



# 让萨达姆 悲愤不已的“夜猫子”

## “沙漠之狐”的“夜行者”

1998年12月16日晚7时20分,夜幕笼罩了中东大地,辽阔的阿拉伯海上,美海军“企业”号航空母舰已经掉转了庞大的舰身,对准逆风方向航行。很快,航母甲板上的风速就达到了23节左右。1号弹射器上,一架垂尾上画有黑色卡通猫图案的F-14D“雄猫”重型舰载战斗机已整装待发。此时,在这架“雄猫”的机翼挂架上,两枚银灰色的AGM-130C型空对地导弹正虎视眈眈地盯着甲板前方。它们此行的目的只有一个——与伊拉克雷达站同归于尽。

AGM-130C采用红外电视加双路数据传输方式制导,可在防空火力圈外攻击重要目标。

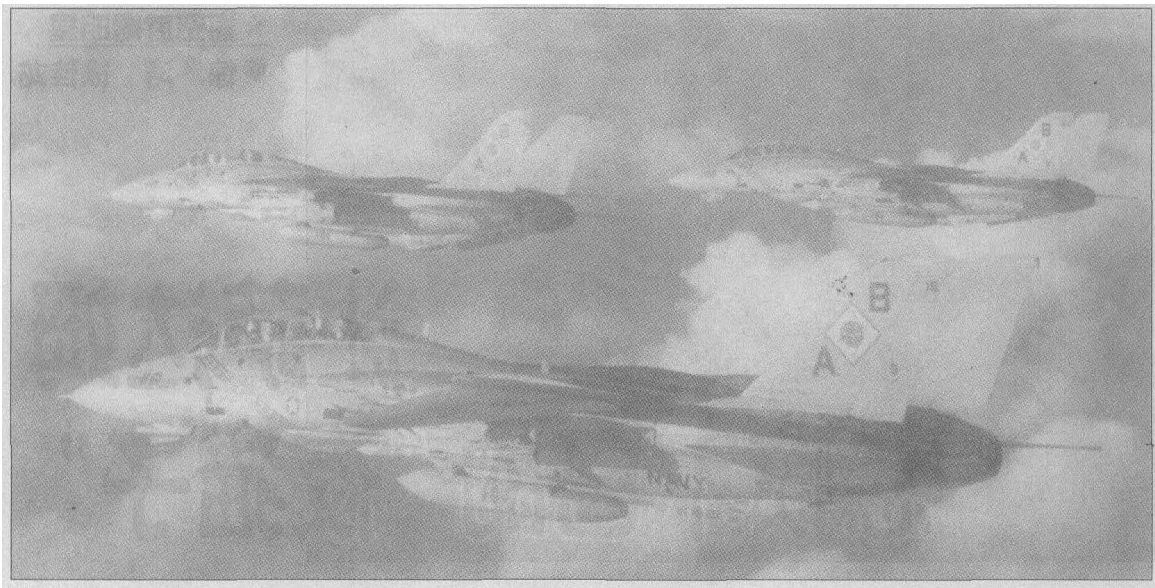
透过宽大的水滴形座舱盖,默林海尔中校紧张地注视着身穿黄色工作服的引导员。此时,这位第23战斗攻击机中队的指挥官已准备就绪,只等引导员发出“蒸汽压力已满”的信号。几分钟前,一架第87电子战飞行中队的EA-6B“徘徊者”电子干扰机刚从这里弹射升空。“徘徊者”的主要任务就是“蒙住”伊军防空雷达敏锐的“双眼”,为空袭行动创造有利条件。30秒后,航母上的弹射灯由黄转绿,引导员迅速闪开,左臂猛地挥向前方,右臂则垂直向上。看到这个手

向,人称“空中舞蹈家”。在历时74天的战争中,“海鹞”式舰载战斗机击落阿根廷飞机40多架,可以说一战而名扬天下。在“沙漠风暴”行动的第一天,AV-8B强击机就打头阵从美航空母舰上起飞对伊军炮兵阵地实施了轰炸。海湾战争中共86架AV-8B参战,其中有26架部署在位于波斯湾的2艘美国没有飞机起飞弹射器的两栖攻击舰上,其余的AV-8B则部署在靠近战区的一些简易机场上。在战斗中,AV-8B能比其他型号的飞机更快地出动,攻击伊军的火炮阵地,而且,由于AV-8B部署靠前,用不着进行空中加油等

复杂的配合,减轻了后勤的压力,也使作战行动不至于延误。AV-8B在对地攻击时,可以携带空地导弹、激光制导炸弹及普通炸弹,还可携带“响尾蛇”空对空导弹进行自卫,台军已购买的先进导弹均可与之匹配。

台军这次欲购的正是美军现役的AV-8B“海鹞”式战机。但它也并非十全十美,有其无法克服的弱点:一是它垂直起飞时,起飞总重量必须小于发动机推力的90%,否则就“飞”不起来。这样,飞机的载弹量就不能多,航程也不能远,使用范围就受到了限制。而如果采用短距离滑跑起飞的话,那么每多

滑跑一米,它就可以多载重10公斤。因此“鹞”式攻击机只有在紧急情况下才作垂直起落,一般还是作短距离滑跑的,目的就是增加载弹量,扩大作战半径,提高作战能力。另一弱点,是由于它有独特的垂直起落和悬停的飞行方式,因此就要求飞行员必须具备不同于驾驶一般飞机的特殊飞行感觉和习惯。而这方面的训练和实际操作是有很难度的。英国空军的105架“鹞”式飞机中,就由于这个原因而摔了24架。根据台军目前飞行员流失严重的情况,若想达到人机结合发挥其应有效能的目的,也非短期能奏效的。★



势，默林海尔迅速将油门推到了最大规定功率的位置。在 F401 涡扇发动机尖锐的轰鸣中，弹射军官单膝跪地，手触甲板，向弹射员发出了信号。随着弹射员的食指轻轻按下，这只屁股上喷着熊熊烈焰的“雄猫”机身一沉，沿着弹射器滑道疾驰而去，然后猛地一跃，消失在漆黑一团的夜幕之中……

美英联合空中力量发动的“沙漠之狐”打击行动拉开了序幕。30 分钟内，“企业”号航母上的 24 架战斗机和其支援舰载机全部升空，并准时在预定空域会合。

### 给“雄猫”装上“蓝叮”

F-14“雄猫”超音速舰载战斗机，是美国海军航空兵的重型制空战斗机。这种 20 世纪 70 年代初就问世的变后掠翼战斗机，具有优越的飞行性能，如机动性好、火控系统先进、火力强猛等。但受时代局限，夜战能力较弱，F-14 主要担负舰队防空作战任务，如拦截、护航和空战等，同时它也具有一定的对海（地）的攻击能力。

冷战结束后，随着美国海军“从海上……到前沿”向岸性新战略的确定，美航母编队频繁出没于近海热点地区，F-14“雄猫”战斗机就越来越多地执行对岸目标的攻击任务。这样其夜战能力差的缺陷也就越来越成为制约其攻击能力提升的“瓶颈”。为此，美国海军与马丁·玛丽埃塔公司（现合并为洛克希德·马丁公司）签署合同，由其研制“蓝叮”（LANTIRN）夜间低空导航和红外瞄准系统。“蓝叮”系统由 AN/AAQ-13 导航吊舱和 AN/AAQ-14 瞄

准吊舱及相应的控制显示部件组成，能使作战飞机在夜间及复杂气象条件下，以仅离地面 30 米的高度随起伏的地形高速飞行，准确引导飞机飞向目标区，并通过“蓝叮”搜索瞄准目标，用制导武器实施精确打击。F-14D 这只“雄猫”在新装了“夜眼”——右侧机翼下加挂了一个夜间低空导航和红外瞄准系统（LANTIRN）的吊舱后，能在夜间四处活动，也就具备了较强的夜间攻击能力，成了一只名副其实的活跃在黑暗海空中的“夜猫子”。F-14D 是继 F-15E、F-16C/D 之后，第三种装载该瞄准吊舱的战斗机。在 F-14D 战斗机机头侧面，都画了一只黑猫提着一盏灯骑在一枚激光制导炸弹上，它形象生动地表示 F-14D 在加挂了“蓝叮”瞄准吊舱以后具备了夜间作战能力。

### 神出鬼没的“夜猫子”

进入伊拉克境内后，F-14D 空袭机群以每小时近千公里的速度超低空飞行，并保持无线电静默，以避免伊拉克防空预警系统的探测。虽然这些海航飞行员都受过严格的低空突袭训练，但在夜航中进行超低空飞行也并非易事，稍有不慎就会一头扎向地面。20 时 15 分，第 23 战斗攻击中队的 F-14D“雄猫”战斗机群呼啸着从荒漠上空一掠而过，奔向预定的目标空域。望着座舱外的茫茫夜色，默林海尔中校突然感到一阵莫名的忧虑。他知道，虽然有 EA-6B 电子干扰机“保驾护航”，但伊军的防空武器也不是吃素的。有情报显示，伊军部署了由 SA-3、SA-5、SA-11 型地空导弹及 57 毫米、76 毫米高炮组成的防空火力

网。在科索沃战争中就有一架号称“金刚不坏之身”的F-17战斗机被这些美军嗤之以鼻的俄制武器击落。想到这里,拥有3000小时飞行经验的默林海尔不禁倒吸了一口凉气。

20时25分左右,“雄猫”各攻击小队均以接敌速度飞抵目标空域,开始了最后的准备工作。与此同时,巴格达近郊,酷似蜘蛛网的防空雷达天线不知疲倦地转动着,将强大的电磁波射向苍穹。伊军雷达站内,值班员紧张地盯着显示屏,捕捉着每一个可疑的亮点,孰不知,一场灭顶之灾正悄悄地降临。

20时35分,11000米的高空中,一架“徘徊者”电子干扰机已准备动手了。“……60秒后施放干扰。”耳机中传来了指挥官的命令。“明白,准备完毕”EA-6B座舱里的电子战军官回答道。“啪”的一声轻响,这架“徘徊者”的电子干扰系统主开关打开了。AN/ALQ-99战术干扰吊舱随即施放出功率强大的干扰信号。顿时,伊军绿色的雷达显示屏便变成了白茫茫的一片,几乎在“徘徊者”施放电子干扰的同时,一直在超低空飞行的“雄猫”战斗机编队迅速跃升至攻击高度,准备发起进攻。

### “夜猫子”有盏“夜明灯”

F-14D“雄猫”舰载机挂载的AN/AAQ-14LTP呈长圆柱体形状,头部为圆球形。可转动的头部开设有供前视红外探测器(FLIR)和激光测距、瞄准用的探测窗口。圆球形的头部窗口工作时可在水平方向作左右90度回转,并可在垂直方向向前下方回转150度,这样探测窗口不但可向前、向下搜索目标,就是在通过目标上空后,也可以向后、向下继续观测目标情况。前视探测器能探测出目标的红外图像,并传输给座舱显示器。同时,它也能为自己飞机的机载红外制导武器,如AGM-65D“小牛”红外制导空地导弹,进行攻击时提供制导。该吊舱的激光测距、瞄准照射装置的发射窗口就在红外探测窗口旁边,可发射波长为1.06微米的激光束,其作用是为自己的机载激光炸弹制导。F-14D“雄猫”舰载机采用串置式双座驾驶舱,为与显示该吊舱探测到的图像相适应,还对座舱仪表、信号灯和照明条件等作了改进,并加装了MXV-810暗视设备。此外,飞机还加装了GPS卫星全球定位系统和INU(惯性导航组件)。GPS、INU与瞄准吊舱交联使用,极大地提高了“雄猫”舰载机的夜战能力和攻击精度。

美国海军的CVN-65“企业”号航母上的F-14战斗机中队,是第一支加装了“蓝灯”系统瞄准吊舱

的舰载机部队,并已长时间出海执行任务。迄今为止,美国海军已对210架F-14A、B、C、D等型号进行了改造,给它们加装了这种夜战瞄准吊舱。

“雄猫”战斗机的飞行员在评价该型吊舱时说:“它就像夜猫的眼睛一样,在夜晚不仅敏锐,而且看什么都非常清晰。对方目标想躲过它的窥视,难!在海湾战争中,我们的F-14只能执行对空作战任务,可我方很快就取得了制空权,所以,在后来的大部分时间里,当别的战机在前线尽情地狂轰滥炸时,我们却插不上手,只能在一旁干瞪眼儿。现在有了AAQ-14LTP吊舱可就不同了,已具备了全天候作战能力,不论昼夜,我们都可以实施对地攻击。就像我们在对空作战中那样,可以干得同样漂亮。”

### “夜猫子”扑向“猎物”

巴格达近郊一片寂静。突然,夜空中传来了刺耳的轰鸣声,“雄猫”战斗机群像一支灰色的利箭,径直射向了目标——46公里之外的一个伊拉克防空雷达站。被炮火映红的座舱内,默林海尔中校聚精会神地操纵着飞机,眼睛紧盯着平视显示器上的数据。“雄猫”距离“捕食”的目标越来越近,45公里、43公里、41公里……目标终于进入了导弹射程之内。对目标进行最后的确认后,默林海尔轻轻按下了设在操纵杆上的导弹发射钮。电路接通,弹体脱离翼下挂架。点火!在固体燃料火箭发动机强大的推力作用下,AGM-130C导弹怪叫着掠过天际,融入了茫茫夜色之中。16公里、8公里、4公里……终于,这枚装有BLU-109B反坚固目标战斗部的空地导弹依靠惯性一头撞向了目标。几十秒钟后,另一枚AGM-130C也呼啸而至……在一阵山崩地裂般的爆炸声中,伊军引以为荣的远程预警雷达站化为一堆碎砖瓦砾。

21时15分,预定攻击任务顺利完成,“雄猫”空袭机群很快飞离目标空域,消逝在茫茫夜空之中。在这次“沙漠之狐”空袭行动中,“雄猫”舰载机在“蓝灯”瞄准吊舱的引导下,准确地投掷了数十枚精确制导武器,炸毁了巴格达市区的十几处重要目标。

22时10分,阿拉伯海上空,默林海尔中校的脑海中浮现出伊拉克防空系统挨炸后的情景:变了形的雷达天线,冒着浓烟的高炮阵地,萨达姆那因过度悲愤而扭曲的脸——但是,这位“雄猫”飞行员并不知道,“夜猫子”F-14D的导弹不仅摧毁了预定目标,同时也夺去了十几名伊拉克平民的生命……★