

以色列 该出手时就出手?

文/王旭东



► 以色列F-15I战斗机，
将是空袭的主力

以色列军事情报局局长柯查威近日表示，伊朗已经拥有足够制造4颗原子弹的核材料。今年2月16日，伊朗示威似高调宣布了最新的核进展，内贾德总统亲自将一根核燃料棒放置到反应堆里……

尽管几年来以色列高官无数次扬言要摧毁伊朗的核设施，但迟迟未见动手。这群赢得过五次中东战争、三次远程奔袭、两次毫不手软地摧毁他国核设施与核仓库的大卫王子孙们，为何这般踌躇？

意志，无庸质疑

以色列绝不允许受到核武器的威胁。从1976年开始，经国际原子能机构认可，伊拉克以石油交换为条件，先后从法国、意大利等国引进了制造核反应堆的设备和技術，并在法国专家的帮助下，在巴格达西南20千米处建成一座名为“乌西拉克”的核反应堆。以色列认为这是一个极大的威胁，决心采取先发制人的办法将其摧毁。1981年6月7日下午，以色列14架飞机组成的“巴比伦”突击队长途奔袭1000多千米，一举摧毁了“乌西拉克”核反应堆。2007年9月6日午夜，以色列空军第69战斗机中队的数架F-15I战机和前一天潜入目标附近的“翠鸟”特战部队相配合，一举摧毁了位于叙利亚境内100多千米的疑似核武研究基地目标，这个目标后来被认为是叙利亚的核原料仓库。

以色列人是绝不允许脑袋顶上悬着一颗核武大炸弹的，更何况内贾德不止一次的扬言要灭掉以色列。关于以色列的决心和意志有多大，看看耶路撒冷的圣殿山和哭墙就明白了。

此伊非彼伊，动手恐扎手

伊朗的核计划从上个世纪50年代就开始了，进入21世纪后更是呈现出快速发展的迹象。问题是，以色列为什么至今也没有像对付伊拉克、叙利亚那样大打出手呢？答案是：此伊非彼伊，动手恐扎手。

以色列要通过武力解决伊朗的核威胁，途径只有三个：弹道导弹的远程突袭、空中特遣队的长途奔袭、特种部队的渗透破坏。由于打击核设施这样的特殊任务要求有极高的命中精度，而弹道导弹的命中精度有限，恐难以胜任；用特种部队渗透，风险实在太大了。那么，以色列的选项就剩下一个：空袭。以色列会发动空袭吗？别忙，先看看人家伊朗那边的情况吧。

伊朗的核设施跟伊拉克不一样。其一，伊朗的核设施是分散的、成系统的。伊朗发展核计划已经有半个多世纪了，尽管还没有搞出原子弹来，但已经形成了一个相对完整的核工业体系，重要的核设施遍布伊朗腹地。纳坦兹铀浓缩工厂、伊斯法罕铀转化工厂、阿拉克重水工厂、布什尔核电站等等，这些核设施分散在几万平方千米的地域内。伊拉克一个“乌西拉克”核反应堆基本上等于其核工业的全部。分散的目标给远程袭击带来很大的麻烦，你打哪一个呢？打掉一个，别的也可以发挥替代作用。全打，兵力不够，军事行动也难以组织，风险却成几何基数增长，况且极有可能有些深藏在深山老林的秘密目标不被人所知。其二，伊朗的核设施大多在地下，并且经过了加

固。伊拉克“乌西拉克”核反应堆有一个明显的地上建筑，地下部分也只有4米厚的钢筋混凝土防护层，而伊朗核设施展现给国际原子能机构看的就达8~23米了。莫斯科地铁92米深，平壤地铁最深处达到了200米，凭什么伊朗人不能挖得更深些？这又不是一件很难的事情。要知道，目前美国的巨型钻地弹也不过能钻60来米深罢了。如果伊朗人看到“巴比伦行动”中伊拉克的遭遇，还不学着做“土行孙”、还要把鸡蛋放到一个篮子里，那他们一定是群傻子。

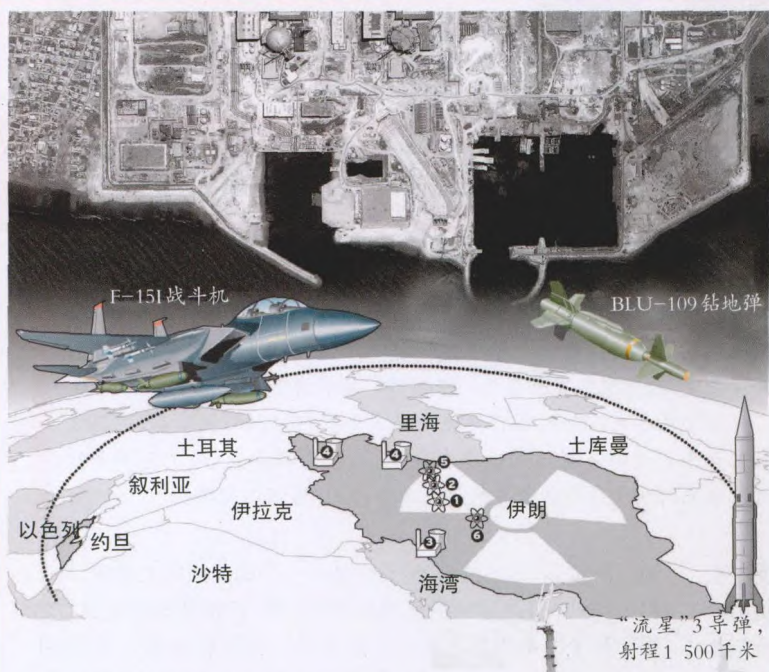
伊朗的防范能力跟过去的伊拉克也不一样。先说地理空间上。以色列与伊拉克之间只隔着个约旦，耶路撒冷到巴格达不过1000千米，而以色列与伊朗之间隔着约旦、伊拉克，或者叙利亚、伊拉克，或者沙特、伊拉克，从以色列到目标地之间相距1800千米，F-15I必须使用副油箱或通过空中加油才能遂行任务，空间距离给军事行动带来很大的制约。再说防范心理。当初“巴比伦行动”行动的时候，两伊战争正酣，伊拉克的主要精力都放在对付其伊斯兰兄弟上了，冷不丁地让以色列人钻了个空子。现在不同了，伊朗人是同仇敌忾、全民皆兵，防着以色列这手呢。核设施别说是人了，连个苍蝇都难飞进去呀，从这点上说，用特种部队渗透破坏基本上难以奏效。最后说说伊朗的防空能力。从表面上看，伊朗的防空能力确实比较落后，无论是国土防空用的战斗机还是防空导弹都已经过时，伊朗曾几次想买A-50预警机、S-300导弹都没有成功，只获得了少量的“道尔”近程防空导弹。但有一件事情不容小觑。去年12月，伊朗人成功捕获美国RQ-170无人机，RQ-170的RCS号称只有0.01平方米，伊朗人能把它搞下来，说明其对隐身目标的探测能力和电子对抗能力是有一手的。伊朗真实的防空能力也许完全不像想像的那样不堪一击。

鉴于以上分析，以色列人若要在伊朗身上重演“巴比伦行动”，着实有些困难，弄不好了还会“偷鸡不成蚀把米”。

小国大空军，再惊世界乎？

当下有舆论认为，以色列空军迄今尚未出手的原因是在等待时机，说是眼下中东地区天气不好，能见度差，4到6月份中东地区将迎来万里无云的好天气，届时，以色列空军就该动手了。

人们有理由以这样的心态看待以色列空军，“小国大空军”——许多人用这样的语言来夸赞他们。从1948~1992年，以色列空军共损失飞机247架，其中只有30来架是在空战中被



1.伊斯法罕核研究中心,小型研究反应堆 2.纳坦兹铀浓缩工厂 3.布什尔核电站1、2号反应堆 4.东阿塞拜疆省不拉巴以及拉姆萨核研究中心 5.德黑兰大学、沙力夫理工大学核研究中心 6.雅兹德省铀矿

► 以色列空袭和伊朗主要核设施示意图

固混凝土,要想彻底摧毁伊朗地下核设施,必须采用多枚钻地弹连续贯穿的方法。从这个方面讲,拿以色列目前钻地武器的能力,对付伊核目标有些“勉强”。

三看突袭路径的选择。以色列发动空袭,有三条基本路径可以选择,一是走约旦、伊拉克;二是向南迂回走沙特、科威特、波斯湾;三是向北迂回越过地中海,空中加油后从土耳其进入伊朗。这三条路径大部分都在美军的控制范围,航路上不应该有什么问题。

四看突防模式的选择。刚才说过,航路上是没有问题的,突防主要是针对伊朗境内防空体系。在超低空突防、高空高速突防和电磁干扰下的电磁隐蔽突防中,以色列人肯定会选择第三者,这可是他们的拿手项目。以色列对电子对抗、无人机的应用到了炉火纯青的地步,世界上难有望其项背者。他们定会以先进的预警机为核心、大量的无人机进行佯动、实施强大的电磁压制,一举突防成功的。

综上所述,以色列采用空袭方式摧毁伊朗核设施是具备“基本”条件的,但也存在着严重问题,主要表现在两个方面:一是钻地武器威力不够,二是载机能力稍显不足。伊朗的重要核设施很可能会

击落的,而阿拉伯国家在损失的1400多架飞机和直升机中,却有817架在空战中被击落。以色列空军在第三次中东战争中的空战战绩是60:3,在第五次中东战争中更创造了82:0的奇迹。以空军始终认为,灵活是空中力量最重要的特性和优势。当无人机还被当作一种侦察设备的时候,他们将其用作诱饵、进行战术佯动;当飞机航程不够、难以到达埃及南部机场的时候,他们就来了个单发航行、双发攻击;当没有隐身飞机、难以保证作战突然性的时候,他们就编成一个密集队形,让人们误认作一架民航飞机……强悍的以色列空军,隔三差五地给世人带来惊愕和感叹,制造出一个又一个的“大动静”。然而,面对伊核问题这根难啃的骨头,以色列空军又该做出什么样的选择呢?

先看以色列空军的远程作战能力。目前以色列空军拥有各型飞机900多架,种类齐全、体系完整。在战斗机方面,有F-15近80架,F-16约250架,其中F-15I共25架、F-16I(定货量)102架。F-15I和F-16I均装有保形副油箱,作战半径1700千米,不需要空中加油可直接突击伊朗核设施,均可挂载钻地弹,是主要的空中突击力量。以色列空军还拥有若干架预警机和加油机,其它F-15、F-16型号也可以通过空中加油飞抵目标。这就是说,以色列空军的远程作战能力基本可以满足空袭的需要,注意,仅仅是“基本”而已。

二看机载钻地武器的情况。以色列空军的信息化水平很高,精确打击、防区外打击都不成问题。但要破坏伊朗的核设施,需要的是至少能钻入地下20米深的钻地炸弹。钻地炸弹以色列有,他们早就装备了自己研制的500千克级的PB-500系列钻地弹,还从美国购买了几百枚BLU-109(900千克级)和BLU-113(即GUB-28,2000千克级)弹头。据悉,以色列还拥有其它型号的侵彻武器。从目前掌握的情况来看,GUB-28是以色列威力最大的钻地武器,但GUB-28只能钻过6米厚的加

埋得很深、很深,仅凭GUB-28的6米钻地能力,难以达成战术目的。多枚贯穿的方法理论上没有问题,但操作起来并不容易,因为一架F-15I只能带一枚GUB-28,F-16I还带不了这个玩意儿,只能干点儿鸡零狗碎的事情。要在30米加固混凝土中贯穿一个洞,就需要5架F-15I和5枚GUB-28,若要保证100%摧毁一处核设施,需要贯穿3个洞,这就需要3×5架F-15I。问题是伊朗的核设施是分散布置的,还要考虑F-15I的战损因素,以色列的F-15I够用吗?如此看来,B-52、B-1、B-2等重型轰炸机还真有大用处,除非研制出轻量化的、侵彻能力超强的钻地弹出来。

小国大空军,过去的辉煌主要胜在细节上,因为“魔鬼藏在细节里”。而这次有些不同,仅凭细节上的创新,难以弥补能力上的不足。“大空军”遇到了新问题。

小弟求大哥,大哥在下棋

既然以色列靠自己的力量单干有些勉强,就只好求助于大哥了。

无疑,美国要倾其全力收拾伊朗还是有把握的。拥有



► 美军F-15E投放BLU-28钻地弹,以色列也拥有这两种装备

伊朗核危机的久烧不退使伊朗面临美国

和以色列军事打击的可能性越来越大。外界认为,一旦美以对伊动武,首选方式必然是空袭。有鉴于此,伊朗伊斯兰共和国空军(IRIAF)格外受到外界关注,这是因为其站在对抗美以空袭的第一线。能否抗住美以的空袭,不仅决定着伊朗核设施的安全,而且在很大程度上决定着后续战事的规模和胜败。



► 伊朗空军在二战后的恢复,得益于美国提供了大量装备,图为F-84G战斗机,机身的IRIAF为巴列维时期“伊朗皇家空军”的缩写

曾经的闪亮

伊朗空军起步较早。早在20世纪20年代初,当礼萨·汗·巴列维(即老巴列维)担任伊朗恺加王朝首相兼国防大臣后,就意识到空中力量在未来战争中的重要性,并着手组建伊朗空中力量。由于伊朗国防工业基础薄弱,老巴列维决定从国外采购飞机。第一个瞄准的采购国家是美国,但美国政府以一战之后签署的国际裁军条约为由予以拒绝,于是伊朗转向德国、苏联、法国等国采购飞机。1922年,德国向伊朗交付3架容克F-13运输机,这成为伊朗得到的首批飞机。1923年,伊朗又接收2架德国生产的容克A-20,苏联生产的1

伊朗伊斯兰共和国空军

文/予阳

[文章编号 0407]

能否抗住美以空袭

架DH-4、17架DH-9A和9架“阿弗罗”504K Dux双翼机。随着飞机数量的增多,伊朗组建陆军航空队,由礼萨·米扎尼爵士担任司令。1924年,伊朗接收2架法国生产的“斯派德”42、2架“波特兹”8、3架“百里鸽”14飞机和30架苏联生产的R-1双翼机,并派出第一批15名飞行学员到法苏两国学习飞行(其中6名在法国伊斯特尔飞行学校,9名在苏联塞瓦斯托波尔飞行学

B-52、B-1、B-2等战略轰炸机,有侵彻能力达60米深的巨型钻地弹,一架战略轰炸机可挂若干枚巨型钻地弹,通常情况下一枚就可钻一个洞,实在不行,两枚连续贯穿,准毁!

可小弟与大哥在目的、心态和情绪上存在很大差异。小弟是为生存而战,大哥想为利益动武;小弟日前很焦虑,大哥却张弛有度、相对从容;小弟急着打掉伊朗的核潜力,大哥却在下一盘很大、很大的棋。

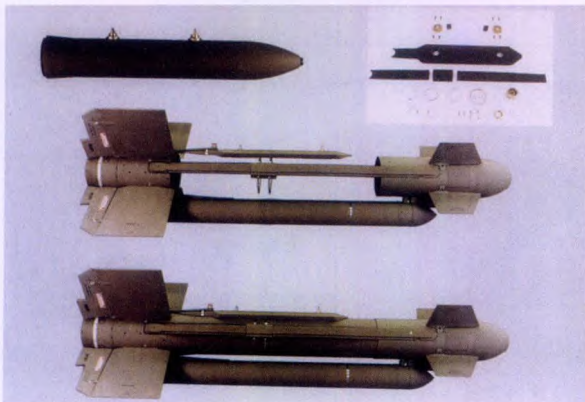
伊朗的战略位置实在是太重要了。如果美军控制了伊朗,则大大提高控制中东和中亚的能力,把美国实际控制的伊拉克、阿富汗、伊朗连成一片,将使美国牢牢地控制中东和中亚,威胁中国、俄罗斯和阿拉伯国家,并对南亚、西亚、中亚、东亚局势产生重大影响,俄罗斯等国家将受到常年的重大不利影响。

当下的伊核问题实在是太敏感了。全球经济危机未见好转,欧债问题又雪上加霜,中东北非更是乱成一锅粥。摆脱经

济危机离不开中东的石油,如果这边一开战,欧洲什么反应、东亚什么反应、俄罗斯什么反应、联合国什么反应?君不见,美国人一声令下说是大家都别买伊朗的石油了,韩国的李明博立马急得猴似的,赶紧去找新油源。中东,是全世界的食道,嗷嗷待哺的各国经济都紧盯着那儿呢,此时动武是牵一发而动全局。美国人的这盘棋怎么下、伊朗这颗棋子怎么落,还真挺伤脑筋的。

总之,分析以色列会不会对伊朗发动先发制人的打击,其意义和影响已经远远超出了以色列和伊朗这两个当事国本身,是一个很大很大的问题,还是留给战略家们去研究吧。

当然,我们也别忘了硬币的另一面,作为当下世界的焦点、美以所扬言的打击对象——伊朗会有哪些进一步的举动?他们会坐以待毙吗?他们会不会反其道而用之,对以色列发动先发制人的打击呢?



► 美国900千克级的BLU-109炸弹,以色列拥有数百枚



► 以色列拥有大量F-16I战斗机