——占世界产量的67%,出口额占美国总产量的四分之一,大部分运往欧洲。美国提供了协约国战时石油需求的80%。在二战中,美国石油同样大显身手。1941年春季,当英国的石油供应开始减少时,美国为孤军作战的英国提供燃料,五十艘原定前往美国东海岸的美国油轮掉头前往英国。当时,美国剩余的石油产量约为每天100万桶,相当于当年日产370万桶的30%左右。这是一种非常宝贵的安全保障,一种意义重大的战略资源。没有它,二战的进程很可能会截然不同。

通过两次世界大战,美国对石油重要性的认识更加深刻。同时,在20世纪,美国变成了石油净进口国。20世纪60年代末和70年代初是美国本土石油工业的分水岭。在1957年到1963年期间,美国石油的剩余生产能力为每日400万桶左右。到1970年,每日剩余生产能力就只剩100万桶了。20世纪的经济完全是由石油推动的,随着石油消费继续不断增长,美国不得不转向世界石油市场来满足需求。石油净进口额从1967年每日220万桶迅速上升到1973年每日600万桶。同期,进口石油在石油消费总额中所占的比例从19%上升至36%。目前美国是世界上最大的石油消费国,其1/4的石油靠进口。

美国觊觎海湾地区的石油由来已久,一直虎视眈眈。美国历届政府的长期目标都是海湾地区石油资源。美国对海湾各国家的政策完全是由其石油利益驱动的。伊朗也好,伊拉克也好,美国今天支持,明天反对,出尔反尔,都是出于如何更好地控制和攫取石油资源。今天美国以伊拉克的核武器为借口,作为攻打伊拉克的借口,岂不知这些武器就是在美国扶持下发展起来的。20世纪70年代至80年代,美国一直暗中支持伊拉克。第一次海湾战争以后,美国遏制并进而企图颠覆萨达姆政权。现在美国要攻打伊拉克,就是意在倒萨之后建立亲美的政府,以便重新瓜分伊拉克石油资源。不少非美国石油公司担心,萨达姆一旦被推翻,他们便会被美国逐离伊拉克石油市场,而美国的石油公司对进入伊拉克已经蠢蠢欲动。

伊拉克问题将会引发全球性石油变局,对进口石油50%来自中东的中国来说,其影响是不容忽视的。石油安全成了当前中国能源战略的首要问题。

石油武器屡试不爽

在阿拉伯产油国与西方国家的斗争中,产油国曾数次动用石油武器。事实证明,石油武器屡试不爽。

1948年第一次中东战争，伊拉克就切断通向以色列海法港的输油管线。但是，真正大规模地使用石油武器，是在1956年，埃及总统纳赛尔决定从英国手里收回苏伊士运河而引发的第二次中东战争。当时，英国等西欧国家严重依赖海湾石油，而大部分石



中东素有“火药桶”之称，石油是一根敏感的神筋。

油必须经苏伊士运河运输。时任英国首相的艾登声称：“没有苏伊士运河运入的石油，英国和西欧的工业便不能保持运转。”为夺回运河，英法和以色列于当年10月29日出兵攻打埃及，第二次中东战争爆发。阿拉伯国家坚决支持埃及。叙利亚、黎巴嫩和约旦切断了输油管道，沙特停止向英、法供应石油。石油供应中断给了英、法致命的打击。正常的石油流通必须大规模地重新组织，遭受石油禁运的国家不得不从非阿拉伯国家谋求石油。重新组织石油运输的工作如此复杂，变化多端，异常琐碎，计算机无法迅速编制程序，英国石油公司不得不放弃使用计算机，回到使用纸和笔来逐项计算的老路上来。

从苏伊士运河危机中，不得不引起中国对过分依赖马六甲海峡的担忧。2001年，中国从中东地区进口的石油数量约占进口石油总量的46.2%，从亚太地区进口约占进口总量的18.7%，从非洲的进口量占19.8%。而上述三地区石油进口的运输都必须经过马六甲海峡，因为这是一条运输捷径。未来10年，马六甲海峡具有“中国石油大通道”的战略作用。实际上，不仅中国，日本、韩国及中国台湾每年需进口的近4.5亿吨原油，都要途经马六甲海峡。一旦出现类似苏伊士运河危机的情况，无异于把鸡蛋垒在一块危石上。美国等石油消费大国在积极打通和建设中东地区以外的油气输送通道，减少对中东石油运输的依赖，保证石油的供应。中国现在年进口石油8000万至9000万吨。而且根本没有真正意义上的石油战略储备。所以世界格局一旦变化，中国石油供应受到的冲击首当其冲。所以中国在制定石油战略时，首先要围绕着马六甲海峡进行布局。前几年泰国和日本就泰国

管道项目的合作问题与中国进行洽商，但没有达成共识。泰国管道项目是横贯马来半岛、总长度达220公里的大型原油管道铺设项目，建成后将部分取代马六甲海峡运输路线。2002年，中国意识到该工程的重要

性，提出要参与建设。在中、老、缅、泰就澜沧江——湄公河通航问题上，中国也明确表态，出资500万美元资助这一工程。此外中国对建设泛亚铁路也持积极态度，只要东盟最后确定选线方案，中国会尽快启动境内相关线路的修建或改造。对在泰国南部克拉地峡开凿运河的计划，中国也表明了积极参与的态度。在石油历史上，很多事件惊人地相似，而且许多石油决策的影响滞后，往往要在几年甚至几十年后才显现出来。如果不去未雨绸缪，后果将不堪设想。

对于中东产油国来说，国家利益是石油，而保护利益的武器也是非石油莫属。1967年第三次中东战争中，阿拉伯国家又一次使用了石油武器。战争爆发后，伊拉克、科威特、沙特等国宣布对美石油禁运。但是阿拉伯人这次输掉了战争，蕴藏丰富石油的西奈半岛被以色列占领。

1973年第四次中东战争，由于美国和苏联两个超级大国的介入，成为历次阿以战争中破坏最大、最激烈、后果最严重、影响最深远的一次战争。冲突双方的武器是由美国和苏联供应的。但是，一种最有潜力的武器为中东所独有，那就是石油武器。1973年，石油已成为世界工业经济的命脉，阿拉伯国家再次动用石油武器支援埃、叙等国，这一武器是采用禁运方式——削减产量和限制出口——来行使的。战争爆发不久，阿拉伯产油国就一致决定立即实行减产，逐月减产5%。随后，各国纷纷对美禁运。与此同时，阿拉伯国家还大幅提高油价，各产油国还乘机推行石油国有化政策，将西方石油公司股份收归国有。减产、禁运和国有化等一系列行动导致油价飞涨，从而触发了二战后最严重的全球经济危机。

2世纪90年代初,石油又一次成了全球冲突的焦点。1990年8月2日,伊拉克的萨达姆·侯赛因入侵邻国科威特。萨达姆·侯赛因警告西方说,石油武器很可能再次被运用。然而,这次侯赛因的石油武器的锋芒而对准了他自己,老花招有了新发展。伊拉克受到联合国的制裁,战后伊拉克必须在联合国的监督下,以石油换食品。根据联合国实施的“石油换食品”计划,伊拉克的石油日出口量为180万桶。正因为伊拉克石油在联合国的制裁下没有达到战前水平,所以这次即使美国对伊拉克的战争爆发,伊拉克减少的石油产量可以由非欧佩克国家和俄罗斯的石油弥补一部分。但是如果整个中东地区陷入火海,那么石油产量的损失就无法弥补,油价将会成为脱缰的野马。

油价跌宕起伏,影响千家万户

近几年来,石油市场上风生云起,波涛汹涌。一直在高位振荡的油价,不仅影响美国经济的复苏,而且拖了世界经济的后腿。在西方各国,居民上街游行,抗议提高油价,要求政府采取措施的事件时有发生。在石油市场风云变幻之际,作为世界第四大石油出口国的委内瑞拉突然爆发了炼油厂工人罢工。为了支持炼油厂工人,委内瑞拉爆发了全国性的工人大罢工。委内瑞拉石油产量减少进一步拉升了国际油价。2002年4月份,美、英两国攻打伊拉克的呼声甚嚣尘上时,伊拉克在最短的时间内拿起了石油武器。从巴格达当地时间4月8日14时起,伊拉克全面停止向世界石油市场出口石油30天。萨达姆的话音刚落,伦敦布伦特原油期货价格就应声而起,涨幅超过了1美元。石油的供求关系因国际政治经济关系等诸多因素而频生变端,油价的走向更加扑朔迷离。

由于美国第二大航空公司联合航空公司在过去18个月中,亏损高达30亿美元。今年公司董事会拿出的上方宝剑竟然是提名石油大亨格伦·蒂尔顿担任该公司总裁和首席执行官,期望此举能避免公司陷入破产境地。担任美国第二大石油公司德上古集团副总裁的蒂尔顿,毫无从事航空业的工作经验。联合航空公司董事会期望他将其过去在石油业的成功经验运用于联合航空公司。不知道是真正器重他的管理经验,还是利用他与石油公司的关系解决航空公司这个用油大户的燃料问题,我们只能拭目以待。但是石油短缺或油价大幅度上扬,给经济发展带来的冲击越来越严重,已是不争的事实。

中国是石油消费大国,国内油价已经与国际接轨。国际油价的跌宕起伏,给国民经济带来的影响是

不言而喻的。油价对经济和普通百姓生活的影响已经渗透到方方面面。据统计,2000年,中国石油进口量猛增,适逢国际油价高扬,使中国GDP少增长了0.93个百分点。与此同时,直接推动居民消费物价指数上升了大约0.5个百分点。据国家统计局调查,2000年国内工业品出厂价上涨2.8%,而其中的1.8%是受油价上涨的影响。生产资料价格上涨5.1%,油价对生产资料的影响肯定大于对工业品价格的影响。2000年,中国的成品油价格首次与国际接轨,几个月内上调了四次,普通居民马上感受到国际油价已经“走家人户”,竟然涨到了家门口。虽然后来油价也曾下调了两次,但远不如价格初次与国际接轨时在全国引起的振荡。民航、船舶运输、农业生产、电厂、陶瓷厂、出租车、买车族,无不感到黑色血液在国民经济脉络中的流速,如此真切地感受到什么叫与国际接轨。对远在美国纽约和英国伦敦期货交易所的石油期货价格,中国普通百姓再也不能做“壁上观”了。

油价的波动导致了石油期货的产生,可以说,石油期货是石油为了避免油价风险应运而生的。从历史上来看,19世纪70年代,纽约和油城、油区都出现了较为正规的石油交易所。当时的石油买卖在三种基础上进行交易。一是“现货现金”交易,一手钱一手货。二是“定期”交易,规定交易必须在十天之内处理完毕。再就是“期货”交易,商定一定数量的货物及价格,在未来的特定时间内交货。期货的价格是投机的焦点所在,石油成为当时最热门的投机商品。由于石油勘探投资大、风险大,而在期货交易的过程中,有可能汲取巨大的利润,因此有人戏谑:在纽约期货交易所勘探石油比在沙漠勘探油田更省钱。

20世纪70年代初发生的石油危机,给世界石油市场带来巨大冲击,石油价格剧烈波动,直接导致了现代意义上的石油期货。目前世界上从事石油期货的交易所有纽约商业交易所(NYMEX)、伦敦国际石油交易所(IPE)和新加坡国际金融交易所(SIMEX)。纽约和伦敦主要是原油,新加坡主要是取暖油、燃料油、汽车、轻柴油等。纽约商业交易所的西德克萨斯中质原油期货成交价格成为国际石油市场关注的焦点。

1999年以来,是油价振荡幅度最大的几年。1999年底每桶10美元,2002年每桶30美元。每次中东局势一紧张,油价便扶摇直上。加上投机资金推波助澜,石油价格已经不是完全由供求关系决定。国外咨询机构预测,美国对伊拉克开战,油价甚至会涨到每桶40美元。亚马尼甚至预测每桶80美元到100美元都有可能。但是国外也有分析师认为,美伊战争开始,石油贸易风险加大,投机资金将会撤出石油期货

市场,投向其他商品,会导致油价下跌。这几年油价大起大落与投机资金的炒作有很大的关系。随着国际石油市场金融化格局的形成,国际投机资本在国际石油市场上的运作越来越活跃。庞大的投机资金仍然会在油价上作文章,其翻手为云覆手为雨的手段已经初现端倪。总之,油价的跌宕起伏的幅度更大,更难把握,从而对世界经济的影响将更为严重。

新世纪石油风韵犹存

石油是20世纪的主宰。展望新世纪,随着科学技术的发展,国民经济对石油的依赖将大大减少,同时出于节能、环保、能源危机的考虑,各国都在努力提高石油的利用效率并寻求新能源和替代能源。只有在替代能源方面取得技术上的突破,才有可能降低石油的重要性。在新世纪,在找到犹如石油代替煤那样的石破天惊的发现之前,石油仍是主要的能源和战略资源。石油不会像在20世纪那样独领风骚,但是它将与电子计算机一起主宰新世纪。

石油的影响是深远的,美国艾森豪威尔时代就提出建立石油战略储备。目前英、法、美、加和日本都以立法的形式规定石油战略储备,至少有90天石油消费量的石油战略储备。有切肤之痛的日本达到了160天到170天的储备量。2002年,美国的石油战略储备达到历史最高水平,为5.7亿桶。而中国从1993年成为石油净进口国至今,仍然还没有建立石油战略储备。90年代以来,我国国民经济发展对石油的依赖逐渐增强。九五期间,我国石油消费年均增长6.5%,我国已成为世界第三大石油消费国,石油对外依赖度越来越高。虽然近几年我国提倡石油进口来源多元化,但是石油进口50%依赖中东的局面尚未根本改变。中东的局势历来是风雨飘摇,所以不能不为中国的石油形势担忧。

面临国际政治经济形势和国内石油供求形势的变化,我国建立和实施石油战略储备刻不容缓,势在必行。虽然我国石油战略储备问题已经提上日常议程,但是还有人认为我国新疆等地有丰富的石油资源,不必杞人忧

天。实际上,我国能源总量虽大,但人均石油资源量和探明储量分别为世界平均水平的17.6%和11.3%。还有人对建立石油战略储备所需要的巨大资金缺口有畏难情绪,但是这几年由于国际油价上涨而多支出的钱,已经足够建几个储备库了。当然掌握中国全部石油资源的两大集团和中海油集团,都是在海外上市的公司,如果承担中国石油战略储备,增加了成本,如何对股东交代是不得不考虑的问题。搞好石油战略储备,事关国家安全,而且可以抵御油价上涨的风险。2001年,美国把储备的石油释放到美国国内石油市场,避免在国际油价高涨时大量进口,起了蓄水池的作用。而中国石油进口有一个怪圈,越是国际油价高的年份,进口量越大,油价低的年份,进口量反而少。根据海关的统计,1999年,中国进口原油3661万吨,平均每吨到岸价是126.77美元;2000年进口原油7027万吨,平均每吨到岸价就高达211.48美元;2001年,进口原油6026万吨,平均每吨到岸价193.59美元。要打破价高多买,价低少买的怪圈,除了中国政府的有关部门的宏观调控要适当外,中国的石油战略储备也能帮助起调节作用。江泽民同志在五中全会上指出:“我国石油后备资源不足,与经济发展和人口增长的需要不相适应,必须未雨绸缪,做到有备无患。从当前世界石油市场急剧变化的情况看,这个问题更需要引起我们的高度重视。”我国十五规划中已经把加快建设国家石油战略储备库,保障国家石油供给安全作为“十五”期间石油工业发展重点之一。

石油影响世界大乾坤,以史为鉴,促使我们正视中国的石油战略储备。



石油大鳄在美国摩天大楼中频频“过招”。

说：“思想改造，首先是各种知识分子的思想改造，是我国在各方面彻底实现民主改革和逐步实行工业化的重要条件之一。因此，我们预祝这个自我教育和自我改造运动能够在稳步前进中获得更大的成就。”毛主席对知识分子的期望和估价是很高的，给知识分子的鼓励是很大的。但是我们要仔细体会一下：

甲，毛主席指出的“自我”二字，照我的了解(不知对不对)，第一是思想改造主要依靠自己的力量，所以叫做自我，其次是“自我”指“新我”而言，所有别人的帮助，应看作“新我”对“旧我”作战时的友军，包括自我范围之内。

乙，毛主席指出“稳步前进”。为什么要稳步呢？因为知识分子的“旧我”抵抗改造相当顽强。当一个人还没有觉悟到我有新旧的区别时，他的头脑被自高自大自以为是的“旧我”支配着，不惜用各种手段(包括卑鄙龌龊的手段)来保护他的王国。确有一种人，发了急，索性来个躺倒不起身。小孩子顽皮，躺地学赖地羊，还可以拿块糖哄他起来。我们对“旧我”却不能用糖哄，增长他的顽固性，你说怎样办？要领导上和一切参加学习的人稳步前进的原因，就在于照顾到一般知识分子有那末一种的毛病。但是，正因为如此，知识分子应该警惕起来，要求自己“快步前进”，切实督促自己，快些达到思想改造的目的。“稳步前进”，这是运动的领导者和每一个运动参加者都必须掌握的原则。但不要稳得变成“慢步不进”。每个人对自己说来，要用快而稳的步伐迅速前进，不要借口稳步，停顿不进，也不要快得变成急躁轻率，思想实在没有打通的时候，便找些最难看的大帽子给自己扣上，等到别人替他去掉那顶帽子以后，依然还是那个老脑袋。对人用慢慢的稳步，对自己用快快的稳步，能这样做，可以稳而快的前进。

改造思想要用批评与自我批评的方法，毛主席已经指

示我们了。如何使用这个武器，办公室发下来的文件我们必须仔细阅读，这里我想提出几点来，供同志们读文件时作参考：

甲，凡是对学习不耐烦，对学习怠工应付，主张多谈将来、免谈过去等等，都是“旧我”在筑防御工事。凡是自己给自己原谅，希望别人原谅，埋怨别人不了解实际情况，批评与事实有出入等等，都是“旧我”在找防空洞。“新我”对“旧我”应采取坚决的革命态度，毫不妥协地进行斗争。

乙，放大眼界、放宽度量、放下面子，使“旧我”无处容身。“新我”应奋勇进攻，同时欢迎别人帮助来搜索潜伏着的“旧我”，把“旧我”全都俘获，召开群众大会，把“旧我”公审判罪。其重者“枭首示众”。同志们不要误会我的意思。我是说，自己努力，别人帮助，共同研究分析，用批评与自我批评的方法来除旧布新，公开承认错误，教育自己也教育别人，完成改造思想的艰巨任务。

丙，谦虚谨慎，多看看自己，先看看自己。不要自以为思想没毛病，伸手准备整别人，整到自己便消极怠工。应该整别人整自己同样积极。首先要整自己，就是说，每个人都要先准备作自我批评，无情地揭露自己的缺点和错误。

丁，我们必须紧紧掌握与人为善治病救人的精神，不允许有丝毫卑劣不可告人的动机。但被批评者却不可揣测别人的动机，或抓住某一点不正确的意见，或强调方式、态度不好，作为抵抗批评拒绝改造的工具。这样做的话，证明“旧我”还在头脑里占统治地位，还得加强“新我”的力量来进攻。

此次学习运动，领导上非常认真，我们每一参加者的任务非常重大，办公室规定每一个参加者都得读文件，做笔记。我今天的讲话，作为我读文件的笔记，提出来请大家批评，也请办公室作为抽阅笔记，给我指示和批评。

李青松：作家，现任国家林业局退耕还林工程管理中心副主任，曾任《中国绿色时报》文艺部主任。著有报告文学集《遥远的虎啸》、《梁希》、《老号骆驼》、《告别伐木时代》等二百余万字。

于青：文学硕士、中国作协会员。著有文学传记《张爱玲传》、《季羨林传》，中篇小说集《繁华世代》、《紫色》，学术论集《苦难的升华》、《没有时间的快乐》等150余万字。

白焯：中国社会科学院文学研究所研究员、研究生院教授，当代文学研究会副会长。著有《文学新潮与新人》、《文学新变》、《批评的风采》等。

曾多次获全国文学研究成果奖。

刘元举：《鸭绿江》主编、社长，中国作协会员、中国散文学会常务理事。著有小说、散文，报告文学《人情》、《西部生命》、《上帝广场》、《中国钢琴梦》等，其作品多次获奖。

林娜：曾在《财经》、《中国商界》、《国际商报》等报刊发表有关石油、外经贸方面的文章百余篇。现在中国化工进出口总公司石油中心任职，业余从事散文、随笔写作。

程宝林：旅美华人，在读英文硕士。在美从事文化推广，业余写作。

孟祥波、李广科：中原油田业余作者。

本期作者简介