

◎ 沙特的石油威力已是今非昔比。但这个国家的酋长们仍然控制着调节世界能源供需的“水龙头”——他们仍然把自己得天独厚的石油资源主要用作谋求稳定的筹码。

沙特阿拉伯：

石油王室的昨天和明天

□ 何积惠 编译

在油井尚未枯竭前的现阶段，石油大王的桂冠自然非沙特阿拉伯莫属。由于伊拉克虎视眈眈，一心想在阿拉伯地区取沙特而代之，它的酋长们近来被指派在一个毁灭性的石油卡特尔中扮演摇摆不定的头目角色。他们处事优柔寡断，其衰败相仅次于俄罗斯这个正在崛起中的石油大国。当然，这只是伊拉克一厢情愿的梦想。但如此描述这个衰落中的沙漠君主国终究透露出几分实情：沙特的石油威力不再像以前那么神通广大，激增着的沙特人也不再那么富得冒油了。但不管沧桑如何多变，一个基本事实依然是不容忽视的：沙特阿拉伯不仅在全球石油储备量中

占着最大的份额，而且还是惟一能随时以其绰绰有余的生产力给石油市场带来如洪水猛兽般冲击的国家。正如沙特阿拉伯的一名官员所吹嘘的，“我们只要一打开水龙头，总是能把其它产油国冲得无立锥之地。”

▲ 利益存在共性 与头号消费国俨如夫妻

环顾全球，恐怕没有一个国家比沙特阿拉伯更懂得如何运用石油武器了。据有关人士猜测，这个国家很可能要在近期内向包括俄罗斯的石油供应国同伴叫板。看来这种可能性很大，当年它向石油消费国，特别是美国发难就是一个佐证。诚然，



■ 阿卜杜拉王储在吉达迎接美国副总统切尼。

图片提供：本刊资料室

美国与沙特似乎经常以牺牲其它能源供应国或油源为代价串通一气。事实上也是如此。自从海湾战争于1991年结束以来,利雅得和华盛顿就成了一个非正式的石油生产国和消费国全球联盟的共同领导人,它们密谋尽可能地将油价稳定在不至于给对方带来太大伤害的层面上。对于全球经济而言,这是一个命运攸关的要害阵地。但这个事实又令多数美国人感到不可思议,因为沙特至今仍不时让人联想起上世纪70年代与美国为敌的石油卡特尔。当然,近来发生的一连串致命事变就更是让人受不了。

作为一种流体商品,石油是很容易在遍布世界各地的生产国与消费国之间进行货运交易的。可以说,没有比这种商品更名副其实的“全球化”市场了。供需方出现的每一个哪怕是微不足道的猛增势头,都会在世界范围内引起阵阵连锁反应。沙特阿拉伯是头号生产国,世界上已探明的石油储备有四分之一归其名下。美国则是头号消费国,每天要耗去市场上三分之一的油量。所以,两者利益存在一定的共性,是自福兰克林·罗斯福总统和阿卜戴拉齐斯·伊本·沙特(这位君主用他的姓氏作为国名)于1945年在大苦湖会晤并建立起战略性默契关系以来就彼此心照不宣的事实。“我同伊本·沙特交谈5分钟所学到的东西,要比我们互通二、三十封信函所能

学到的还要多。”罗斯福曾在国会上作如是表态。从那时以来,美国历届总统与阿拉伯历代君主之间不成文的默契,始终是解读两国关系的一把钥匙。“我们彼此了解各自的利益所在——双方都是如此。”一位沙特官员声称,“我们既有独特的分歧,也有独特的契合点。”

在过去10年间,这种非正式的联盟已发展成为一种前所未有的亲密关系。但是,其前景在“9.11”事件后顿显黯然失色。形形色色的美国政客开始寻求“摆脱对外油依赖的自由”,这被广泛地解读为摆脱阿拉伯国家,尤其是沙特影响的自由。本·拉丹和“9.11”劫机者多半是在沙特出生和长大的,这令美国人怒不可遏。而沙特又惊恐地注视着华盛顿是如何为以色列总理沙龙撑腰,怂恿其向巴勒斯坦大打出手。“对于我们来说,同一个始终敌视阿拉伯世界的市场打交道,可不是一件轻松事。”一位颇有影响的沙特上层人士表示。

但话又得说回来,华盛顿与利雅得之间相互依存,又俨然如一对夫妻。不管把这种联姻说成是附庸、结盟、共同利益或是别的什么关系,沙特已紧紧地同美国捆绑在一起了。在美国市场上,沙特几乎是惟一的最大的外油来源。据统计,世界上总共有60多个国家出产石油,日产量超过7600万桶。但这些国家把它们能从地底下

榨取的每一滴油都消耗殆尽或者出口了,每每处于入不敷出的窘境。而沙特则不然。它可以在极短的时期里将眼下日产720万桶的指标提高到1050万桶,以免油价在危机中出现飙升。“从根本上说,这正是给世界市场带来安全的因素。”《中东经济观察》杂志一位编辑分析说。

▲ 以石油为武器 在国际舞台上呼风唤雨

从这个意义上,无论美国总统还是新闻传媒侈谈“摆脱对阿拉伯石油的依赖”,我们都不能把它太当真了。布什政府心中很明白,那样做只会削弱而不是增强对美国石油供应的保障。这里姑且来看一看沙特阿拉伯在“9.11”事件后的所作所为。它决定不去理会先前与产油国伙伴达成协议的定额,一切干得不露声色,但又是卓有成效的。在此后两星期里,沙特每天给美国多运去50万桶油。其结果是,在原本会使石油身价倍增的大规模中东危机期间,油价实际上从恐怖袭击前的每桶28美元下滑到几星期后的20美元甚至更低。除了沙特阿拉伯以外,还有哪个国家能促成这种局面出现呢?事实上,其它国家是没有能耐来这一手的。

这倒不是因为沙特阿拉伯的石油储备格外充足,而是因为对它来说,向地面要



■ 这个沙漠王国掌握着世界上已探明的石油储备量的四分之一。

油是那么容易和便宜。用他们的行话来说,一桶沙特原油的“打捞成本”只有2美元甚至更少。相比之下,美国油井的开采成本是其两倍,俄罗斯则需要三倍之多。毋庸置疑,新的石油储备仍随时在源源不断的开发中,日新月异的技术也将继续降低从海底、永久冻土以及加拿大和委内瑞拉所谓的油矿中进行艰难开采的成本,但这些油源总是要比沙特油昂贵;而沙特昔日和未来之所以能保持其雄厚实力,关键就在于这种惊人的利润幅度上。

当然,两国关系并非总是那么热情似火的。在1973年阿以战争期间,沙特阿拉伯费萨尔国王就曾决定实行石油禁运,藉以抵制美国对以色列的袒护。石油输出国组织——欧佩克支持他的这一举措,结果,所有的石油生产国都赢得巨大利润。当成本如脱缰的野马一路上扬时,世界经济发生了“地震”。美国人开始放弃大型豪华车,转而改乘更省油的小型机动车。但到1979年霍梅尼在伊朗上台而迅速促成第二次油价冲击时,沙特重又对平息危机表现出兴趣。它把70年代靠发横财而攫取的利润大多投注到西方,特别是美国。于是,当年给美国经济带来厄运的苦果,此刻轮到它自己来吞食了。(甚至在1973年抵制之风达到高潮期间,沙特仍暗在地中海继续为美国舰队添加燃料。)

但到80年代后半期,欧佩克的实力呈现出颓势。究其缘由,有一部分得归因于国际能源机构等组织的建立,它们把美国和其它消费国拉曳进一种买方的合作关系。此外,70年代的冲击波还使非欧佩克与非石油能源变得更具吸引力:北海深水钻井、核动力甚至风力涡轮也一而再、再而三地大显身手。与此同时,苏联的解体又使世人于骤然间瞥见庞大的里海石油储备很快将向西方开放的前景,从而进一步削弱了欧佩克的地位。

将美国与沙特阿拉伯及其邻国、中东第二大产油国科威特捆绑在一起的纽带,是在80年代末和90年代初缔结起来的。像往常一样,它是建立在握手而非条约的基础之上。1987年到1988年间,华盛顿准许科威特油轮悬挂美国国旗,然后从伊朗派遣其舰队来保护它们和沙特船只驶入波斯湾。1990年,当萨达姆入侵科威特并威胁沙特阿拉伯时,美国便排凑起大规模的盟军向其开战。尘埃刚落定,美国便在这两个国家驻扎了军队,它们在那里一直呆到今天。今年3月,美国副总统切尼来到吉达,同阿卜杜拉王储就这一地区的最新



动荡形势进行了讨论。

▲ 为了自身安全 牺牲几个小钱在所不惜

既然骨子里存在这层关系,以美国为首的能源消费富国与以沙特阿拉伯为首的欧佩克之间便逐渐形成了一种战略性谅解关系。它们频繁地进行磋商,利雅得甚至一再要求同消费组织结成更正式的关系。“美国念念不忘供应得到保障,”国际能源机构首屈一指的分析学家克劳斯·雷哈格解释说,“而欧佩克关心的是需求量有一定的保障。”

油价依然会反弹,有时候甚至可能达到失控状态。在一切讲究“时效”的年代里,如果供油姗姗来迟,那是会引起轩然大波的。需求萎缩同样是如此。1997年发生的亚洲金融危机,曾使油价陡然跌至每桶不到10美元。沙特和欧佩克其它成员国随即对产量作了调整,致使油价到2000年初又上涨至每桶35美元。被沙特商人称为“甜蜜价位”的范围,大约在每桶18美元到20美元之间,那正是他们竭力要维持的价位。不管怎样,如果针对通货膨胀进行调价的话,那么,今天的美国人在加油站支付的钱款就会大体与1973年第一次石油冲击前持平,而且变化无常的概率也会随之降低。

为了讨好美国朋友,同时也养成他们更大的依赖性,沙特阿拉伯可谓全力以赴,不遗余力。例如出售给美国的油,每桶可以比其它消费国优惠1美元的折扣。他们的如意算盘也很简单:凭借如此丰厚的利润,尽可以通过这一友好举动来弥补他们在收入方面所作的牺牲。这是一个通

情达理的价格,足以换取美国的保护,使自身不受萨达姆和其他掠夺者的觊觎。如果说美国耿耿于怀的是萨达姆染指核武库和生化武器,那么,沙特真巴不得将他的石油武器也一并剥夺了。2000年底,萨达姆曾企图通过停产来刺激市场。利雅得只是拧开“水龙头”,就把因此而出现的市场缺口给填补了。

▲ 欲取而代之一? 看来目前为时尚早

那么,沙特是否就不可战胜了呢?有时候,他们好像是这么认为的。“想拿别的东西来替代石油吗?那只不过是异想天开罢了。”沙特石油部的一名原官员在接受《新闻周刊》记者采访时声称,“假如你们打算将替代能源的价格定得那么高,我们会把油的成本价压得比它更低。这样一来,你们的投资就全泡汤了。”

俄罗斯有可能取代沙特阿拉伯而成为世界上首屈一指的石油输出国,这是不难想见的。但是正如国际能源机构(IEA)最近提出的一份专题报告所指出的,莫斯科还得大张旗鼓地清除腐败现象,才能吸引数千亿美元的新投资来实现工业现代化。如果它做到这一点;如果它成功地建立起新的输油管道和港口,可以将石油输送出去了;如果其政治形势继续保持稳定;如果其国内经济增长不至于使它动用太多的国产石油——只有在这种情况下,俄罗斯才可望占据上风。这一点就好比让美国人重新萌生环保意识,开始改乘小型汽车。而在这一切兑现之前,根本谈不上什么“摆脱对外油依赖的自由”。