

# 美军检讨

## 伊拉克战争中的失算

○于江明

伊拉克战争去年3月爆发后，美英联军在很短的时间内就推翻了萨达姆政权，结束了主要战斗。在许多人眼中，美军部队在战斗中装备精良，训练有素，占据了绝对上风。但是美国军方今年6月解密的一份542页调查报告却显示，其实美军在伊拉克战争中失算很多。



美国军方于2004年6月解密了一份题为《点评“伊拉克自由行动”中的美陆军》的调查报告。该报告系由“伊拉克自由行动”调查小组对前线士兵和指挥官进行了2300次采访和研究近12万份文件后写出的，主要作者是已退役的格雷戈里·方特诺特上校、E·J·德根中校和戴维·托翰中校。报告长达542页，主要阐述了美陆军为“伊拉克自由行动”所作的准备情况、整个大规模进攻作战中的地面作战情况（至2003年4月10日）以及地面作战的影响和意义等，并且首次揭示了美陆军在“伊拉克自由行动”中暴露出的诸多不足和问题。

### 战争初期兵力供应不足

美国中央司令部原计划在发起空袭行动16天后再开始大规模的地面作战行动，然而，在获得有关伊拉克方面正策划点燃油井的大量情报后，为了防止1991年海湾战争时伊大片油井被点燃的情景重演，中央司令部决定提前展开地面作战行动，并且在部队完全进入战区之前就下令发动地面进攻。当后续部队还在继续进入战区时，地面战斗就打响了。由于地面部队没有更多的时间完成部署和作战准备，出现了兵力不足的问题，特别是在战争初期。

2003年3月21日，美国第3

步兵师的主力部队越过伊拉克—科威特边境线时，它是4支原计划所需战斗部队中唯一一个作好战斗准备的陆军师。其余部队有的在向战区移动，与它们的装备进行会合，有的则在向攻击位置前进。

第101空降师完成第一阶段的部署，进入刚被第3步兵师清理过的集结区域，但是要等到3月22日才能作好战斗准备。第1装甲师仍在准备阶段，而第4步兵师的装备还在地中海的运输船上。第3装甲骑兵团和第2装甲骑兵团一样，预计还得用几周的时间才能进入战区。英国第7装甲旅的4个战斗大队只有3个大队完成了整合，最后1个大队要



第173步兵旅为空地高机动多用速轮式车辆进行装配

到3月21日以后才能作好战斗准备。支援部队——从后勤部队到宪兵部队，也都处于同样的部署状态。随着作战部队的迅速推进，后援兵力不够的问题更加突出。

塔利尔之战使第3步兵师第一次俘获大量的敌军战俘。这是对该师处理战俘问题的一个检验。3月22日，第3宪兵连连长率战俘特遣部队先遣队在巴罗机场建立了第一个敌军战俘收容点。3月24日上午，第709宪兵营营长里查德·范德林登中校抵达塔利尔空军基地，与战俘特遣部队协调接管事宜。卸任的战俘特遣部队继续跟随第3步兵师北上。然而，范德林登中校很快就意识到，他没有足够的战斗力来替换战俘特遣部队并执行他的第二个任务，即护送至关重要的后勤车队抵达战斗部队。他所配属的唯一可动用的部队是来自纽约德拉姆堡的第511宪兵连的连部和两个排，而所有这些部队都是先于装备抵达这里的。

范德林登中校决定让这支部队在塔利尔执行监管敌战俘的任务。3月24日，第511宪兵连连长特拉维斯·雅各布斯上尉率80名士兵，分乘6架“黑鹰”直升机，从驻扎在科威特的宾夕法尼亚兵营飞抵塔利尔空军基地。他

们只随身携带了武器、帆布背囊和两天的食物及饮水。在装备及补给有限的情况下，第511宪兵连扩大了收容点，并负责监管1500多名敌战俘，直至4月6日第744宪兵营才来替换他们。

#### 军用补给严重脱节

从后勤补给方面来说，“伊拉克自由行动”考验了美国陆军。战区的规模、作战速度、复杂性、部队的分布、威胁的性质、地形、战略限制、后勤部队的不足以及其他军种的补给需求，这一切都被证明是令人畏惧的。

从陆军后勤的角度来看，作战区域覆盖科威特、伊拉克和该地区部分其他国家。作战进度极快，所有作战旅一天能推进100多公里。补给对象包括陆军、联合部队、特种作战部队和联军部队。这些部队在伊拉克境内推进的规模和范围超过了自二战以来的任何战争，其速度和距离加大了后勤系统的负担。另外，战略及政策的约束使可用于驻扎、运输和提供东道国支援的国家受到限制，并且对部署在整个波斯湾广袤地区的联合部队的补给产生影响。其结果是，几乎所有需要支援作战行动的补给和装备都须经由较小的科威特港口。动员和部署决策减缓了许多后勤部队的

报到，要么就是将他们从部队名单上删除了。结果，主要战区后勤司令部——第377战区支援司令部未能给所需部队提供充分的补给，直到主要战争结束。

由于这些原因，“伊拉克自由行动”中的后勤补给谈不上是成功的。战争期间，大多数后勤补给的作用和等级只略高于维持生存的水平。准备不足的后勤补给、远距离交通线和运输能力等问题不断出现。油料、饮水和弹药的补给跟不上快速推进的部队，包括零部件在内的每一件物品的交付，都出现了运输补给能力有限和缺乏高效率分配系统的问题。

后勤补给车队进入伊拉克境内后，在崎岖不平的沙漠地上遇到交通堵塞、路况恶劣和疲惫不堪等越来越多的挑战。

穿越伊拉克—科威特边境的交通线与一般交通线不同。那些小路并不像所预料的那样畅通无阻。第5军的一万多辆车辆在通过8条小路时，出现了偏离方向的问题。例如，第603航空支援营的450辆车辆开始行驶后不久即改行到5号路上，而没走8号路。由于车队规模庞大，从首辆车到末尾车的通信联络超过了调频的距离，就连改变行车路线这么简单的行动都显得很难。几乎一切都不像所计划的那么顺利。

即使对于最现代化、武器装备最精良的陆军部队来说，后勤补给也是不可或缺的。士兵要吃，要喝，要睡觉。飞机、坦克、“布莱德利”战车及其他车辆都需要油料，至少需要一些维修保养，否则它们将会寸步难行。

随着作战部队长驱直入，进军巴格达，战斗勤务支援士兵们比任何时候都要忙。支援行程之长、油料需求之大超过历史上的任何时期。弹药、食物和饮水也得从科威特中部运过来。后勤人员努力设法满足战争重要物资的需求，但仍是捉襟见肘。虽然还

没有任何部队将补给消耗殆尽，但仍有几个部队，例如第5军建制的后勤补给几乎到了山穷水尽的地步。

### 战区体制运转不畅

战区的体制问题给所有作战都增添了难度，特别是后勤。补给申请得从申请单位发回补给单位，有时，这意味着得一直发到海外补给站。通信的不足以及战场的嘈杂使得甚至不能通过后勤系统传递申请。如果一切进展顺利的话，重要零部件、补给和装备可空运到科威特城的空港，再从那里空运到战区分配中心，然后把这些零部件或补给品装到卡车上，运往前线。然而，由于进攻部队从科威特长驱直入，马不停蹄地推进，补给根本无法跟上部队。申请油料、弹药、食物和饮水比申请零部件要容易些，但运送大量所需补给仍然很困难。

由于整个后勤系统的电脑不连通，这种体制问题就变得更严重了。20世纪90年代对“货运可视性”的投资没有得到回报。在包括战区分配中心在内的运载点，补给品的可视性尤其成问题。零部件及其他补给品都消失不见了。由于各连、营的代码随部队深入战区而不断变更，自动管理系统失去了对它们的跟踪。为了解决这个问题，焦头烂额的部队指挥官只得派搜索队去驻扎科威特的兵营寻找他们所需的物品。用来传递申请和跟踪需求状况的自动化系统在如此大规模和高难度作战区域的重压下，无法奏效。最后，没有足够的卡车往前线运输补给。货运可视性及过去10余年来的其他措施是有前途的，但是它们到2003年3月时还不够成熟，没能充分发挥潜力。

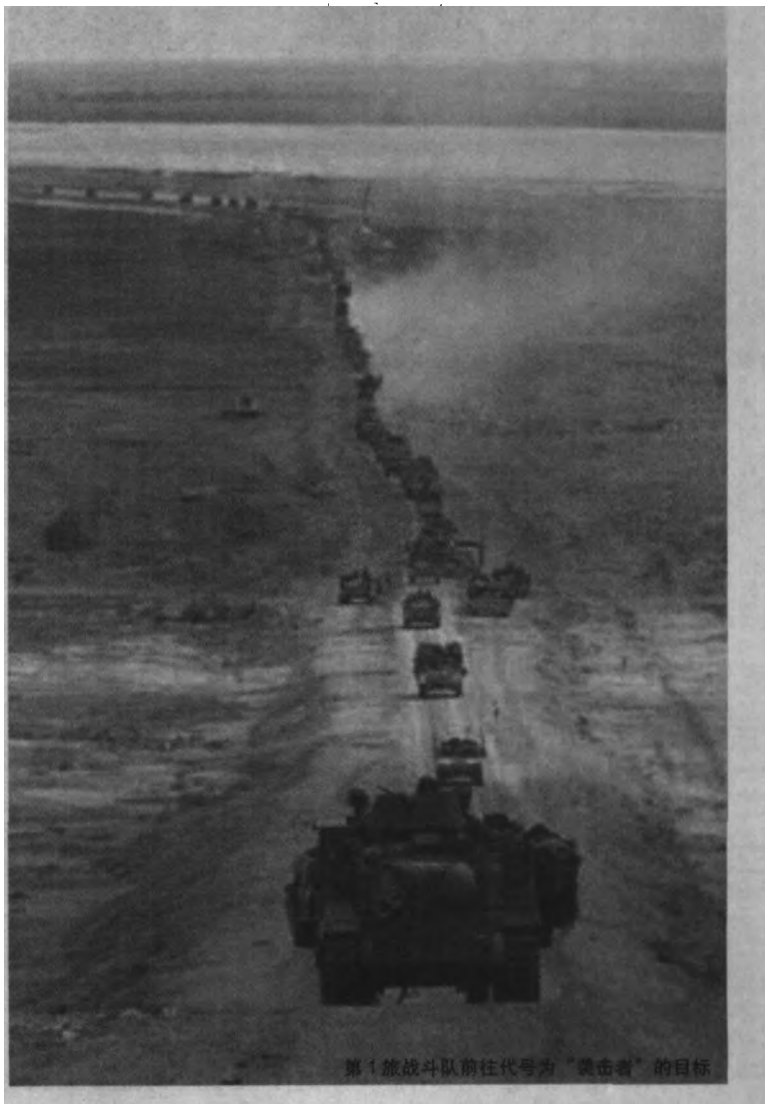
造成从文件夹到坦克引擎等所有零部件和补给品混乱的问题很多，但最重要的问题就是缺乏分工明确的手段。在目前后勤系

统中，竟然没有一个单独的货物分配总管。除了由于各级补给管理部门各管一套造成混乱之外，目前还没有一个人或部门直接负责交付所有大小物品。正如军事交通管理司令部组织部队为运输司令部提供一个单独的港口总管一样，美国陆军也必须至少考虑为跟踪和保证补给分配而发展专门的货物分配能力。

还有另外一个分配问题要检查。负责全天往前线运输补给的舒尔茨准将抱怨说，拖运饮水消耗了大量的长途公路运力，因为部队喜欢瓶装水而不喜欢喝他们自己的逆渗透净水器生产的水。可是，士兵却咒骂用河水净化的

饮水有股化学味。实际情况是，即便净化河水的味道同瓶装水一样好，目前也没有有效的手段运往战术部队。用2050升的水罐挂车给战斗部队运水，通常一个连送一车水，而不管这个连的士兵有200多人还是不到100人。每个坦克连、步兵连和炮兵连都是一车水。只因运输工具太少，无法给战斗部队拖运大量的水。另一方面，拖运瓶装水虽然有些浪费，但任何运输工具都可拖运。这就是战场部队想要瓶装水的原因。饮水分配是整个分配问题的一个典型例子。

（李栋林摘自《点评“伊拉克自由行动”中的美陆军》）



第1旅战斗队前往代号为“袭击者”的目标