

60年前的“勾拳”

从机械化合成军队战术史角度再现北非战役

图片提供：本刊资料室



□ 梁杰

近日，美国又在海湾集结兵力酝酿打击伊拉克，使人不由想起十年前海湾战争中，多国部队在地面战中所实施的堪称经典的大机动迂回——记漂亮的左勾拳，几乎全歼伊主力。然而你可曾知道，早在六十年前的北非就已经上演过同样精彩的一幕：

● 德国插手

希特勒自从不列颠空战失利后，便一门心思准备入侵苏联，对非洲原来丝毫没有兴趣。但是意军的惨败对轴心国而言有很大的负面影响，甚至有可能动摇墨索里尼的领袖地位，这就使希特勒觉得有必要拉墨索里尼一把。

1941年2月12日，一架德军He-111轰炸机降落在黎波里机场，从机上下下来一位德军将领，他就是日后大名鼎鼎的埃尔温·隆美尔中将，刚刚组建的德国非洲军军长，从理论上说隆美尔接受意军北非总司令加里波第的指挥，但实际上隆美尔直接向德国国防军最高统帅部负责。由于此时德国正全力准备对苏作战，因此也

就抽不出更多的兵力给非洲军，仅有第5轻装甲师和第15装甲师，而且要到5月底才能全部到达。

2月14日，第一批德国运输船抵达的黎波里，运来1个侦察营和1个反坦克营，这些德军的长袖制服左袖处缝有一条黑色镀银边袖章，上面写着“非洲军”的字样。刚到北非的隆美尔就显示出了狐狸的狡诈，他用木头及帆布将汽车伪装成装甲车在的黎波里巡逻以虚张声势。到了3月11日，第5轻装甲师所属第5坦克团到达的黎波里，只有区区80辆坦克和70辆装甲车，隆美尔马上就举行了一次阅兵以安抚人心惶惶的意大利军民，为了制造兵强马壮军容强盛的假象，隆美尔命令这些坦克不断往返来回，给人造成了有数百辆坦克

的印象（沙漠之狐果然狡猾）。

此时英军最有战斗力的第7装甲师和第6澳大利亚师都已返回埃及休整，留在前线的是缺乏战斗经验的第2装甲师和第9澳大利亚师。中东英军总司令韦维尔认为德军初来乍到还没完成集结，根本不可能发动攻势，因此批准奥康纳中将前去休假，由尼姆中将代理职务。不料隆美尔已经开始进攻了！

● 首战告捷

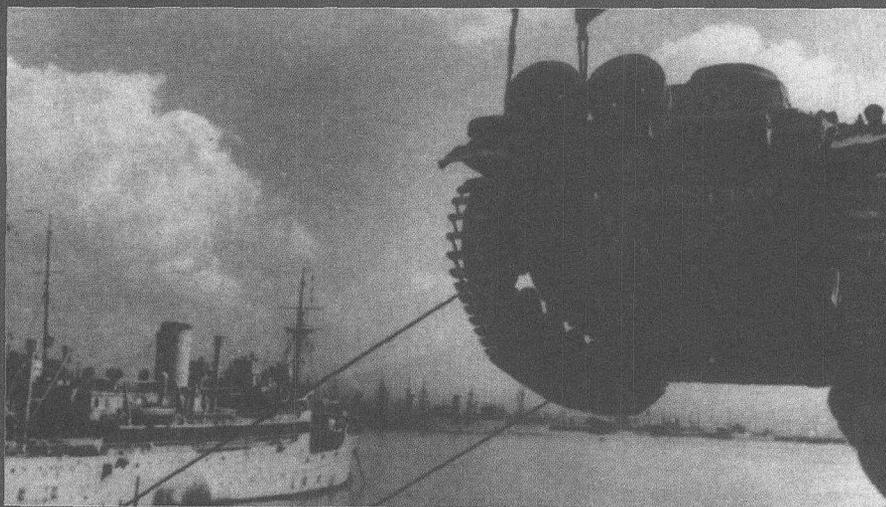
3月24日，所向披靡的德军已进抵艾尔·阿吉拉，在意军面前威风八面的英军，在德军攻击面前却是如此不堪一击。德军统帅部希望隆美尔等到5月中旬第15装甲师全部到达后再做打算，但隆美尔却不这么想，眼前的英军阵脚大乱，正是打击他们的最好时机。德军马不停蹄3月31日攻克梅沙·布里加，4月2日，再下阿吉达比亚城。在这些战斗中，隆美尔一方面出色运用了机动与奇袭战术，另一方面又虚张声势，大玩心理战，例如用卡车扬起沙尘夸大德军的数量，造成英军士气一落千丈。

然而德军的情况好不到那里，第5轻装甲师有许多车辆需要检修，汽油也显不足，加里波第希望隆美尔能停下来整补，但隆美尔却认为应该继续进攻。他兵分三路，横越沙漠大纵深迂回梅其里。在敌军尚未完全崩溃而已方兵力又不足的情况下，隆美尔敢于违背集中兵力的原则，将兵力分割使用，正显示出他的过人胆识（沙漠之狐不仅狡猾也够狠）。

韦维尔认为缺乏经验的尼姆无法应对目前紧急局面，立即召回休假中的奥康纳。然而奥康纳却认为不宜阵前换将，志愿作为尼姆的副手。英军的指挥系统已经混乱起来，部队的调动杂乱无章，车辆拥塞在道路上。

“贪心不足蛇吞象”的意大利人被英军在北非好好的教训了一顿。





■ (上及下) 随着德国非洲军团的到来, 北非之战才算真正进入状态。

拉开北非决战的序幕：意大利的惨败

1940年, 意大利眼看在欧洲捞不到什么油水, 便将眼光放到了地中海彼岸的北非。1940年的9月, 34万的意大利军队在格拉查尼元帅的指挥下, 由利比亚入侵埃及。但是意大利军队不仅训练不良, 士气低落, 而且缺乏现代化的武器, 根本不是英军的对手, 被仅仅5万英军打得落花流水。至1943年2月, 英军就已占领北非重镇托卜鲁克, 并俘虏15万意军, 缴获、摧毁意军4200门火炮和250辆坦克, 连意属北非首府的黎波里都指日可下, 只要英军乘胜追击便可一鼓肃清北非; 但就在此关键时刻, 英国首相邱吉尔决定从北非抽调部队支援希腊, 结果不但没能保住希腊, 在德军的压迫下再次重演了“敦克尔克”大撤退, 而且更重要的是丧失了肃清北非的最佳机会, 意军获得了极其宝贵的喘息之机, 而德国也向北非伸出了手, 因此北非战局彻底改观。

4月3日, 德军攻占了班加西, 缴获了大量的补给品, 英军开始溃退, 一个装甲旅在撤退中几乎损失了全部坦克, 更糟的是尼姆和奥康纳也在撤退时误入了德军队列而被俘。

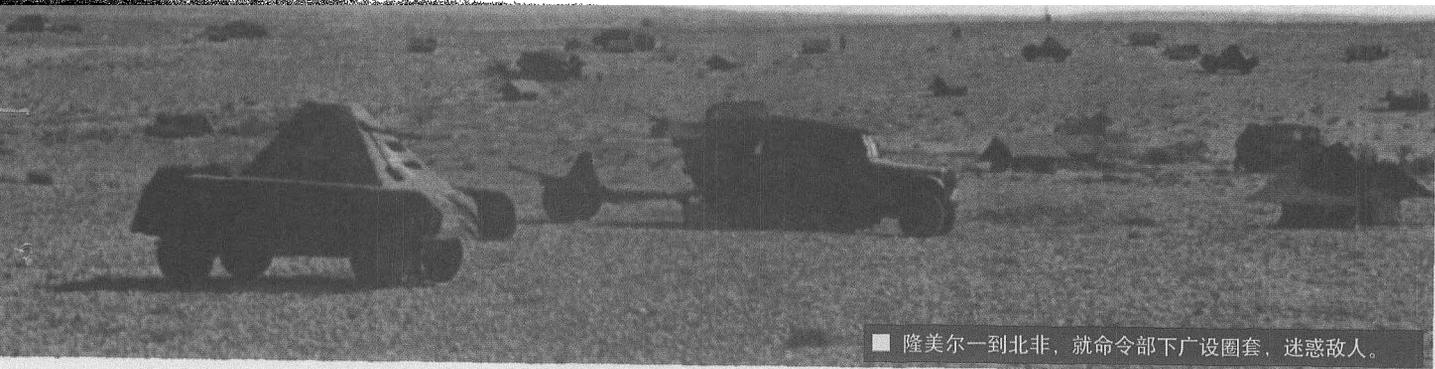
4月8日, 德军攻占梅其里。此时英军撤退的速度比当初追赶意军的速度还要快, 到了4月11日, 除了少数英军被困在托卜鲁克外, 其余的英军都撤回埃及。在两周时间里, 英军大约撤退了400公里, 隆美尔一上场就赢了个开门红。

●十字军作战

1941年6月韦维尔因战败被免职, 代替他的是原印度军总司令奥钦莱克。随后英军埋头致力于调整人事及补充部队, 英国为了洗雪接连失败的耻辱, 不断将兵员及装备送到北非。在非洲的英军扩编为第八集团军, 由坎宁安中将指挥, 下辖第13军和第30军。邱吉尔首相一再催促奥钦莱克早日发动反攻, 但是奥钦莱克却坚持一定要有绝对优势之后才能发动进攻, 因此他足足准备了5个月, 到11月, 北非英军的实力已相当可观, 坦克团就多达14个, 连被围困的托卜鲁克都从海上获得了2个坦克团的增援。

而德军方面获得的增援却非常有限, 只有隆美尔升为上将, 非洲军升级为装甲集群的表面花头。德军将第5轻装甲师改名为第21装甲师, 与第15装甲师一样辖有两个坦克团。另外, 又将零星的单位拼凑成第90轻装甲师。意军共有1个装甲师及5个步兵师, 但士气低落、装备陈旧, 没有多大用处。

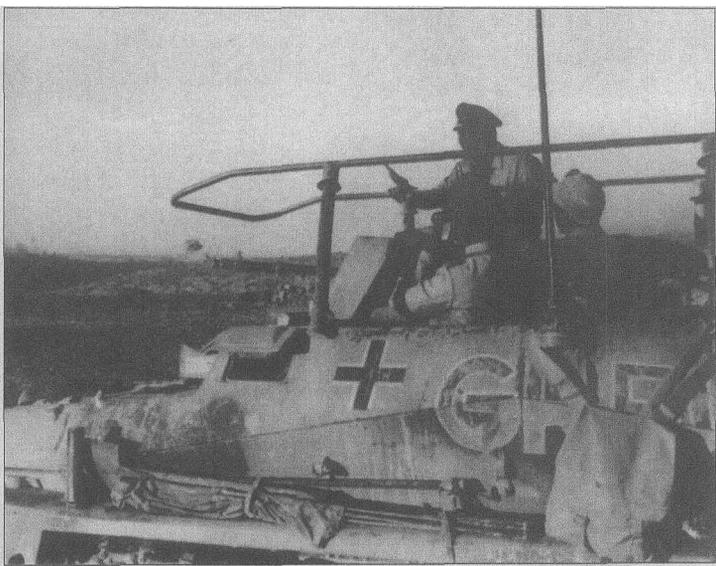
英军为了打破北非的僵局, 拟定了“十字军作战”计划。该计划的目标简单明了, 就是解托卜鲁克之围, 进而收得整个意属北非。英军将投入11.8万名士兵、700辆坦克、600门火炮、200门反坦克炮和700架飞机, 而对手德意军加在一起也不过只



■ 隆美尔一到北非, 就命令部下广设圈套, 迷惑敌人。



■ 北非是机械化作战的天堂，但对后勤军官而言则是不折不扣的噩梦。



有300辆坦克，320架飞机。而且英军还能得到500辆坦克的补充，德军则几乎没有预备队可言。德军唯一占优的还是反坦克炮，除了被誉为“坦克开罐器”的88毫米炮以外，德军还换装了Pak38型50毫米反坦克炮，威力比原来的37毫米炮提高了70%。

英军计划以第13军吸引正面德军，第30军向南迂回，绕过德军主力直指托卜鲁克。同时托卜鲁克的守军向外进攻，与第30军会合。

此时德军第15、第21装甲师都在哈费德山脊与托卜鲁克之间，第90轻装甲师则在托卜鲁克外围。意军则部署在托卜鲁克以南。轴心国军虽然在装备上居于劣势，但是总兵力仍有11.9万人。隆美尔原先计划将装甲部队由前线抽出，一举攻占托卜

鲁克。但是英军抢先了一步，11月18日英军第30军开始向南方迂回。由于天雨，使得德国空军无法出动侦察，隆美尔也没有料到英军会发动大规模攻势，因此开战当天轴心国军几乎没有任何反应。

翌日，第30军进展顺利，中央的第7装甲旅攻到了距离托卜鲁克仅19公里的西迪·雷兹；左翼的第22装甲旅到达托卜鲁克南方的意军阵地，右翼的第4装甲旅则继续深入寻找德军，但是3个装甲旅之间的距离也在渐渐拉大。

德军察觉到英军的攻势后，立即采取一系列的紧急措施来应付可能的危机，不过由于缺乏情报，隆美尔仍无法判明英军的主攻方向。20日，第90轻装甲师扼守西迪·西兹至托卜鲁克的通道，该师虽然没有坦克，但却有大量的野炮及反

坦克炮，足以抵挡英军。英军第22旅闯进了意军既设阵地，遭到意军的强力反击，损失了40辆坦克，战斗力大打折扣。

德军主力2个装甲师向东搜索，结果却扑个空，而且第21装甲师的燃料几乎全部用尽，以致隆美尔只能调回第15装甲师。到了下午，第15装甲师终于在加布·撒雷速到了英军第4装甲旅，德军猛烈的攻势使该旅损失惨重，英军急调第22装甲旅前来支援，第22旅刚遭意军迎头痛击再长途跋涉赶来支援，战斗力可想而知。

当第30军正疲于奔命时，第13军却无所事事。由于协调不良，使得这2个军无法互相支援，给了德军各个击破的机会。隆美尔此时已初步掌握英军大致的动向，他将2个装甲师调回，协同第90轻装甲师以及南方的意军，对英军第7装甲旅实施向心攻击。21日上午，德军发起进攻，英军第7装甲旅遭到重创，一天里就损失103辆坦克。

英军第4及第22装甲旅闻讯驰援，结果又在途中遭到德军第15装甲师的截击。托卜鲁克的英军也开始向外攻击，但在德军88毫米炮及50毫米反坦克炮的阻击下，推进迟缓。

● 错失良机

22日，英军第30军陷入了非常危险境地，但英军还以为德军损失也很严重，忽略了自身的危机。中午，德军对英军第30军发起决定性的攻势。隆美尔亲临第21装甲师指挥，英军2个旅都遭到灭顶之灾，损失超过100辆坦克。

到了23日，厄运却降临到德国人头上。英军第13军的新西兰师攻下了卡普佐，并派出1个旅前去支援第30军，该旅竟意外打掉

不屈的托卜鲁克

1941年4月，在德军疯狂进攻下，只有托卜鲁克屹立不动，防守的英军是第9澳大利亚师，以及从海路增援的第7澳大利亚师第18旅和第1、第7皇家坦克团的大约50辆坦克。

隆美尔不顾德军统帅部要他停止前进的命令，决心抓住眼前的机会穷追猛打，但是德军4月11、12日两天的试探性进攻都被英军击退，14日上午德军主力开始攻击，德军成功地撕开了一个缺口，但很快就被英军的强大炮火赶了回去，德军投入进攻的38辆坦克损失了16辆，第8机枪营的伤亡更高达75%。

隆美尔16日亲自指挥再次发动攻击，但是德军经过连续战斗已经是强弩之末，他只好使用意军1个步兵师和1个装甲车师，但意军的战斗力实在稀松，英军一个反击就迅速崩溃，到了17日，攻势不得不草草收场。

隆美尔在得到第15装甲师的部分部队后，又于4月30日晚在德国空军的Ju-87斯图卡俯冲轰炸机掩护下发起总攻，5月1日拂晓，德军已经在雷区中打开了走廊，坦克随即蜂拥而入，但是很快就又遇上更大的雷区，德军只好绕过雷区发动攻势，但在英军强力反击下，德军损失惨重，攻势被迫减缓了下来，隆美尔只好放弃进攻的念头。托卜鲁克因此成为英军英勇不屈的象征。

了德军第15装甲师师部(师长刚巧不在),对德军指挥造成了很不利的影

响。非洲军军长格鲁威仔细地评估战况,认为现在正是消灭英军的绝佳时刻。于是他并没有机械执行隆美尔的命令,而将部队向南迂回,希望与西面的意军合围西迪·雷兹的英军。由于意军行动太慢,致使攻击直到下午才开始。但此时英军第5南非旅已经赶来增援,并布置了良好的防御,德军最后虽然击败了英军,但是损失了70辆坦克。

隆美尔决定采取一个大胆的行动,深入到埃及境内威胁第13军的补给线,他不等第15装甲师,就先率领第21装甲师向埃及前进。这给了英军以喘息之机,同时德军由于前进太快,竟与英军部队交错在一起,加上夜幕降临,战场上难辨敌我,双方都陷入了混乱。——一名指挥交通的英军宪兵忽然发现四周全部都是德国人!而他们居然都听从他的指挥!

德军主力还未能到达边境,而意军装甲师在碰上英军后便裹足不前,直接影响德军推进,所以隆美尔无力再对英军形成更大的威胁。英军由于获得了宝贵的喘息时间,从战场上回收了不少坦克,经过紧急抢修后恢复战斗力。26日,坎宁安被免除了第8集团军司令,暂由奥钦莱克的副参谋长李奇少将接任。

幸运之神再度眷顾了英军,当德军抵达埃及边境时没能发现南方不远处2座英军的大型补给库,这2座补给库堆放着无数的补给品。如果这些补给品落入德军之手,战局将彻底改观。德军就是由于补给耗尽,不得不撤退。此时德军只剩下60辆坦克,英军新西兰师在90辆坦克的支援下,于26日夜间突破德军防线,与托卜鲁克的守军会合。而德军主力撤回来后,于29日重创了新西兰师,并再度包围了托卜鲁克。但此时德军已无力再战,不得不再次西撤,12月17日,英军终于解了托卜鲁克之围。

奥钦莱克判断目前正是消灭德军的大好时机,于是不断督促各部追击。但是英军的追击非常缓慢,失去了歼击德军主力的大好机会,不过英军仍俘虏了一些孤立的德军,并占领了整个昔兰尼加地区,战线又恢复到当初隆美尔刚到非洲时的情况,“十字军作战”至此结束。历史再一次重演,英军由于战线延伸,补给渐渐接济

不上,又给了隆美尔重整旗鼓的机会。

●真正的迂回

1942年1月20日,得到一些增援的德军再度出发。隆美尔将部队分为两部分:一部分沿海岸进攻,另一部分则向内陆迂回。首当其冲的英军第1装甲师虽然有150辆坦克,但是没能集中使用,结果损失超过了100辆。德军兵力不多,但前进的速度却非常惊人。1月29日,德军以迅雷不及掩耳的攻势突入了班加西港,英军仓皇逃逸,留下了1300辆卡车以及大量的补

补给



品,德军得到这些战利品如虎添翼,继续追击。2月6日,英军撤到格查拉,在2周的时间内几乎放弃了一半的昔兰尼加。而轴心国军的代价仅是坦克40辆、火炮40门以及士兵1400人而已。

英军撤到格查拉防线后就不断地加强防御,英军共有2个装甲师、4个步兵师、2个摩托化旅及2个直属坦克旅,共有14个坦克团850辆坦克,另外还有420辆坦克可供补充。德军也得到了增援,坦克增至330辆。

5月26日德军展开攻势,英军防线正面的第13军在第一线并列展开了2个步兵师,第30军拥有较多的装甲部队,负责掩

地狱火隘口

1941年6月北非英军获得了包括315辆“马蒂尔达”坦克、82辆巡洋坦克和21辆装甲车在内的增援。实力恢复的英军立即发动代号为“短促作战”的进攻,企图解托卜鲁克之围,但在哈法亚隘口受阻。

6月14日英军对哈法亚隘口再次发动猛攻,德军虽然在兵力上明显地处于劣势,但是有利武器——把88毫米高炮来作为反坦克炮用,这一招隆美尔在法国时便已成功用过。此次隆美尔如法炮制,将仅有的8门炮一分为二,4门部署在哈法亚,另4门部署在南面的哈费德山脊,88毫米炮果然不负所望大显威风,在1800米距离上,能像面包刀切黄油那样轻易击穿英军装甲防护最强的“马蒂尔达”坦克的77毫米正面装甲,在三天的战斗中,英军一共损失了914辆坦克,其中大部分是88毫米炮的杰作,英军士兵因此将“哈法亚隘口”以谐音念成“地狱火隘口”。

护战线中央及南面,英军还在整条战线上都布满了雷区,英军自信地认为这里将是德军的坟场。

隆美尔以4个意大利步兵师正面佯攻,自己亲率3个德军师及部分意军摩托化部队向南迂回,英军虽然发现德军向

南迂回,但奥钦莱克判断德军主攻方向是在英军两个军交界的中段战线,而对南线并未加以注意。

27日黎明,德军抵达了比尔·哈齐姆附近,与驻守该地区的英军展开激战。英军还是没有吸取教训,部署依然和往常一样孤立而难以互相支援。结果第3印度机械旅、第4装甲旅和第22装甲旅相继被击破,连第8装甲师的师部也被德军敲掉,师长梅塞维少将被俘后又逃了出来。南线的英军土崩瓦解,只有自由法兰西旅还坚守比尔·哈齐姆。

下午德军攻到了格查拉战线中段,碰

上了英军第201近卫旅,该旅装备的是美制M-3“格兰特”坦克,这种坦克厚实的装甲和75毫米炮让德军坦克大伤脑筋,最后德军还是拿出看家法宝88毫米炮才将英军击退,但是德军坦克团已经损失惨重。

入夜以后,德军被阻于距离海岸线32公里的卡普佐小道,德军已损失了三分之一的坦克。第二天德军再度向海岸攻击,结果只前进了5公里就又不肯停止。此时隆美尔似乎陷入了困境,既无法向北打到海岸,南方的补给线又被英军切断,西面又是密密重重的雷区,能用的坦克只剩下150辆德军坦克和90辆意军坦克,而英军坦克还多达420辆。

此刻战场上出现一副微妙的情況:隆美尔率领的德军主力被困在英军防线后方,而格查拉防线正面意军也无法前进。隆美尔只好重新部署,第21装甲师在北面,第15装甲师在南面,东面则是意军装甲师,西面背靠雷区,德军士兵们将这个阵地称为“大锅”。英军方面非常乐观,认为德军缺乏补给,尤其是缺燃料和水,只要在包围几天,隆美尔必然会投降,以致英军坐失一举消灭隆美尔良机。

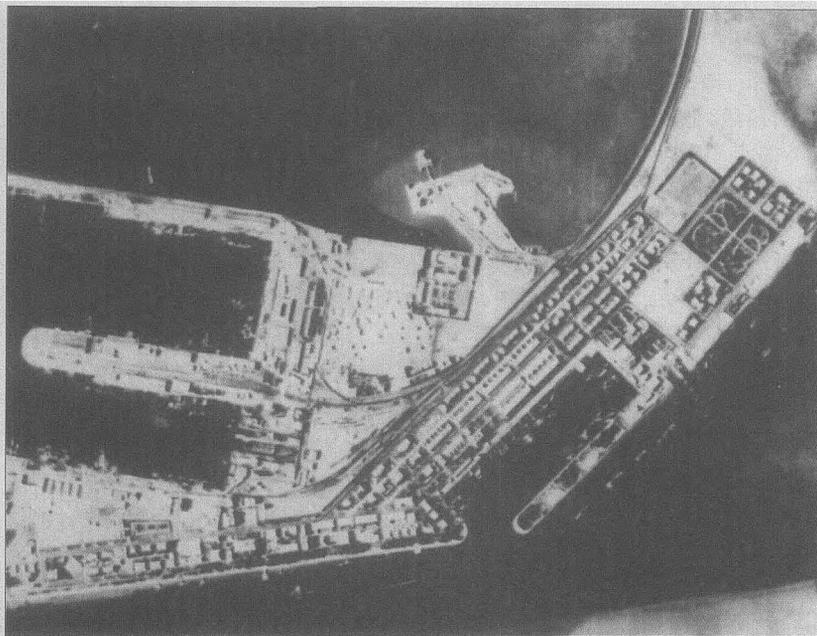
隆美尔5月30日下午飞抵意大利第10军团,与到非洲视察战况的意大利方面军总司令——德国空军元帅凯瑟林会晤。他判断英军只会攻击“大锅”阵地而

不会攻击正面的意军,英军习惯逐次投入部队将给德军各个击破的机会,德军凭借着良好的反坦克阵地必须能让英军蒙受重大损失。战局的发展大致如隆美尔所料,自31日起,英军不断分批攻击“大锅”阵地,结果都被德军击退。德军也开始攻击英军第150步兵旅,击毁100辆坦克,俘虏近3000人,终于保障了“大锅”阵地的补给线。接着隆美尔再派第90轻装甲师及

意军向南攻击比尔·哈齐姆,企图解除“大锅”阵地南翼威胁,但自由法兰西旅却一直坚守着比尔·哈齐姆。

●胜利之颠失败之始

英军直到6月5日才开始对“大锅”阵地展开总攻,而且英军总是零星地投入战斗,结果只是白白增加英军的损失而已。



■ (上及下)当德军最终拿下托卜鲁克,得陇望蜀般的期待在苏伊士运河庆祝胜利时,他们的实力和好运也到头了。



隆美尔于黄昏前后开始反击,激战一直持续到6月11日,德军可用的坦克仅有124辆,意军坦克更少,只有60辆。补充后的英军虽有330辆坦克可用,但是英军的士气已经开始动摇,只有自由法兰西旅在旅长孔宁准将的指挥下,一直坚守比尔·哈齐姆,成为盟军的中流砥柱,隆美尔原打算在24小时之内就能攻下比尔·哈齐姆,结果直到6月11日自由法兰西旅才放弃比

尔·哈齐姆突围。

13日,英军防线开始崩溃,英军部队纷纷向托卜鲁克撤退。德军控制了大部分的战场,所以可以修理战伤的坦克和车辆,并获得遗留的补给品。稍事休整后,隆美尔又催促他的部下继续前进,他毫不理会沿路败逃的英军零星部队,直接攻占了托卜鲁克以东的甘布特机场,切断托卜鲁克与外界的联系(隆美尔致命的黑虎掏心战术)。

6月14日,邱吉尔严令不得放弃托卜鲁克。英军撤退到托卜鲁克的部队主要是克罗普少将指挥的第2南非师,约有70辆坦克。当英军开始布署防御阵地时,却发现此地已经不如往日坚固。有许多地雷被挖走去增强格查拉防线,部队士气低落,缺乏火炮,情势相当不利。

隆美尔将托卜鲁克外围的英军据点肃清后,于6月20日开始对托卜鲁克开始攻击,德军炮兵及俯冲轰炸机集中轰击托卜鲁克东南战线,步兵在猛烈炮火掩护下向前推进,清除地雷及障碍,为坦克开辟道路,下午德军部队已经攻入城内,入夜后,英军有组织的抵抗完全崩溃。6月21日克罗普下令英军放下武器,英军被俘多达35000人,缴获的大量粮食、饮水、车辆及燃料等补给,对于弹尽粮绝急需补给的德军而言确实是久旱甘霖。

隆美尔终于踏进了垂涎已久的托卜鲁克,这次大胜把他推向军事生涯的最高峰。6月22日,隆美尔晋升为陆军元帅,当年他50岁,是德军中最年轻的元帅。隆美尔的下一个目标自然是埃及,他将要以征服者的姿态进入开罗。

但是,到达顶峰后往往就是衰败的开始。托卜鲁克的胜利,也是德国非洲军团从辉煌的颠峰开始走向覆亡。