

神秘的以色列

【冰川】



“达卡尔”号艇长
雅科夫·雷阿南

潜艇失踪

1968年1月23日，晚，英国首都伦敦，海德公园附近一处豪华别墅内，25岁的犹太姑娘帕兹·诺米一边专心致志地给刚满

一岁的维拉德·帕兹喂着婴儿食品，一边漫不经心地收听着晚间新闻。突然，播音员的语气大变：“据本台刚刚接到的消息，不久前驶离本国的以色列海军‘达卡尔’号潜艇下落不明。以色列海军和驻扎在地中海的英国舰队正在全力搜寻‘达卡尔’号的下落……”

“当”的一声，诺米手上的奶瓶掉在水泥地板上摔得粉碎，眼前一片昏黑。“天哪，约瑟夫！”她凄厉地哭喊着，撇下孩子向客厅奔去。诺米的父母也在客厅的电视机上看到了这条新闻。两位老人老泪纵横地把女儿拥进他们的怀里。英国海军潜艇艇长出身，并且参加过与纳粹德国潜艇部队大西洋角逐战的老诺米明白：他们的女婿约瑟夫连同“达卡尔”号这回恐怕是凶多吉少了！

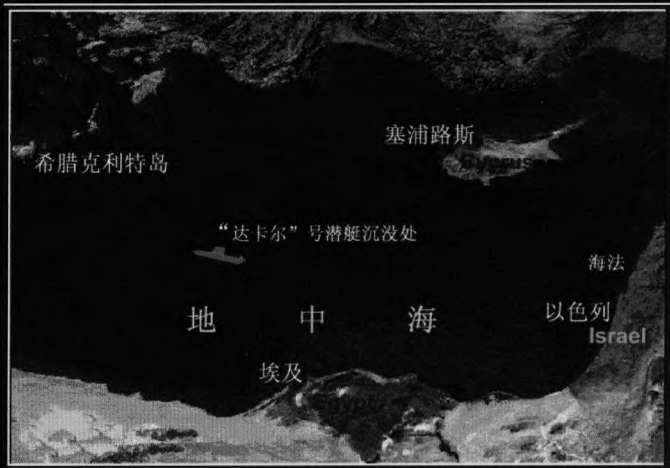
两个星期前，以色列海军的“达卡尔”号常规柴油动力潜艇在英国南部的朴次茅斯港经过长达半年的改装后奉命紧急起航回国。根据最近刚刚解密的以色列秘密档案透露，“达卡尔”号潜艇当时是想赶回国内担负最重要的海上反封锁任务。在1967年6月5日爆发的第三次中东战争初期，埃及海军一度封锁了亚喀巴湾，不准以色列船只和运送战略物资的别国船只通过，结果一度使以色列陷入了被动的局面。战争结束后，以色列最高层痛定思痛，决定加强海上封锁的“杀手锏”——潜艇部队的作战力量。于是，刚刚改装完毕的“达卡尔”号因其战斗力最强，所以才迫不及待地要求其马上回国，并且准备立即投入对亚喀巴湾的反封锁作战。为此，以色列国防部

把“达卡尔”号的行动定为以色列最高军事机密。“达卡尔”号的秘密行动计划当时只有总理列维·埃希科尔、国防部长和海军部长三个人知道。

当潜艇失踪的噩耗不得不在以色列公开后，上千名“达卡尔”号潜艇官

兵的亲人、朋友和同事纷纷涌到以色列海法港附近的海边，他们痴痴地等在那里，每个人的手里都拿着一个高倍望远镜，希望能看到潜艇黝黑的影子突然浮出海面，然后见到亲人们鲜活的笑脸。一个星期过去了，一直守候在海边的亲人们终于明白了：“达卡尔”号潜艇连同艇上的官兵们再也不会回来了！

直接负责指挥“达卡尔”号潜艇回国的以色列海军部实在无法解释潜艇突然失踪的原因。根据“达卡尔”号潜艇与以色列海军通讯中心之间的长波通讯记录，“达卡尔”号潜艇从朴次茅斯港起航后，先沿大西洋，再经直布罗陀海峡顺利驶入地中海。直到1968年1月20日，“达卡尔”号潜艇最后一次乘夜色浮出水面与通讯中心通话时，副指挥长利迪克·巴凯中校还报告说：“潜艇各部位运作正常，人员精神状态稳定，预计四天后



抵达海法港！”然而，当第二天海军通讯中心按规定时间与“达卡尔”号进行例行联系的时候，无论中心怎么努力都未能接通潜艇上的长波电台。值班的军官隐隐有一种不祥之兆：“‘达卡尔’号不会出事吧？”

通讯中心值班军官的报告立即惊动了最高层，驻在海法港内的以色列水面舰只和潜艇立即出动，迅速奔赴“达卡尔”号行驶的航线进行搜寻，英国驻地中海舰队也派出了强大的水面舰只和反潜飞机进行拉网式的大规模搜寻行动。然而，所有的努力都成了徒劳——没有发现“达卡尔”号一丝半点的线索。

就这样，“达卡尔”号在它改装后的处女航中连同艇上的69名官兵神秘地失踪了——没有呼救信号，没有油渍，没有任何可以说明潜艇命运的线索。

神奇传闻

从“达卡尔”号潜艇失踪的那一天起，揭开它失踪的秘密就成了许多人最大的心愿。

最能得到公众认可，甚至包括以色列海军高级将领一直认可的一种说法是：“达卡尔”号潜艇突然发生了无法挽回的机械故障，导致潜艇在很短的时间内迅速下沉。

1997年，一位以色列海军退役军官透露说，当



20世纪50年代改装后的T级潜艇

潜艇失踪案

处女航即神秘失踪，以色列31年不懈搜寻
1999年5月28日，“达卡尔”号残骸在海底3000米处被发现
闻此消息，以色列一名海军上将饮弹身亡

列维总理要求海军部下令“达卡尔”号潜艇从英国紧急起航的时候，一名颇有经验的海军指挥官在电话里当场与总理争吵了起来，因为这位海军指挥官不同意让以色列在没有试航的情况下接收刚刚完成改装的“达卡尔”号，并且还要进行远洋航行。然而，列维总理不为所动，强行让“达卡尔”号起航。这位海军退役将军说，隔行如隔山，作为政治家的列维可能不明白，一个小小的机械故障或者操作失误足以让一艘潜艇葬身大洋的。

最有传奇色彩、最能引起影视导演兴趣的一种说法是：阿拉伯国家的间谍炸毁了“达卡尔”号潜艇！第三次中东战争的结果是：在短暂的六天战争中，以色列以不足1000人死亡的微小代价，占领了约旦河西岸、加沙地带和耶路撒冷旧城，占领了整个巴勒斯坦、埃及的西奈半岛和叙利亚的戈兰高地。所以，当阿拉伯国家的谍报机构得知以色列的“达卡尔”号改装潜艇即将回国，并且将执行海上封锁的绝密情报的时候，他们决定要在半路上干掉“达卡尔”号或者将其劫持走。这些阿拉伯间谍的手段丝毫不比以色列特务机构“摩萨德”差。他们用美人计和攻心政策攻下了“达卡尔”号潜艇上的数名官兵。当“达卡尔”号潜艇驶近埃及沿海的时候，艇上的“内奸”发起哗变，企图控制“达卡尔”号驶向某阿拉伯国家。然而，由于时机把握得不好，加上遭到多数官兵的抵抗，所以“内奸”们最后在绝望中引爆了炸弹，结果导致潜艇沉没。对于这种说法，以色列海军和情报机构嗤之以鼻，“达卡尔”号潜艇的亲人们也倍感愤怒，因为这种说法实在是侮辱以色列海军，特别是“达卡尔”号潜艇军人们的形象。然而，这种说法却备受电影电视导演们的青睐，他们甚至希望能再拍出一部好莱坞杜撰的反映潜艇叛逃的《追踪“红十月”号》大片来。

最新最有说服力的一种说法是：埃及海军击沉了“达卡尔”号！支持这种说法的有三条重要的证据：

一是1968年7月，也就是在“达卡尔”号秘密失踪半年之后，有人在埃及近海岸发现了一个标有“达卡尔”号标识的救生圈。以色列的突击队随即对这片海域进行了秘密搜查，但除了那个救生圈外一无所获。

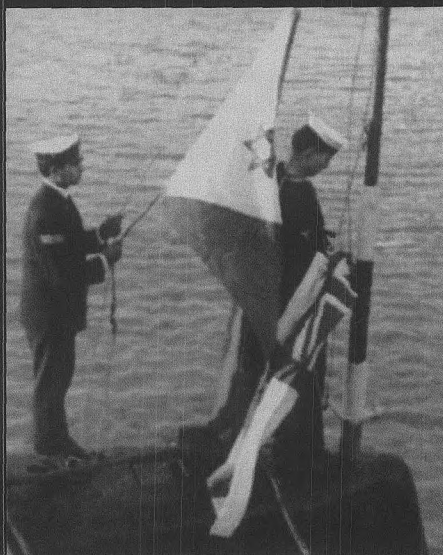
二是1998年11月10日，埃及海军一名高级军官透露说，“达卡尔”号潜艇就是被埃及海军击沉的，当时任水面舰艇指挥官的他亲眼看到潜入埃及领海的“达卡尔”号在



1965年6月23日，“达卡尔”号的交付仪式。舰桥中央敬礼者为“达卡尔”号大副亚伯拉罕·巴拉卡依少校



英国皇家海军潜艇舰队司令迈克·乔夫少将(右)和以色列海军司令尤采·本农上将(左)参加“达卡尔”号交付仪式



交付仪式上以色列潜艇兵升起本国海军旗

遭埃及海军数艘战舰和反潜飞机的追逐狼狈逃窜的情景。最终，“达卡尔”号先是被埃及的一艘快艇重重地撞了一下，然后在深水炸弹的连续攻击下沉没了。然而，以色列退役海军上将米查·拉姆却对这种说法不屑一顾，他断言那位埃及海军高级将领的话是危言耸听。

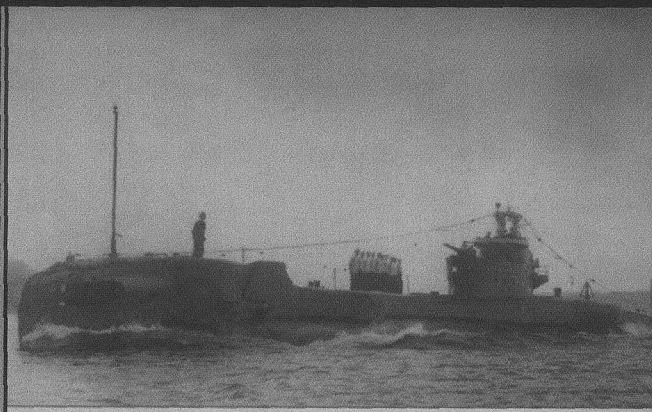
第三条最有说服力。以色列海军中校尤塔法透露说，“达卡尔”号潜艇失踪的时候共配备有10枚最新型的鱼雷、水雷和当时还处于保密的“鱼叉”导弹。更绝密的是，“达卡尔”号潜艇改装后还配备了当时最先进的雷达侦察系统。强大的火力和先进的电子设备使“达卡尔”号有恃无恐，所以理所当然地被命令去执行绝密的侦察任务。尤塔法中校推断说，迄今为止，列维总理给“达卡尔”下达的行动计划还处于绝密状态，所以，“达卡尔”的处女航决不会是单单回国服役，而是会在经过埃及海岸的时候“顺便捞一把”——对埃及的雷达和潜艇侦察能力进行摸底。不幸的是，“达卡尔”号潜艇不仅没有摸着对方的底细，反而连自己的性命都搭上了。

不懈搜寻

历届的以色列总理都没有放弃过对“达卡尔”号潜艇的搜寻。在31年间，以色列政府各部都受命尽一切努力探听“达卡尔”号的下落。

实际上，以色列政府这样做不但想解开一个军事秘密，而且更主要的是抚慰遇难者家人的心理。“达卡尔”号当年的失踪不但给69位官兵的家属带来了极大的悲痛，甚至在宗教礼仪上也造成了巨大的冲击。因为根据犹太法律，遗孀在证实其丈夫死亡前不能再嫁，而“达卡尔”号官兵的命运始终未能得到证实，以色列的犹太教会在各方的压力下仍是等待了10年才正式宣布“达卡尔”号军人之妻的寡妇身份，使这些官兵的妻子失去了10年的幸福与青春。

多年来，以色列政府为“达卡尔”号进行过无数次的搜寻任务，直到美国海军潜水小组的介入才最终获得了成功。1997年3月7日，美国海军派出多个专业打捞小组开始参加“达卡尔”号的搜寻工作，但开始同样没有获得任何的进展；1997年7月1日，69名失踪官兵的家人强烈要求会见以色列国防



英国皇家海军第三批 T 级潜艇

部长尤瑟克·莫迪凯和国防军高级指挥官，要求他们加大搜索潜艇的力量。1997年8月4日，应以色列政府的请求，美国海军核动力搜索机器人NR-1号连续在爱琴海上搜寻了三个星期，并开始埃及外海展开全面的搜索；1998年9月15日，以色列首次以悬赏的形式征求有关“达卡尔”号潜艇神秘失踪的情况；1999年，美国的“深海打捞公司”加入了搜寻“达卡尔”号的行列。实际上，早在两年前，“深海打捞公司”的副总裁达特惠勒就应以色列海军的邀请对“达卡尔”号潜艇的打捞工作进行全面评估。

1999年5月1日起，“深海打捞公司”开始与美国、以色列海军共同开展打捞行动。为了确保搜寻地区不存在漏洞，他们把海区划成一个个长69海里、宽8海里的“方格”，每个方格内有纵横16条“搜索线”。每个“方格”搜索的时间为40小时。

1999年5月24日，他们第一次发现了“达卡尔”号潜艇的残骸。不过，他们最初只看到一个小鼓包，所以只把它标一个数字“289”号，然后继续往前搜寻。当他们再次回头的时候，他们就可以更好地观察“289”号物体了。达特惠勒介绍说，由于天气的原因，潜水机器人5月27日才开始恢复工作，并且对“289”号目标进行检查。

5月28日早晨7点，搜寻人员放下了遥控摄影机器人，开始在离“289”号物体不到1米远的地方进行全方位的拍摄。到了中午11时，他们终于可以证实，“289”号物体正是一艘T级潜艇的残骸！

5月29日，三名以色列海军官员登上了潜水艇，到了中午，三名海军官员异口同声地说：“正是‘达卡尔’号潜艇！”

自从他们第一次发现残骸起，搜寻人员每天拍了至少8小时的录像。达特惠勒放了部分的录像片段，上面清楚地显示T级潜艇明显的声呐舱。清晰可见的潜艇陀螺仪说明潜艇的总体状况良好！

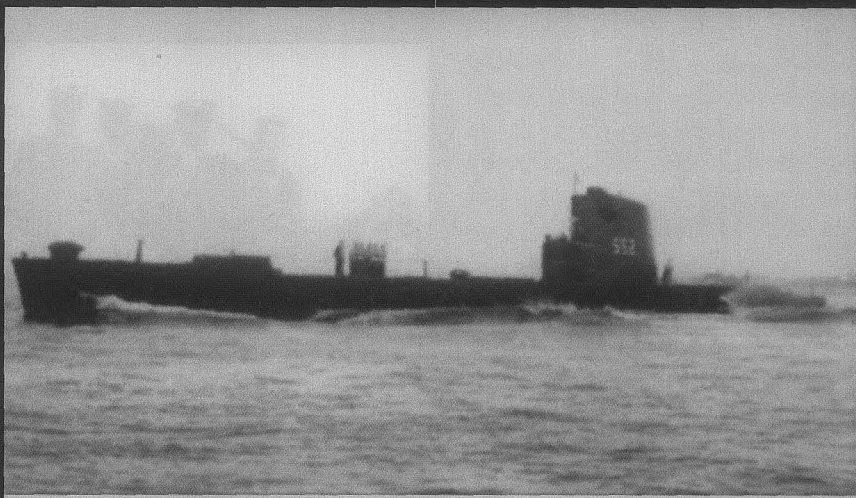
当人们急切地问这一发现是否可以揭开“达卡尔”号沉没之谜的时候，美国“深海

打捞公司”副总裁托马斯·达特惠勒说：“至少目前不行，所有的数据都得进行分析，这可能需要好几个月，也许还需要拍更多的相关照片。我们不排除潜艇发生剧烈爆炸的可能，因为残骸断成了三截。”

尽管如此，现年64岁的以色列退休海军上将巴凯在终于得知在“达卡尔”号潜艇上担任副指挥官的弟弟的下落如何时，他于28日晚在自己的住所里举枪自尽。此举再度震惊了以色列。

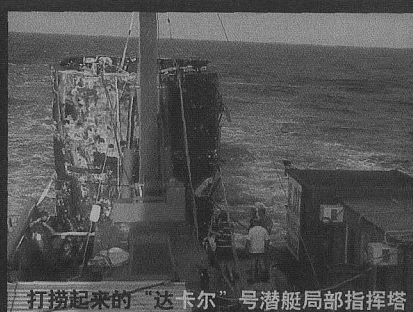
2000年10月10日，“达卡尔”号潜艇的舰桥和指挥塔被成功打捞并移交给位于海法的以色列海军基地。

2003年5月30日，“达卡尔”号潜艇纪念碑落成典礼在以色列海法举行，被打捞起来的潜艇残骸放置于海法海军博物馆内，它最终回到了它的目的地和母港。海HE03

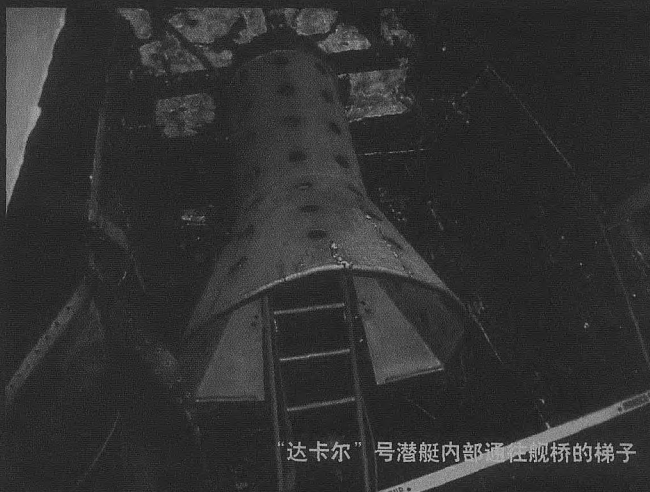


英国皇家海军第三批 T 级潜艇

当然，想从潜艇里面或者周围找官兵们遗骸的可能性并不大，据他所知，在海底3000米深的沉船残骸中从来还没有发现过人体遗骸的先例。在特拉维夫举行的记者招待会上，他说，打捞小组的深海机器人拍到的照片并没有发现任何人体遗骸的迹象。再说了，想把潜艇残骸从如此深度打捞出来也不是件容易的事，因为技术非常复杂，需要的打捞技术目前还不具备。就算这次发现了“达卡尔”号潜艇残骸的装备也是近几年才发明出来的。达特惠勒说，他对潜艇被一艘货船撞击沉没的说法有相当的保留，虽说这一说法得到许多以色列退役海军指挥官的肯定。他说，“达卡尔”号的沉没也许永远都是个谜，除非有一天能把它打捞起来。



打捞起来的“达卡尔”号潜艇局部指挥塔



“达卡尔”号潜艇内部通往舰桥的梯子