



土耳其海军 欲建“蓝水”舰队

● 杨民 郑兴

编制概况

土耳其沿黑海、马尔马拉海、爱琴海和地中海的海岸线长达 8272 公里，而且还控制着博斯普鲁斯海峡。土耳其包括领海、专属经济区和搜索救援区在内的约 377, 714 平方公里的海域，在平时由隶属于内政部的海岸警卫指挥部负责，在战时则由海军负责。因此，土耳其在东地中海战略地理位置的重要性要求其必须拥有一支强大的海军力量。

土耳其海军（包括海军陆战队）共有 51, 000 人，其中士兵 34, 500 人。海军指挥系统由海军指挥部和 4 个下辖指挥部组成：土耳其舰队指挥部；北海指挥部（负责在黑海、博斯普鲁斯海峡和马尔马拉海的保障任务）；南海指挥部（负责爱琴海和地中海的保障任务）；海军训练指挥部。海军指挥部的司令部设在安卡拉。

土耳其有 3 个海军基地，其中位于伊斯坦布尔东南的格尔居克基地在 1999 年 8 月 17 日的地震中遭到严重破坏，另外两个基地是隶属于海上基地指挥部的位于西南部马尔马拉海附近的阿克萨斯前进基地和位于土耳其南部的伊斯肯德伦基地。舰队指挥部的司令部位于格尔居克，共雇佣了约 10, 000 名军事和非军事人员。但作为一个临时性的措施，格尔居克的舰队指挥部被迁至阿克萨斯前进基地，而反水雷舰队被迁至马尔马拉海的埃尔代克。另外，北方特遣大队指挥部和潜艇舰队都在格尔居克基地。阿克萨斯海军基地同时还是一个联合前进后勤保障基地（用于保障北约在东地中海的作战）。

战略任务

1998 年的土耳其国防部白皮书将其海军的任务明确为“保护国家安全免遭来自海上的威胁和保证海上运输线的畅通”。白皮书中对土耳其海军将公海包括在内的战略转变作了如下描述：土耳其的地理位置和保障运输线安全的需要使土耳其海军在发展中有必要对近海防御战和旨在控制公海的公海作战进行综合考虑。随着计划中对海军投入的加大，土海军正在从结构上由一支用于近海作战的部队向拥有强大制海权的部队转变。土耳其在 2000 财政年度的军费为 76 亿美元，一些主要的军事采购项目并未受到去年地震的影响。在接下来的 25 ~ 30 年中将用于采购的 1500 亿美元中的 250 亿已分配给海军。除了从国防部预算中分得的一份外，土海军的军舰制造还有着国家信用担保的贷款支持。随着现代化计划的实施，海军正在获得一些高级多功能护卫舰、防空防卫舰、现代化潜艇、导弹巡逻艇、日益强大的海军航空兵、水雷战舰艇和特



种部队。后勤保障舰艇也在走向现代化。现有的两栖作战能力将被保持。同时,对诸如难民运送和抢险救灾等人道主义要求也给予了相当的重视。这些都是增强其“蓝水”作战能力所必需的。

土海军意识到可能影响其“蓝水”战略构想的三大障碍是:对长期持续作战的后勤保障,海军航空兵和扫雷能力。为此,土耳其正在考虑购买可起降飞机或直升机的航空母舰。但由于地震的破坏,采购直升机航母的计划可能要被推迟。

海军是土耳其通过北约和其他区域性组织参与多国行动的工具。2000年4月,土耳其准备加入由保加利亚、罗马尼亚、乌克兰、俄罗斯、格鲁吉亚共同组建的黑海联合舰队(建立信任计划的一部分)。但是,美国向安卡拉表示了关注,并声明对俄罗斯利用黑海周边国家的建立信任计划,以限制美海军在这一地区的活动是不能容忍的。美国只承认1936年的蒙特雷公约对通过土耳其海峡的船只所作的规定。实际上,黑海联合舰队是行不通的。因为参与国海军能力不相匹配,它更多的是为在黑海建立信任而作出的一个政治决定。

土耳其海军的主要任务之一是保证国家沿爱琴海的港口至国际水域的航道畅通。因此,土耳其在爱琴海部署了其大部分的海军力量以保护担负国家总贸易额87%的贸易通道的安全。如果这些海上通道被切断一周至10天,土耳其的商业贸易将受到沉重打击。而且,尽管希腊和土耳其在地震后将争端搁置一边而在双边关系上有了很大改善,但是这两个北约国家由于爱琴海上的一些主权争端问题并未解决,两国海军在爱琴海的争斗将一如既往。

除爱琴海以外,土耳其还试图维护其海军在地中海的地位。而且,土耳其如果要保持其在塞浦路斯的利益,土海军就必须控制东地中海。为此,土耳其与美国、以色列共同举行了代号“美人鱼”的海上演习。另外,基于其战略构想,北约新建立了一个包括埃及、以色列、约旦、毛里塔尼亚、摩洛哥和突尼斯的“地中海对话”计划。而且,在向东地中海扩展时,将把土耳其的因吉吉利基地作为“地中海对话”国家的和平伙伴活动基地。

再有,土耳其还以自己是底格里斯河和幼发拉底河的上游国家为由,意图参与中东和谈。土企图通过海军向这一地区国家施压以插手中东事务。

武器装备

土耳其与德国布诺姆·福斯造船公司合作制造8艘“梅科”200TN护卫舰的计划作为土海军采购计划的重要部分已完成了。在格尔居克制造的第七艘“萨里黑斯”号已于1999年开始服役。第八艘同样在格尔居克制造的“克迈雷斯”号于2000年12月交货。

土耳其将在其新式“梅科”200TN护卫舰上搭载美

国制造的“海鹰”直升机进行作战。如果加上土海军原有的8艘美国“诺克斯”级护卫舰和3艘刚到货的“佩里”级护卫舰(“吉尔森”号、“戈兹昂特普”号和“戈里博卢”号),土海军护卫舰总数已达24艘。值得一提的是“佩里”级护卫舰上的中程地对空“标准”SM-1地区防空导弹使土海军能够在敌人制导导弹到达目标前将其摧毁。

“佩里”级护卫舰的加入使土海军与希腊海军的护卫舰力量达到平衡,并将土海军需要的TF-2000护卫舰计划的数量由8艘减为6艘。再加上国防预算的压力和地震的影响,TF-2000护卫舰计划已被排在采购计划的末尾了。

2000年1月,土耳其海军指挥部通过了由国防工业部副部长就久已搁置的“国家舰船”计划提出的征求意见的报告。这一旨在设计建造8~12艘轻型护卫舰,以替代即将淘汰的“黑莎”级轻型护卫舰的计划,3年前就已经提出了,为此,德国布诺姆·福斯造船公司还向土海军提供了4艘1600~1800吨的新一代轻型护卫舰作为这一计划的过渡。但由于国防预算紧缩,这一计划大概又要推迟了。

1998年,土耳其海军得到了在德国不来梅的吕尔森船厂制造的第一艘新一级的快速巡逻艇(“基里克”号,P330)。作为姊妹舰的“卡尔坎”号(P331)是在土耳其的塔斯基扎克船厂下水的。紧随其后的将是正在制造中的“米兹拉克”号(P332)。吕尔森船厂还将为这些巡逻艇提供附属设备。现在,土海军正在为再购买4艘巡逻艇进行谈判。如果合同能够签订的话,土海军的快速巡逻艇将达到17艘。

1999年,土耳其国防部与德国汉堡造船及机械制造公司达成一项价值5.56亿美元的合同来共同生产4艘1400吨的“普雷维泽”(209)级潜艇。土耳其将其改称为“格尔”级。一开始,德国在土耳其一库尔德问题上的担心就导致了这4艘潜艇的延迟。第一艘“格尔”号已于2000年2月份投入生产。但由于土耳其大地震的影响,4艘潜艇将于2005年完成,并将配备“宙斯神DM2A4”型鱼雷。在这之前的另外4艘“普雷维泽”级潜艇的最后一艘,“阿那塔塔纳”已于1999年7月交付海军指挥部。新的4艘潜艇的订单将使土耳其的潜艇总数达到20艘。对6艘“阿蒂莱伊”级潜艇中的4艘实行现代化改装的计划已制订,但还未实施。

土耳其海军的一个重大不足,是没有扫雷舰来保障波斯普鲁斯海峡的畅通。土海军指挥部一直重视水面战斗舰艇和潜艇的发展,多年来忽视了扫雷舰的建设。作为一个临时的解决办法,法国海军5艘退役的“女妖”级扫雷舰经过大修后于1999年转让给土耳其使用。土耳其和德国于1994年开始制造6艘扫雷舰,由于资金原因被搁置。1999年8月在阿贝森与拉斯穆

森公司和吕尔森公司联合企业与土耳其国防工业部副部长签署了价值 6.25 亿美元的协议后,项目又被启动。该扫雷舰是基于“弗兰肯色”MJ332 型扫雷舰设计,并用防磁化钢制造的。它的规格包括不小于 400 吨的排水量,最大航速 14 节,最大扫雷速度 6 节。第一艘扫雷舰将在德国生产并于 2003 年完成,其余将在土耳其彭迪克海军造船厂生产并于 2007 年交付使用。

土耳其对海军航空兵的发展尤其重视,现有 13 架意大利阿古斯塔飞机制造公司的 AB-212 型直升机,其中有些具备电子战能力,有些具备反潜能力。土耳其过时的“搜索者”反潜机由于 1993 年一场致命的事故而被送回岸上,只作为应急后备使用,其有战斗经验的驾驶员的数目越来越少。

海上巡逻机是土耳其海军仅次于扫雷舰的第二大不足。土耳其国防工业部副部长于 1998 年与西班牙卡萨飞机制造公司签订了一项价值 1.03 亿美元的合同,以建设用于承载 9 架由英国航空技术有限公司的双涡轮螺旋桨运输机改装成的海上巡逻机的甲板平台。另外,土耳其国防工业部副部长 1999 年 8 月又下发了一个关于 9 架海上巡逻机的结构调整、完成任务所需装备的采购和组装的征求意见通知。该项目是土耳其海军指挥部提高其海军反潜和反水面舰艇能力计划的一部分。一旦该项目的合同签订下来,3 年后第一架飞机即可交付使用。卡萨飞机制造公司制造的甲板平台将于 2001 年 5 月完成。另外,土耳其海军指挥部还将建造 6 个总值 1.8 亿美元的空中作战指挥中心,以及要求再得到 6 架海上巡逻机以使海军具有 24 小时的侦察、监测、指挥与控制能力。为应对希腊雷达在爱琴海地区已覆盖土耳其领土的优势,土耳其国防工业部副部长去年为“长地平线”工程开了绿灯。此工程的核心是要建立一个能将所有数据合成并显示在一个指挥中心的软件网络。“长地平线”工程最早于 1991 年立项,

由于经济原因而被推迟,目前还有两个阶段没有完成。第二阶段由于难以获得所需的超视距雷达而被推迟。第三个阶段是要为海军采购 10 架空中预警机。工程全部完工后所形成的雷达网同时可用以监视毒品走私和非法移民(库尔德难民主要是通过爱琴海逃向希腊的)。

另外,已决定购买的总值 2 亿美元的 8 架“海鹰”直升机将进一步加强了海军航空兵的实力。“海鹰”直升机将配备“地狱之火-2”型激光制导导弹,导弹由洛克希德·马丁公司和波音公司的合资公司地狱之火有限责任公司提供。该公司将为土耳其制造 84 枚总值 670 万美元的装有高爆弹头和破片弹头的导弹。“海鹰”直升机将被配备在土耳其“梅科 200TN”护卫舰上。“海鹰”直升机还有可能配备“企鹅”反舰导弹。第一批 4 架配备“企鹅”反舰导弹的“海鹰”直升机 2000 年晚些时候将交付使用。土耳其最终将购买 30 架美国西科斯基飞机公司制造的配备近距反舰导弹的 S-70B“海鹰”直升机。

海岸警卫指挥部在平时隶属于内政部,战时属于海军指挥部。海岸警卫指挥部由一个司令部和 6 个下属机构组成。现存的安全隐患促成了一些使其现代化的项目,在未来的 10 年中,海岸警卫指挥部将拥有 100 艘海岸警卫舰艇,16 架侦察与搜索飞机,16 架搜索与救援直升机。海岸警卫指挥部现有的 65 艘各式各样的舰艇大部分是过时的。

土耳其想要增强其海军实力的愿望能否实现,在很大程度上取决于其财力的强弱。而土耳其想在本地和其他地区发挥举足轻重的作用,这在很大程度上又由土耳其海军的实力决定。假如它能改善其正在实施的训练标准,实现其现代化的计划,也许有一天土耳其海军真能与其他海军强国平起平坐。★

(编译自《简氏国际海军》2000 年 5 月号)

