

在历史的长河里，有多少辉煌与遗憾掩埋在浪花中。“非常战”以全新的视角，剖析熟悉战例中您不熟悉的内容。

[文章编码0417]

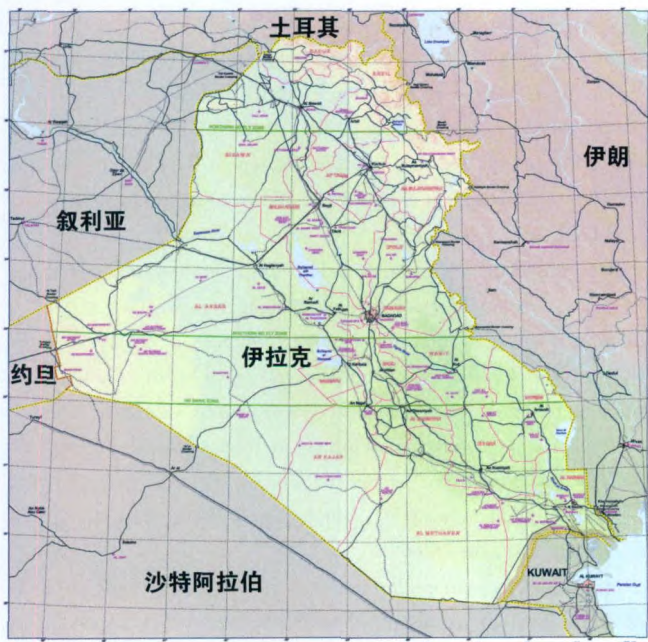


沙漠风暴序曲

主持人/函雨
专家/李成刚

海湾战争期间，“沙漠风暴”几乎成为了盟军行动的代名词，整个行动持续了38天，对入侵科威特的伊拉克实行空中打击，使伊拉克的指挥和控制系统瘫痪，严重削弱了伊拉克军队的战斗力。伊军全线溃败，29个师丧失作战能力。而不为人知的是，为了保证这次行动的成功，美军花费了5个月准备了一次特战行动。

1990年8月2日，伊拉克军队大举入侵科威特，仅用几个小时便攻占了科威特首都科威特城，在一天之内控制了科威特全境。8月6日，美国总统布什下令实施“沙漠盾牌”军事行动，向海湾地区部署军队，而特种部队就是最先抵达作战地区的部队之一。在美军部署的同时，美国防部长切尼指示参谋长联席会议主席鲍威尔将军和美军中央司令部司令施瓦茨科夫将军，尽快制定出一个进攻伊拉克的作战方案。8月下旬，代号为“沙漠风暴”的综合作战方案初步形成。该方案的第一阶段是战略性空袭作战，即利用空中力量打击伊拉克本土，瘫痪其领导、指挥和控制系统，使其无力增援科威特南部的伊军。



[专家观点]

伊拉克拥有当时第三世界国家最复杂的防空系统，将全国分为5个区域，由区域控制中心控制。每个区域控制中心设在地下9米深的掩体里，地上还有1.8米厚的水泥加厚层。所有区域中心与首都巴格达的国家防控中心相连，并统一指挥和协调防区内的所有防空武器装备。边境线上的早期预警雷达好比伊拉克防空系统的神经末梢，一旦有敌机侵犯其领空就会将信息报至区域控制中心，区域控制中心遂指示战斗机升空拦截或发射防空导弹。

因此，伊军的早期预警雷达和地面引导站将是多国部队实施战略性空袭的最大障碍。多国部队必须同时摧毁两个以上的雷达站，才能开辟一条“空中走廊”，在“萨达姆防线”上撕开一道口子。

伊拉克防空系统虽然功能完备,但是美军通过反复的侦察发现,它的雷达覆盖范围互不重叠,有些地区,如果一个雷达出现故障,相邻的雷达无法补上这个空缺。如果摧毁其边境两个雷达站,即可开辟一条进入伊拉克腹地、又不被伊军雷达探测到的空中走廊。

经过侦察发现,伊西南部边境的雷达网防备相对稀松且靠近沙特,最容易被攻破。所以美军选择了离沙特阿拉伯北部阿尔朱夫基地最近的两个雷达站作为突袭目标。若能破袭这两个雷达站,就会开辟出一个12~48千米宽的空中走廊。

不过时间很关键。这次行动要在“沙漠风暴”行动的第一次空袭发动前20分钟,即2时39分,将伊边境这两个雷达站同时摧毁。3时,F-117A隐形战机将攻击巴格达,而F-15E战斗机将在3时02分攻击“飞毛腿”阵地。美军中央总部的空军参谋认为,巴格达不可能在2分钟内就向“飞毛腿”阵地发出发射命令。伊拉克会被炸得晕头转向而无暇他顾。前提条件是所有事情都要准时发生,如果其中一个雷达站迟一点被摧毁,该雷达站就会向巴格达报告,伊拉克的防空系统顿时就会拉响警报,伊“飞毛腿”导弹可能会在被炸前向以色列或沙特境内发射,伊军的防空导弹可能对多国部队飞机构成严重威胁。

美军中央总部司令兼多国部队司令施瓦茨科普夫把这个作战任务交给了美中央司令部特种作战指挥中心司令部执行。特种作战指挥中心司令约翰逊上校提出方案:以“阿帕奇”和“低空铺路”直升机组成联合特遣队,在“沙漠风暴”行动实施前,偷袭并摧毁伊军雷达阵地。

【小贴士】

诺曼·施瓦茨科普夫,美国陆军上将,中央司令部司令,海湾战争多国部队总司令。当时联合国通过了允许1月15日之后对伊拉克动武的决议。从海、空同时发动空袭所要求的气象条件考虑,“无月之夜”和“涨潮之夜”最为有利,而在1月15日以后可供选择的只有三段时间:1月17日~20日,2月16日~18日,3月17~19日。一般人认为,第一段时间太仓促,第三阶段时间又正值穆斯林斋月期间,以后天气转热,风沙增多,只有第二段最理想。然而,施瓦茨科普夫却选择了1月17日,完全出乎伊军的意料。因此,当以美军为首的多国部队发动空袭时,巴格达市仍灯火通明。



▶ F-117A 在海湾战争中声名鹊起,不过也暴露出了很多问题,因为它为了追求隐身,给飞机的其它性能带来了许多弊端,如空气动力性能不好,飞行不稳定,机动性较差,飞行速度低等,这也导致它最终提前退役



▶ MH-53J“低空铺路”,主旋翼直径22.02米,机长26.90,机宽2.69米,机高7.60米,最大时速315千米。它加装了许多特种作战使用的设备。例如机头圆形的突起部分,是一部地形追踪雷达,机身的右侧下方有一具前视红外装置,同侧还有一个空中受油探管,机头内加装了惯性导航装置,机身两侧的副油箱挂架上方,各装一具红外干扰装置。一般直升机的起落架都是固定的,而“低空铺路”的起落架却可以收放

具体计划:由第101空降师第101团第1营抽调10架“阿帕奇”攻击直升机,空军第1特种作战联队第20特种作战中队抽调2架UH-60“黑鹰”直升机和2架MH-53J“低空铺路”,联合组成“诺曼底特遣队”直升机编队,通过协同作战来完成这次任务。特遣队编成“白色”、“红色”2个组:“白色”组由2架“低空铺路”直升机和4架“阿帕奇”攻击直升机组成;“红色”组由5架“阿帕奇”和1架“黑鹰”直升机组成;另外1架“阿帕奇”和1架“黑鹰”作为备用指挥、搜索与救援飞机。由第1特种飞行大队副司令本·奥伦尔指挥本次行动,行动代号为“渴望铁砧”。特遣队被命名为“诺曼底特遣队”。

【专家观点】

由于所担负的任务、训练方式及体制编制等有诸多不同,特种作战部队与常规作战部队很少在一次行动中搭配使用。这次之所以如此安排,主要是它们在武器装备和作战方法等方面能够扬长避短,在作战中能较好地配合。特种作战部队的“低空铺路”,装有GPS全球定位系统,定位精度达到10米,可以作为引导机。常规作战部队的“阿帕奇”攻击直升机定位精度虽然较差(只能到100米),但其火力强大(配备1门30毫米机关炮,可携带16枚“海尔法”反坦克导弹),并且其红外辐射弱,夜间可以低空飞行,伊拉克雷达很难发现。

经过5个月的准备,1991年1月14日,约翰逊上校下令“诺曼底特遣队”进入靠近伊拉克边境的阿尔朱夫前沿基地待命。虽然当时准确的开战时间还不清楚,但他要求部队务必于14日黄昏以前到达。

按照约翰逊上校的命令,特遣队从训练基地低空出航,隐蔽转场,首先飞往中转站,在那里加油后飞往阿尔朱夫基地。

【小贴士】

阿尔朱夫是距伊拉克南部边境线200千米的一个秘密临时机场,沙特皇家空军把它租给美国,作为对伊拉克发动空袭的前方基地。

为了防止伊军侦听,整个转场飞行中采用了无线电静默。但还是被伊拉克雷达探测系统发现了踪迹。

“请回答国籍。”伊拉克空中管制员用英语发出询问。

“约旦空军,例行训练。”机长按照事先准备好的托词作了回答。

由于约旦素与伊拉克交好,因此伊军空中管制员信以为真。特遣队的整个转场行动没有被伊军察觉。

到达阿尔朱夫基地的当晚,科迪上校正式向特遣队下达了作战任务,并把一些航图和目标区照片交给了各机组。

1991年1月17日0时56分,由4架“阿帕奇”和2架“低空铺路”组成“白色”组,在科迪上校指挥下,乘着夜暗,从沙特北部阿尔朱夫机场出发。6分钟后,“红色”组在舒费尔巴杰上尉的带领下也准时起飞。两个直升机编队以222千米/小时的速度、15米的高度继续北飞。贴地飞行,是为了避免被伊拉克雷达发现。同时他们还必须关闭航行灯,保持无线电静默。

[当事人]

科迪上校:飞行约1小时后,我们到达伊拉克边境。突然,我看到地面腾起一道红光,一枚导弹腾空而至,幸好未被击中。当时我还以为被发现了,后来才知道只是一名伊拉克士兵听到了直升机的声音,所以向空中胡乱发射了1枚导弹。

[当事人]



在约旦已故国王侯赛因的遗孀侯赛因·努尔的回忆录中是这样描写约旦和伊拉克的关系的:约旦是伊拉克的邻国,因支持巴勒斯坦人的起义,萨达姆在约旦人中支持率很高。海湾战争期间,已故侯赛因国王积极斡旋,希望和平解决危机。他在最后时刻表明了萨达姆的意图后,依然追问:“我看你是不准备改变你的立场了。不过你再想想,如果你想做什么,只要我一句话,我就可以帮助你。”

“白色”组在GPS全球定位系统的引导下到伊拉克雷达阵地以南20千米处,“低空铺路”投下了带有磷光物质的标志弹,“阿帕奇”利用它来修正其航向。然后“低空铺路”脱离编队,向预定返航起点飞去。“阿帕奇”继续向北飞去。

[专家观点]

在海湾战争期间,更为先进的“长弓阿帕奇”(旋翼最顶端有一具圆鼓状雷达)还没有问世,不过当时服役的“阿帕奇”也已经装备了飞行员夜视设备(PNVS)和目标截获/识别系统(TADS),就是机头圆筒状物体。它包括一台高分辨率电视、一台“直视光学装置”望远系统、自动跟踪器和激光跟踪装置。PNVS与目标截获/标识系统相类似,它使飞行员在各种速度和高度条件下都具有夜视能力,实现贴地飞行。PNVS安装在机头上,它可以使飞行员(正或副驾驶/炮手)在夜间能通过头盔显示瞄准系统(IHADSS)看到机外原大的景物图像,显示在飞行员头盔的单镜片上,还可以叠印直升机的空速、飞行高度、方位等简单飞行数据。TADS位于PNVS下方,可以在白天或黑夜为飞行员提供放大的目标图像(放大图像有利于识别和攻击)。

当距离目标12千米时,“阿帕奇”的飞行员发现了目标。

此时,雷达阵地的伊军也已听到了飞机的轰鸣声,一名哨兵还跑出掩体,试图用肉眼搜寻飞机的行踪。伊军雷达操纵员紧紧地注视着荧光屏上出现的某种类似地面杂波的雪花点,以期从中发现目标。

1月17日2时37分,两个编队均已到达指定攻击位置。每架“阿帕奇”更新了自己的参照系统。领头的“阿帕奇”向指定目标中心射出激光束,锁定目标。带队机长发出了攻击命令,“阿帕奇”飞行员按下了发射按

[当事人]

二级准尉托马:我当时兴奋地对驾驶员琼斯大叫:“我找到目标区了!”“减速,距离显示12.2公里。”“继续前进。”“右边有个家伙。”



►UH-60“黑鹰”直升机是从西科斯基公司生产的双涡轮轴引擎、单旋翼直升机S-70型发展而来的,长19.76米,旋翼直径16.36米,高度5.13米,旋翼面积210米²,空重4 819千克,载重7 375千克,最大起飞重量11 113千克

▶“海尔法”导弹的弹长1.779米(A型)/1.7272米(B型)/1.778米(C型),弹径177.8毫米,翼展330毫米,最大射程8千米。战斗部采用串联式聚能破甲战斗部,配触发引信。该导弹采取裸挂装方法配备直升机和地面发射车。弹体呈棍状,采用两组控制面。第一组位于弹体后部,4片对称安装,径向长度较大,前端有切角,翼展不大。第二组位于弹体前部,尺寸较小,呈方形。头部有激光束接收窗口(图为其反舰型,配高爆战斗部)



纽。一枚枚“海尔法”导弹像长了眼睛一般直奔伊军雷达,火箭和机枪也一齐开火,雨点般泼向伊军阵地。

[专家观点]

“阿帕奇”的武备包括休斯公司的XM-230-E1型30毫米机关炮,备弹量1200发,正常射速652发/分。机炮可随飞行员的视角进行活动,眼睛看到哪,机炮便可瞄准哪。可携带16枚“海尔法”导弹,可选装70毫米火箭弹,每个挂点可挂一个19管火箭发射巢,最多可挂4个发射巢,共76枚火箭弹。

▶“阿帕奇”机腹下的机关炮



与此同时,舒费尔巴杰带领的另一小组也以同样的强度和精度向第二个雷达站发起攻击。四分半钟,任务顺利完成。

科迪上校立即用事先约定的密语,“加利福尼亚AAA”和“内市拉斯加AAA”,将“目标已全部摧毁、己方无一伤亡”的消息传给中央司令部。返航时,为了安全起见,直升机仍采用低空飞行。此时,担负首轮空袭任务的多国部队战斗机正陆续从他们头上飞过。

20分钟后,多国部队的100余轰炸机和战斗机掠过沙漠,沿“诺曼底特遣队”开辟的“空中走廊”,向伊拉克纵深的重要战略目标扑去,“沙漠风暴”行动全面开始了。

[终极点评]

海湾战争是战争史上美军出动特种部队最大、兵种最齐全、运用特种作战手段最为丰富的一次。

在这场战争中,包括突击、伏击、破袭敌要害目标在内的直接作战行动是美军特种部队参加的重要作战行动。在主要作战方向和关键时刻对重要目标实施破袭和夺控是美军特种部队的惯用法。除摧毁伊沙边境伊军雷达阵地行动之外,美军特种部队还实施了其它的一些直接作战行动。如地面战役之前美军用M-130E特种作战飞机向伊军布设的雷区发射BLU-82炸弹,扫除多国部队地面进攻的障碍;1月19日,“海豹”小分队在“尼古拉斯”号驱逐舰等军舰的掩护下,收复伊军占领的道拉油田的石油平台;1月24日,美军特种部队对驻加鲁岛的伊军发动了一次昼间攻击,收复了第一块科威特领土。

除此之外,美国在特种作战中还特别注重纵深打击效果,信奉着“打败敌人的最好方式是对敌人同时实施近距离作战和纵深作战”,“尽可能在敌人最大纵深以最快的速度同时摧毁敌人的防御配系”。特别著名的例子也是在第一次海湾战争中,美军曾以少量特种部队在伊拉克战略腹地机降,对伊军共和国卫队实施了合围态势,确保战争胜利。

在指挥方式与作战样式的选择上,也由于特种作战而发生了改变。海湾战争中的一系列特种作战为世人带来了耳目一新的对于特种作战与信息化战争的认识。

