

图片提供：本刊资料室



中东战争中的坦克战

在五次中东战争中，以色列在坦克战中无疑一直占据着上风。值得注意的是，以军并不是完全依靠坦克质量的优势地位才赢得胜利的。以军装甲兵优良的战术素养，指挥官不拘泥于常规的创新精神，空军的密切配合才是以军胜利的主要因素。

□ 李 鹏

第一次中东战争

1948年5月14日，英国结束了在巴勒

斯坦的委任统治。犹太复国主义领袖大卫·本-古里安根据联合国第181号《关于巴勒斯坦治理问题的决议》宣布以色列国成立，并出任总理。但此举遭到了阿拉伯国家的一致反对。5月15日，阿拉伯国

家联盟成员埃及、叙利亚、外约旦（今约旦）、黎巴嫩和伊拉克的军队开始进攻以色列。这就是第一次中东战争，又称巴勒斯坦战争。

开战初期，以色列并没有一支真正意义上的国防军。以色列武装力量的主体是由英国军官奥德·盖温特上尉组织训练的“哈加纳”。“哈加纳”有10个旅，实际战斗人员2.5万人。可笑的是，此时以色列总共只有1辆M-4坦克和2辆装甲车。而阿拉伯联军则拥有200辆坦克和40辆装甲车。

战争初期（5月15日—6月11日），以军节节败退，以色列的处境岌岌可危。5月29日，联合国通过了美国提出的停火决议案，阿以双方同意从6月11日起停火4周。以色列利用了停火的绝好时机，整编国防军，引进武器装备。以色列弄到了2辆法





制雷诺R-38、霍奇基斯H-35/39轻型坦克、2辆英国克伦威尔巡洋坦克、2辆美国M-4谢尔曼中型坦克和一些轻型装甲车。7月9日,焕然一新的以军首次对阿拉伯军队发起进攻,并从外约旦和黎巴嫩军队手里夺取了1000平方公里的土地。

7月15日联合国安理会又通过了美国提出的停火决议案,18日,停火生效。以色列利用第2次停火的时间,大力扩充军队,并于10月15日再次发动进攻。以军的进攻取得了极大的胜利,迫使埃及、黎巴嫩、外约旦和叙利亚分别与以色列签定停战协定。以色列通过战争,占领了划归“阿拉伯国”的5731平方公里的土地,使其总面积达到20673平方公里。

这次战争中,阿以双方的现代战争意识不强,投入的装甲部队数量不多,指挥官也缺乏机械化战争理论修养。因此,双方的装甲部队没有能够发挥太大的作用,但在随后的紧张对峙中,以色列和阿拉伯国家都意识到了装甲部队的重要性。阿以双方开始大规模扩充装甲部队,加强正规化训练。以色列人和阿拉伯人都挽起

了袖子,紧锣密鼓的准备着下一次的决斗。

第二次中东战争

1954年9月20日,埃及在苏联的帮助下,从捷克斯洛伐克手里得到230辆T-34/85中型坦克、70辆IS-3重型坦克、100辆SU-100驱逐战车和200辆BTR-152装甲车。1955年11月初,这批装备开始源源不断的运抵埃及。这样,埃及装甲部队在数量和质量上都取得对以色列的优势地位。

1949年,以色列从意大利进口了100辆M-4A1坦克。后来,以色列又从各种渠道搞来了装75毫米炮的M-4A1和M-4A2、1辆装77毫米炮的萤火虫坦克。

1954年,还弄

来了1辆M-10坦克歼击车(76.2毫米炮)。1954年,应以色列的要求,法国布尔日兵工厂为M-4研制了新的火炮和炮塔,甚至还给那唯一的1辆M-10研制了专用的炮塔。1955年第一批改进的谢尔曼坦克下线,被以色列称为M-50Mk.1型。1956年以色列向法国购买了100辆装有76.2毫米火炮的M-4A1E3和M-4A1E8型坦克,以色列称这些坦克为M-1超级谢尔曼坦克。1956年,第二次中东战争爆发前,以色列又从法国紧急进口了100辆AMX-13轻型坦克。

1956年10月29日,第二次中东战争爆发。以军的180辆坦克在西奈半岛与装备T-34的埃及军队发生了激烈交战。以军空军、伞兵、装甲兵配合密切,以灵活的战术击退了埃及军队,于11月5日占领整个西奈半岛。10月31日黄昏,英法开始对埃及发动空袭,并用海军封锁埃及港口。同日,英法在塞得港和富阿德港实施空降。6日,英法主力部队在塞得港登陆。英军投入了皇家第1和第6坦克团,装备98辆百人队长坦克和一些“手锤”76.2毫米自行反坦克炮。法军有一个AMX-13轻型坦克连参加了战斗。

英法和以色列发动的侵略战争遭到了全世界的一致谴责,美国声称要对英法实施经济制裁,苏联扬言要向埃及派出“志愿军”,甚至威胁要对英国进行核突击。迫于强大的国际压力,英法和以色列于11月6日晚接受停火协议。英法联军于1956年12月撤出埃及领土,以军在1957年3月16日,撤出西奈半岛,西奈半岛由联合国紧急维和部队进驻。以色列虽未最终占领西奈半岛,却





第三次中东战争期间,活跃于西奈半岛的以军M-51超级谢尔曼坦克。

解除了埃及对蒂朗海峡的封锁,保证了其船只在亚喀湾的航行不受阻碍。

第三次中东战争

第二次中东战争后,阿拉伯各国不满于战争的结局。埃及和叙利亚随即向苏联订购了大批更先进的T-54/55坦克。值得一提的是,叙利亚还从苏联、捷克、法国和西班牙搞来了一些二战时德国的IV号坦克和III号突击炮,但是这些武器的性能在1967年已是差得让人无法忍受。约旦装

甲兵的规模不大,且型号众多新旧混杂,它拥有英国的百人队长中型坦克、丘吉尔步兵坦克、挑战者巡洋坦克、美制的M-47/48巴顿中型坦克和法制AMX-13轻型坦克。

以色列人也没有虚度光阴。他们于1959年开始进口英国的百人队长中型坦克。60年代初,以色列还从美国获得了100多辆以M-48A2为主的M-48系列坦克。同时以色列也在继续改进其老式坦克。根据以前战争的经验,以色列对生产线上的改进型谢尔曼坦克作许多修正,直到1959

年4月,最后一批M-50坦克交货。1960年以色列又将康明斯公司生产的柴油机装在M-4A3车体上,制成M-50MK.2型坦克,样车在1959年底进行试验,后来又在炮塔两侧安装了2具烟幕弹发射装置。另外,以色列还在M4A1的基础上改进,生产了M51坦克。这些改进型的谢尔曼至多能在火力上和阿方坦克勉强对阵,但以色列人仍然用它们打出很好的战绩。

1967年6月5日8时45分,以军出动其空军的全部作战飞机,以迅雷不及掩耳之势,先后对埃及、约旦、叙利亚和伊拉克

新月之狮: 中东战争中的阿拉伯联军坦克

苏联T-54/55



装1门100毫米D-10T火炮,发射BR-412式穿甲弹时可在1000米距离上击穿185毫米厚的垂直钢装甲板。T-54/55坦克各项性能极为均衡,是战后第一代坦克的佼佼者。

苏联T-62

主要武器为1门带双向稳定器的2A20式115毫米滑膛炮,备弹40发。但是,T-62也有

其他苏联坦克的通病——火控系统简陋。T-62的火控系统没有测距仪,当静止的T-62发射穿



甲弹射击时速19公里的运动目标时,1000米命中率73%,1500米竟下降到只有32%。

苏联T-72

主要武器是1门带稳定器的2A46式短后坐距离125毫米滑膛炮,携有39发炮弹。坦克装有1台V-46型4冲程12缸V型缸夹角为60度的水冷多种燃料机械增压发动机,结构与V-54

发动机基本相同,外形尺寸变化不大,但标定功



率比B-54发动机提高50%,达到780马力。T-72的机动性比以军的坦克好一些,公路最大时速60公里,越野平均时速35-45公里,公路最大行程460公里。当时,西方国家认为T-72是坚不可摧的,不过T-72的装甲防护并不那么强。

埃及人即使在使用威力无与伦比的 IS-3M 重型坦克时,也是败绩累累。



的25个空军基地发动了突然袭击。第三次中东战争爆发了。60小时之内,阿方的451架飞机被击毁,实际上阿拉伯国家的空军已经不存在了。

在第一波空袭半个小时后,南线以军地面部队以5个师,其中包括6个装甲旅750余辆坦克,对西奈半岛的埃及军队发起了进攻。埃及在西奈半岛部署了7个师(含1个巴勒斯坦解放军师),其中有第4装甲师和第6机械化师坦克。西奈半岛的12万埃及军队共有800辆坦克。由于以色列完全掌握了战场制空权,加之以军装甲兵训练有素,各部队大胆穿插包抄。面对以军迅猛的攻击埃及部队却显得束手无策,



1973年出现在中东战场的苏制T-62坦克并未发挥出应有的战斗力。

大卫王之虎：中东战争中的以军坦克

法国 AMX-13



装1门75毫米火炮,射速达10-12发/分,远远超过了当时的其他任何坦克。但AMX-13的装甲防护极为薄弱,在埃及坦克及反坦克火力之前,AMX-13无异于赤膊上阵。

英国百人队长



装有1门威力强大的L-7型105毫米火炮,可以轻易的击穿T-54/55坦克的装甲。百人队长的装甲防护良好,炮塔正面装甲厚度达152毫米。在刚接收百人队长时,以军装甲兵并不喜欢这种坦克,因为它不便维护保养。

美国 M-48



该坦克的主要武器是1门M-41式90毫米坦克炮,火控系统比较好,命中率比阿方的苏制坦克高得多,弥补了其威力不足的局限。

美国 M-60

世界上第一种主战坦克,装1门美制M-68



型105毫米线膛炮(英国L7的身管加美国炮尾),备弹60发,配备了较为完善的火控系统,装甲防护在当时也是不错的。

以色列梅卡瓦 MK.1



战斗全重达60吨,防护性能位居三大性能之首。梅卡瓦是完全根据历次中东战争的经验,从一开始就按照以军要求研制的主战坦克,因此它很适应后来的战场环境。

在戈兰高地活动的以军百人队长坦克。



各级指挥官缺乏主动精神和随机应变的能力。除了个别部队进行了近乎本能的抵抗以后,大部埃军都根据开罗的命令进行撤退。但是缺乏坚强领导的埃军撤退成了溃退。结果到8日,以军就几乎已经占领了整个西奈半岛,全歼了西奈的埃及军队。当日晚埃及宣布接受停火。

5日下午,以军又对约旦军队发起了进攻。约旦军队总共只有288辆各式坦克,更糟的是,约旦军队的指挥和士气都很差劲。年轻的侯赛因国王执政不久,缺乏战争经验和信心,经常同时下达一些自相矛盾的命令。6月7日下午,一队约旦的M-48中型坦克和4辆以军的AMX-13轻型坦克在约旦河西岸的纳布卢斯城发生激战,结果是约旦坦克被击毁7辆,而以军毫发损失。7日,以军攻占了东耶路撒冷和整个约旦河西岸地区,当晚,以、约接受联合国通过的停火协议。

9日上午11时30分,以军以6个旅的兵力对戈兰高地的叙利亚军队发起进攻。在主攻方向,以军投入了阿伯特装甲旅和戈兰尼步兵旅,打垮了掘壕固守的7个旅的叙军,占领战略要地戈兰高地。10日,以、叙签署停火协议。至此,第3次中东战争结束。以军以自身损失394辆坦克的代价,击毁和缴获阿方坦克965辆。

第四次中东战争

第三次中东战争对于阿拉伯国家来说无疑是一场灾难。阿拉伯人心中充满了仇恨和耻辱,收回被占领土和向以色列复仇



以军对法制 AMX-13 坦克是既爱又恨。

的强烈愿望使新的战争不可避免。埃及、叙利亚又从苏联进口了更多的坦克。在这些坦克里,威力最大的当属T-62坦克。

以色列人虽然陶醉在前一次战争的胜利中,但从未放松其装甲兵建设。1990年,以色列从美国进口了M-60和M-60A1主战坦克。1969年9月9日,作风泼辣的以色列特种部队居然还搞到了两辆埃及几个星期前才到手的T-62坦克。通过对T-62的测试分析,以军认为它的百人队长和即将得到的M-60足以对付。以色列还陆续改装了约800辆可以对付苏制T-54/55和T-62坦克的M-48系列坦克。

1973年10月6日14时,叙利亚对戈兰高地以军的一次小规模空袭拉开第四次中东战争的序幕。由于这天是犹太教的赎罪日,又在伊斯兰教的斋月中,因此,第四次中东战争也被称为“赎罪日战争”和“斋月战争”。

战争初期,埃叙军队成功地达到了突然性。叙利亚的第1和第3装甲师投入了对戈兰高地的进攻。但以军早已在前沿构筑了一条反坦克壕。大量叙利亚坦克被阻

于反坦克壕前,遭到以军支撑点反坦克火力和以军坦克的密集射击。在北面的以军第7装甲旅和担任中部南部防御的第188装甲旅进行了顽强抵抗。截至10日,这2个旅的坦克基本消耗殆尽,但他们击毁了约600辆叙军坦克。9日叙军增加到9个师的兵力,才推进了10公里,勉强越过1967年停火线。10日以军以22个旅的兵力大举反扑,至12日夜重占戈兰高地,直逼叙利亚首都大马士革。14日,得到伊拉克、约旦、摩洛哥等国军队的援助下,叙利亚顶住了以军的反扑,稳定了战线。

6日,埃军渡河后,其步兵装备的

RPG-7火箭筒和AT-3便携式反坦克导弹发挥巨大的威力。至7日中午,驻西奈半岛的以军装甲兵3个旅(240辆坦克)只剩下90辆。8日下午,埃及第2步兵师歼灭了以军第600装甲旅的第190装甲营,并俘虏营长阿萨夫·亚古里中校。14日,埃及军队向以色列发动了第2次大规模进攻。但此时,以色列军队已从战争初期的混乱中完全清醒过来,以军利用其坦克射击俯角比埃及坦克大的优势,在小丘后射击埃及坦克,同时用炮火杀伤防护不佳的埃及步兵。这次,他们顶住了埃军的进攻,并击毁了大量埃及坦克。15日,参加戈兰高地反击的以军装甲兵主力调到了西奈战场。以军利用埃及第2和第3军团之间近40公里的空隙,大胆穿插。16日凌晨1时左右,沙龙将军指挥的以军渡河先遣队(28辆坦克)渡过了苏伊士运河。沙龙留下7辆坦克看守桥头堡,率其余的21辆向西穿插了25公里,击毁4处防空导弹阵地、20辆坦克和20辆装甲车,并安然返回。随着越来越多的以军过河,他们扫荡了埃及设在运河西岸的防空导弹阵地。以色列空



中东战场是个武器的大杂烩，从最老式的纳粹德国坦克到最新式的梅卡瓦坦克，样样不少。



军再度天马行空，为装甲部队提供空中支援。17日，以军阿丹装甲师以伏击战，全歼装备T-62坦克的埃及第25装甲旅，击毁埃军坦克86辆。24日，以军阿丹师在进攻苏伊士城的战斗中失利，损失坦克40多辆。同日，根据联合国的338、339号决议，埃及和叙利亚同以色列实现了停火。第4次中东战争中，阿方损失坦克2554辆，以色列损失了840辆。在战争中，阿方使用的步兵反坦克武器大显神威，给以军坦克造成了极大的损失。这对后来坦克的发展，带来了深远的影响。

第五次中东战争

根据埃及和叙利亚达成的《戴维营协定》，埃及和以色列结束了长达数十年的冲突对峙状态。这样以色列的主要对手就只剩下叙利亚一家了。80年代初，叙利亚从苏联进口了先进的T-72坦克。当时，西方国家和以色列对于苏联的这种新式坦克是很畏惧的。

以色列人在坦克技术上取得了重大突破：以色列决定利用最少的外援自己生产

一种新型主战坦克。根据1967年中东战争的经验，研制新型主战坦克的初期阶段便确定坦克的三大性能次序是防护、火力和机动性。由于以色列兵源有限，要求尽量提高乘员的生存能力。因此，在设计新型坦克时昼把乘员位置放低并尽可能坐在车体后部。由塔尔将军指挥的设计工作始于1970年8月，为研制该新型坦克美国向以色列提供了1亿美元援助。新型坦克名叫“梅卡瓦”。1974年以色列制成第一辆梅卡瓦坦克样车，首批生产型梅卡瓦MK1型坦克于1979年交付以色列陆军。以色列也没有放弃在1967和1973年中东战争中缴获的大量T-54/55和T-62坦克，并对这些坦克进行了改装。另外，以色列还为百人队长坦克和M-60坦克加装了附加反应式装甲。

1982年6月6日，以色列入侵黎巴嫩的战争开始。以色列军队投入了15个旅，共1200辆各式坦克。以军此举主要是为了把巴勒斯坦解放组织游击队赶出黎巴嫩，并借此打击驻黎巴嫩的叙利亚军队。在战斗中，以军坦克的反应装甲表现良好，阿方火箭筒和反坦克导弹都无法击毁挂有反应装甲的以军坦克。初次上阵的梅卡瓦在

和T-72的对抗中毫不逊色，用105毫米炮击毁多辆T-72坦克。尽管以军未能缴获1辆T-72，但曾经有1个以军侦察队对1辆被击毁的T-72进行详尽的考查。不过，实战也证明，梅卡瓦MK1型坦克的正面装甲挡不住T-72的125毫米穿甲弹的攻击。但梅卡瓦坦克中弹后，其防火抑爆系统发挥了很大的作用，被击中的梅卡瓦坦克只有15%起火，并且没有1个乘员被烧死。战至11日，以军已基本达到其作战目的，双方停火。以军以损失坦克140辆的代价，击毁叙利亚和巴解组织的坦克650辆。

结束语

在五次中东战争中，以色列在坦克战中无疑一直占据着上风。值得注意的是，以军并不是完全依靠坦克质量的优势地位才赢得胜利的。以军装甲兵优良的战术素养，指挥官不拘泥于常规的创新精神，空军的密切配合才是以军胜利的主要因素。另外，以色列虽不是个工业大国，但它能够根据战场的实际需要和自身工业水平，及时改进自己的坦克，使其具有更好的战场适应性。