



以色列航空 飞向特拉维夫 Flying to Tel Aviv

| 责编→施越霞 | 设计→汤菁 |

第一印象：直飞特拉维夫

1992年，以色列航空公司开通了自北京到特拉维夫的直飞航班；3年后，从中国香港飞往特拉维夫的直飞航班也正式开通。同时，以色列航空公司还和中国国内多家航空公司签署了运价协议，由此以航空公司可向中国乘客提供每日由中国直飞或中转前往以色列的航班。

2007年3月底，以色列航空公司开通了每周三班由北京直飞特拉维夫的航班。新的航班时刻更适合前往以色列及经以色列前往欧洲或周边国家的商务和旅游客人。

2008年9月15日，以色列正式成为中国公民旅游目的地开放国，越

来越多的中国游客可以乘坐以航班机直达以色列最为国际化的经济中心——特拉维夫，然后再可转至宗教圣地耶路撒冷等。

特拉维夫是以色列的第二大城市，也是世界上国际风格建筑最为集中的城市之一。它濒临东地中海，市区面积51.76平方千米，被公认为以色列的



以航公务舱。

文化之都。在2003年巴黎举行的第27届世界遗产大会上，以“鲍豪斯建筑”特色铸成的“特拉维夫白城”被联合国教科文组织列为世界文化遗产。这种现代主义、多功能、简洁而不经装饰的建筑风格，最初是20世纪30年代由欧洲建筑学院的毕业生们带至特拉维夫的。从此，这里就成为他们实践现代主义的试验场。

以色列航空时刻表

航程	航班号	起飞时间	到达时间
特拉维夫-北京	LY095	每周二、四 00:35 起飞 周六22:50起飞	每周二、四 15:15 周日 13:30
北京-特拉维夫	LY096	每周二、四、日22:00起飞	次日凌晨03:55



成长日志:

1948年随着以色列国家的诞生，以色列航空公司也随之诞生了。以色列人从《圣经》中得到灵感，为一架军用改为民用的飞机命名为EL AL（EL AL是希伯来语，意思是去向最高处）。这也成为了以色列航空公司（EL AL）的前身。

20世纪50年代，刚建立的飞机小分队24小时不停运转。以色列航空公司的班机一次次从地平线上起飞，将2000年来背井离乡的犹太人送回家乡。随着第一架星座号飞机的引进，以色列飞往纽约的时限只需26小时。1977年，以色列航空公司的版图上增加了一个新的目的地——开罗。随着中东和平进程的推进，一架以色列航空公司的班机从约旦首都安曼起飞。此后，以色列航空公司的航线上又增加了许多新的目的地：北京、孟买、曼谷和香港等远东地区。

以色列航空公司由最初的一架军用改为民用的



飞机开始，发展到今日共36架各种不同机型的飞机，尤其是波音747-400的加入，为新航线的开辟带来了机遇。同时，以色列航空公司与其他国际航空公司也签订了代码共享协议，扩展航线，参与全球市场竞争，利用互联网，向消费者提供全球最佳的航空服务。

几十年来，以色列航空公司以机队现代化、创新产品与服务 and 实现市场竞争力为目标逐步发展成为一家在世界航运业有竞争力的航空公司。由此，以色列航空公司每年都被国际航空运输协会列入世界前三家效率最高的航空公司。

特别服务：

诱人的以色列餐食

以色列航空公司新菜肴属于地中海风格，精致而清淡。精选新鲜原料配制而成，符合最新的全球健康美食潮流。乘坐以航班机，在万米高空同样可以品尝到带有浓郁以色列风味的犹太美食，包括阿拉伯肉丸佐以鹰嘴豆酱（HOMMUS），水瓜柳百里香橄榄油汁佐以黄彩椒，鲜迷迭香躲佐以沙拉碗和猕猴桃塔等佳肴。

每人安检10分钟

以航安检，以严格、安全著称，可谓在世界航运界独一无二。独到之处在其每个环节上的严谨细微，在程序上环环相扣：诸如询问客人的出行目的、时间、到什么地方、见何人、行李是否本人亲自装载，中途是否有他人接触过，乘何交通工具而来等等上，每人安检时间需10分钟左右。

这在外人看来近乎繁琐，甚至会引起反感的安检手续，却为以航赢得了世界的认知与高度评价。随着旅游业的迅速发展以及世界反恐、防恐，力度的不断加大，以航完备的安检系统和手段，保证了每一位乘客的航空安全，得到了广大乘客的理解与支持。

最新资讯：超重行李优惠

凡购买7月、8月、9月北京至特拉维夫往返机票的乘客（以实际出票为准），以航将提供去程10公斤免费超重行李，仅限成人及儿童（婴儿及Bonus TKT除外）。超重行李的当前收费为每公斤270元，乘客在此次活动期间将得到价值2700元的行李优惠。□



1 | 3
2 | 4

- 1.舒适的公务舱。
- 2. 阿拉伯肉丸佐以鹰嘴豆酱。
- 3. 特拉维夫的地中海风光。
- 4.餐后水果盘。

