

图片提供：本刊资料室



被遗忘的两伊空战史：

1980—1988

□ 陈肇祥

去年12月，伊朗驻土耳其大使馆武官、曾参加过两伊战争的穆尔韦兹·沙姆尼克在安卡拉与伊拉克前空军“王牌飞行员”阿卜杜拉·阿德南在土耳其民营NTV电视台的安排下进行一次电视访谈，两人“相逢一笑泯恩仇”，畅谈当年的战斗经历以及战术心得。

◎ “误判”刺激战争

对两伊战争为什么会在1980年爆发，沙姆尼克和阿德南都认为尽管国家意志极端对立的双方难免一战，但在当时的环境中，由于没有适当的沟通渠道，两伊领导人都“过高估计了自己，过低歧视了敌人”，最后在各方面因素的“误判”的情况点燃了战争的导火索。

阿德南坦言，伊拉克最为害怕的是伊朗前皇家空军(IIAR)，冷战时期，美国向伊朗提供许多尖端战机，其先进行度连以色列空军都羡慕不已。1979年伊朗伊斯兰共和国成立后，采取反西方的态度，当然在伊朗的美制战机也成为没有维修服务的“弃鹰”。在巴列维国王时代服役的飞行员与维修人员大多流亡海外，因此伊拉克认定1980年的伊朗空军只不过是一个破壳。而与此同时，伊拉克空军正在急剧膨胀，拥有1048架战机。

沙姆尼克指出，1979年2月5日，霍梅尼回到德黑兰后，针对他的“高级军官团

叛乱”以及在邻国（可能是伊拉克）挑唆下发生库尔德人暴动，迫使他军队进行“革命整顿”，不过这场风暴没有持续多久，伊朗高层便感觉到周围阿拉伯国家的异动，于是重新改编伊朗国防军并组建伊斯兰革命卫队，特别是恢复空军战斗力，

在伊拉克首轮空袭中，伊朗空军的损失并不大。



两伊空战：用高科技武器进行的低水平战斗

两伊战争持续8年，其间不乏打打停停，停停打打。透视整个战争，尽管伊朗拥有优势的高技术空战装备，然而由于保守使用，始终没有夺取制空权，最终与数量与质量明显弱于自己的伊拉克空军打个平手。

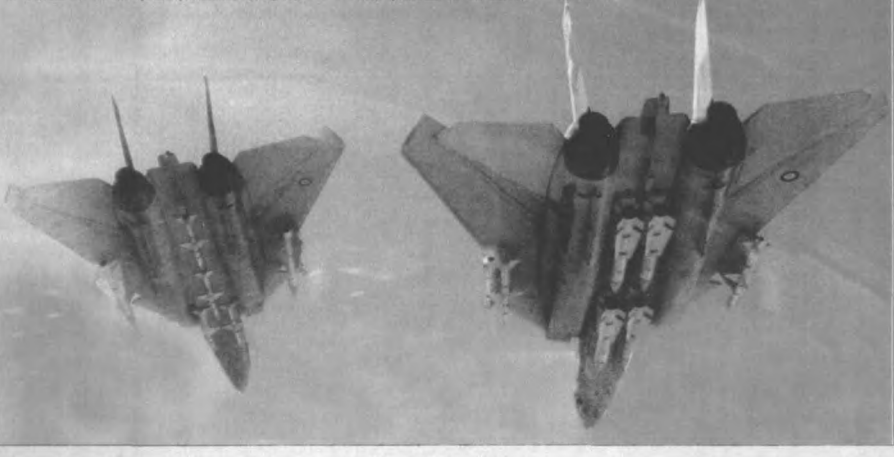
开战之初，以美式装备为主的伊朗飞机配备有高质量航空电子设备，并能携带先进的空战兵器，而伊拉克飞机的航空电子设备也较为一般，无论是数量还是质量都处于明显劣势。

今军事家们百思不得其解的是，伊朗将空战能力很强的F-14战斗机分散使用于保护德黑兰及其他大城市，重犯法军在二战初期将坦克分散使用错误。在前线急需空中支援的时候，伊朗仍只把F-14战斗机当成“小型机载预警与控制系统”使用，“洋枪”变成了“土炮”，致使空战屡屡失利。

据战后军事分析家们评说，伊朗高层军事指挥员从战争一开始就没有打算使用空中力量以主动进攻的行动取胜，他们企图通过既保存空军实力，又可给对方产生震撼的单纯以打还打的空中反

通过巴基斯坦、土耳其中间商变相从欧洲和加拿大购买飞机零件和机载武器，释放因涉嫌参与政变的技术军官，加速训练新的飞行员，到1980年夏季，伊朗空军的战斗力恢复到旧伊朗空军时代的40%，而这些情报因为封锁严密，伊拉克情报部门无从知晓，沙姆尼克不无讽刺的说：“如果当时伊拉克间谍再精明些，或者我们能利用《孙子兵法》中‘不战而屈人之兵’的技巧，把这一消息泄漏出去，也许战争能够推迟一段时间。”

伊朗空军将携带远程空空导弹的F-14战斗机当作自己的“军魂”。



击手段来制止伊拉克的空袭。如此僵化的作战方式，岂能不束缚空军行动的手脚！随着战争的推移，战局发生逆转，伊朗一直依赖的美国装备与维修零件，由于武器禁运而无法保障，至1984年秋天，伊朗只能调集70-80架各型飞机供作战使用。战争结束时，伊朗可供使用的飞机只有60架，而伊拉克空军却由于外援不断，至战争结束时飞机已超过600架，伊朗空军的优势丧失殆尽，面对伊拉克的空中打击，只能“望空兴叹”。

◎尴尬的先发制人

1980年9月22日拂晓，伊拉克宣布：“给伊朗以决定性打击。”萨达姆决心仿效当年希特勒的闪电行动，以最具优势的空中力量在第一天就将伊朗的空军基本打垮。



伊拉克向法国购买的幻影F1战斗机并不具有对抗F-14的能力。

阿德南当时隶属于驻伊拉克北部摩苏尔基地的第11飞行中队，由于该中队最接近伊朗腹地，因此他们的任务是摧毁300公里外的设拉子伊朗空军基地。他回忆说，他们驾驶的米格-21战斗机护送10架苏-22攻击机从高空突防，以“方块心”队形飞临设拉子基地上空，伊朗的防空雷达系统相当幼稚，他们深入伊朗纵深100多公里后，才通过自身的雷达报警器知道“我们被伊朗人跟踪了”。“伊朗鬼怪飞机整齐的摆放在停机坪上，根本没有多少伪装，这次任务执行实在太愉快了，简直就是跟演习差不多。”然而，这次空袭却未达到预想的效果，由于伊拉克空军战前提出的“先炸跑道再毁飞机”策略，伊拉克飞行员在攻击跑道时便浪费掉几乎全部的炸弹，等到要摧毁伊朗战机时却只好用机炮、空空导弹对地面进行扫射，但这种补救打击无济于事，设拉子基地在空袭后陷于瘫痪，而宝贵的F-4E鬼怪战斗机仅有4架被毁。

这是各个战场上的“通病”，令人迷惑的是，拥有4万空军，各种飞机千余架的伊拉克仅出动不足百架飞机，没有采取反复空袭扩大效果，萨达姆没有能在第一天把对方的空军基地彻底毁掉。

◎“打蛇不死反受其害”

当天下午，伊朗陆海空三军一齐出动。沙姆尼克当时负责战术空军司令部的地面指挥工作，他形容战争爆发时的情况是“一团乱麻”，由于新指挥人员调度还没有安排停当，伊朗的空防指挥体系一度“将不知兵，兵不知将”，但伊朗很快镇定下来，伊朗空军首先出动20架F-4和F-5战斗机，飞临巴格达、巴士拉等城市及15个军事基地和一些石油设施的上空，一口气击落伊拉克飞机6架，击沉炮艇4艘。

伊拉克空军有大量飞机损失在对地支援作战中。



双方第一次空战于9月22日下午17时52分在伊拉克境内发生，伊拉克的4架米格-21战斗机在返航途中遭到数架伊朗F-4E鬼怪机的伏击，F-4E向米格-21编队主动攻击，米格-21被迫与F-4E实施水平格斗，两架F-4E在格斗中抢先切入半径进入攻击，各击落米格-21战斗机一架，剩下的两架米格-21打得十分顽强，高度从5000米打到500米，由于伊朗战机的通讯装备优秀，被召唤参战的伊朗飞机越来越多，伊拉克飞行员再也“无力回天”，双双被击落。沙姆尼克评价说，初战的胜利，主要由于伊朗战斗机性能全面，同时伊朗飞行员在长期美式训练的熏陶下，形成独立作战意识，这对完全听命地面指挥的伊拉克飞行员而言是望尘莫及的。

◎ 伊朗战鹰的“幸福时光”

不管美国人还是阿拉伯人不得不承认：未被一次性摧毁的伊朗空军在战争初期仍拥有伊拉克难以匹敌的战斗力的。

以伊朗空军中最受“崇拜”的F-14雄

猫战斗机而言，F-14A可在远离基地317公里处执行拦截任务，所挂载的不死鸟导弹是“决胜于千里之外”的代表性武器。两伊战争中，伊朗的F-14战斗机便经常以2.2马赫以上的蛇形机动，以“虎穴夺子”之势取“米格首级”。

据伊朗官方公布的空战记录，在双方开战近15个月来，伊朗空军取得1:6的辉煌胜利，其中F-14战斗机功不可没，击落18架伊拉克战斗机和直升机，而自身却毫发未损，难怪沙姆尼克称这段时间为伊朗空军的“幸福时光”。

◎ “幻影”斗“雄猫”

空军是非常重消耗的高技术兵种，由于美国的制裁，伊朗空军得不到后续补充，飞机打一架少一架，每一次出动都要用掉难得的消耗性零件，伊朗空军只能选取状况较好的出动，其它的战机只能当作“器官捐赠者”。F-14战斗机再神勇，也无法在这种颓势下力挽狂澜。但伊拉克空军却出现转机，海湾阿拉伯国家发动起来为伊拉克的战争机器输血。

但F-14的阴影对伊拉克飞行员却是难以克服的，阿德南讲：“我们对F-14的AWG-9雷达特别敏感，只要F-14一到，所有伊拉克战机马上四散奔逃，连一架都不留。”萨达姆亲自出马，向法国达索公司求购被称为“幻影怪



伊朗的F-14战斗机在本国油田上空巡逻。

才”的幻影F1战斗攻击机。幻影F1的到来，令伊拉克人欣喜若狂。第11战斗机中队是最先换装幻影F1的部队，他们的任务就是“找到伊朗飞机，然后消灭它们”。

机会终于出现了，阿德南在谈到这里时特别兴奋说：“1982年11月21日凌晨，我们掩护图-22轰炸机去袭击德黑兰的目标，返航途中，僚机突然收到AWG-9雷达信号的消息，我询问来的是单机还是编队，回答是‘3-5架，呈纵队拦截队形’，我一阵亢奋，撒旦终于出动了。”当时，阿德南所在机群6架幻影F1战斗机配备有14枚射程50公里的R530F导弹，阿德南的座机与其他幻影F1立即将雷达切换到导弹待发状态，伊朗的F-14还在卖弄自己的机动性能，“侧滚”绝技在幻影F1战斗机眼里却是不折不扣的自杀，因为“侧滚”90度意味着F-14奉送对手90度的角度优势，1架F-14战斗机成功地用“侧滚”及降低高度的动作逼近阿德南的视线范围，阿德南轻而易举地咬住F-14的尾巴，终究将这架自以为是的F-14击落在德黑兰郊区的荒地中。阿德南的胜利，打破了F-14“不可战胜”的神话，此后伊拉克空军又声称自己击落过两架F-14战斗机，虽然战绩有限，但意义在于让伊拉克飞行员相信“我们不是伊朗飞机的‘免费午餐’。”



伊拉克空军总有巨大的外援。