

# 困难而持久的战争

## ——美国打击阿富汗空中力量面面观

译文 / 田旭光 张海峰

在圣诞之夜，“持久自由”行动成为美国自越南战争以来持续时间最长的一次军事行动。从一开始，美国领导人就警告说这是一次特殊的战争，根本不同于20世纪90年代迅速就能取得胜利的那些军事冲突。他们说取得这场战争的胜利可能需要几年的时间。

由于这场战争持续时间会很长，它将给空军的作战部队带来重压和疲劳，为确保空军不受影响，美空军领导人很快就组建了持久作战任务部队。他们将负责解决“持久自由”行动中可能出现的问题。

这些问题将是非常棘手的，无论是海外战场还是国内战场，军事领域持续快速的发展速度明显需要更多的空军人员、飞机、零部件，更高的维护能力和大量的军需品。由于需要一定的提前量，这些问题不可能马上就得到解决。

持久作战任务部队来自于空军参谋部和其它主要空军机构的专家组成。当初是为了给进一步的打击做准备，使空军免受损害或尽量使损害更小。持久作战任务部队已形成了一个机制，使即将发生军事冲突的和平状态顺利转变到能承受几年战争的战争状态。

“当你们的大楼刚刚被客机撞毁时，会有各种各样重要的问题需要你们考虑，”负责航空和航天作战计划的副参谋长助理贝克如是说，航空和航天作战计划功能上一般叫做XO计划。

在接受《空军杂志》采访时，贝克说空军的努力始于9月12日，也就是纽约和华盛顿受到恐怖袭击的第二天。负责航空和航天作战计划的副参谋长福格森中将希望XO计划的全体人员“坐下来考虑一下这件事情的长远影响”。

福格森已经成为四星上将，现任美



自去年秋天，美国空军半数以上的战斗机机库发生在国内，而不是国外。美国空军要对付持续时间有限的国外冲突，这就使得官方必须在不损害部队的前提下，解决如何维持军事行动的问题。

国空军的副参谋长

### 长久之战

贝克说，“我们已经从总统和国防部长的讲话中得到暗示，这就是世界范围的反恐战争不会很快结束。”

在短时间内出现了很多问题。例如，美国空军150人的空中紧急行动小组，主要进行空中战斗巡逻，打击海外力量的入侵。这些军官一天工作24小时，一周工作七天。结果这些人正常的工作都难以完成。

贝克说，“因此我们立即召集空军国民警卫队和后备队的军官以增加和补充紧急行动小组和正规参谋人员。”

必须就是否重新安置人员做出决定，这些人员工作在五角大楼附近私人的办公大楼里，必须要制定出相应的安全

措施。

持久作战任务部队起初是由空军参谋部的代表组成，它的会议很快变成控制谣言的一种形式，贝克说，它开始吸引越来越多的参谋机构，没有一个部和局被排除在持久作战任务部队会议之外。

这一小组开始是决定哪些事情（如委员晋升、检查员参观、“红旗”演习这样的事情等等）应该被取消或推迟。除了在埃及实施的“闪电早”联合军事行动外，大部分行动都正常进行。

持久作战任务部队的下一个主要议题是怎样使“神圣之鹰”行动持续下去，这一行动的目的就是在大城市上空进行空中战斗巡逻。很明显这一行动不会很容易。

贝克说24小时的空中紧急行动小组



美国空军认为要应对国内外繁重的战斗任务，大约需要增加10000人的兵力。这是一架C-130运输机滑行在阿富汗的跑道上

主要在纽约市和华盛顿特区，即美国的经济和政治中心上空活动。其它城市上空，偶尔也会有来自于24个基地的战斗机进行巡逻。

“自9月11日以来，我们每天都有8到12个空中紧急行动小组在美国上空活动”，贝克说。大概有120到130架战斗机在执行这一任务，每架飞机出动4到6个小时，还有50到75架加油机支援。

此外，紧急行动小组的军事行动还得到空军10架E-3预警机和北约5套机载警戒与控制系统的支持。

“很多人已经忘记北约在这里有5架F-3预警机和机组人员，自从他们10月到这里以后就一直在飞行”，贝克指出。（在1月中旬，北约答应再给美国2套机载警戒与控制系统。）

### 本土出动次数

截止到12月末，参加“神圣之鹰”行动的飞机数量已超过为“持久自由”行动而在中东地区投入的飞机数，此外还投入了大量的飞行员、机务人员、设备、发动机和零部件。贝克指出，“空军国民警卫队和后备队承担了这一行动85%的工作。”

“为‘神圣之鹰’行动而出动的飞机架次比在阿富汗战争中投入的飞机架次要多几千次”，贝克说，“截止到12月中旬，空军已在本土出动飞机10000架次，一个月后这个数目超过了13000架次，其耗资已达4亿美元。”

“如果每天在10到12个机场执行紧

急行动小组飞行任务，每天就要飞行12小时，有时甚至24小时，这将需要大量的飞机，还将需要很多空中加油机，在几个机场还需要机载警戒与控制系统，”贝克说。

“然而，大多数人却看不到我们在本国的努力，包括政府的高级官员和负责国家防御的军队领导人，”贝克说。因此，美国空军已决定每周向国防部递交一份报告，汇报美空军为国家安全所做出的巨大努力。

紧张的飞行节奏已被证明是一次真正的挑战，当初预算的2002年的飞行时

间到3月份已经完成了一半。

贝克说：“我们计划为战争做准备，而这需要更多的资金支持。”

空军的后勤专家密切关注着F-15和F-16累积的飞行时间，毫无疑问，零部件和发动机维护需要投入大量的资金。

贝克指出：“他们消耗零部件的速度大大超出了你的想象，必须利用增加的车费扩大零部件的生产。”

去年，KC-135空中加油机被积压在基地的维护中心，因为原计划的检查维修时间为200天，而现在却要400天。这主要归咎于老旧的机体和难以预料的腐蚀。贝克说：“刚进入2000年时，我们曾一起努力试图减少KC-135在基地的积压，事实上，这一计划刚开始就被削减。我们现在只有尽量把积压水平降低一点，达到比两年前减少25%。”

贝克还说：“现在，空中加油机的检修正在进行中，我们的注意力必须转向F-15和F-16，尤其是它们的发动机，因为现在正是压力最大的时候。”

### 没有新飞机

“完成繁重任务的方法只有通过更远距离的转场、雇佣更多的人员和购买更多的零部件得以实现，这也是唯一的办法，新购进的飞机不可能很快就位。”贝克说。

在过去十年里，空军降低了购买新飞机的数量，希望等待F-22和JSF的服役，而F-22要在2005年装备部队，JSF则要等到2010年。



战斗的紧张节奏使得发动机和飞机的消耗速度远远超出预料，但空军并没有计划投资大量的资金更换老旧飞机，而正等待着下一代战斗机服役



“不仅美国空军的战斗机和发动机正在不断的耗损,而且飞行员的水平也在下降。”贝克宣称。

“我们仔细地按照预定标准训练,”贝克解释说,“每隔30天和6个月,必须完成规定的任务,如果你们所做的一切只是执行紧急行动小组的飞行任务,并且所有机载警戒与控制系统所做的一切只是支持你们,而你们正在空中加油会合,还会有大量没有完成的训练任务需要你们继续完成。”

例如,一名执行紧急行动小组任务的战斗机飞行员正在练习空中加油技术,他当然不会用这些时间练习空战技术,对于在美国执行“神圣之鹰”行动任务的飞行员来说,他们的空战技术正在下降,而支持这一行动的机载警戒与控制系统操作员也没有进行空中拦截。

空军官员想减少紧急行动小组的任务,包括他们的活动范围、续航时间等等,而在1月中旬,五角大楼的女发言人说紧急行动小组已经并且仍将是保卫美国人民的一个重要组成部分。截止到1月,它已经对200多起突发事件做出了反应,其中包括不明飞机和带有破坏意图的飞机。

美国空军的一位高级官员担心“神圣之鹰”行动的飞行员被派往国外,他们的技术有可能还达不到飞行员的一般水平。

人员问题是持久作战任务部队发现的又一问题,按照保守的估计,美国空军至少缺少10000人。

这一行动的紧张节奏大大超出了空

军航空航天远征部队的能力,它不能提供足够的人员来担任这一任务,因为和平时期它只能立即提供两支航空航天远征部队。

## 复杂问题

在短时间内接受另外10000人并非听起来那么简单,持久作战任务部队正在考虑怎样吸纳他们,这确实很复杂。

接受新兵将需要更多的营房、更多的教官和更多的设备,而教官现在已经人数不足,贝克指出这在保障方面会带来薪金、营房等很多问题。

持久作战任务部队正在关注着持续进行的车事行动对这支部队的影响,贝克说,“即使有后备役人员不断补充,大约每一阶段只会有20%到25%的志愿者加入这支部队。”12月,空军将行动人员限定在10000人,其中10000人是志愿者,当一名志愿者离开后,另一名又立刻补充进来。”

贝克说,“我们的政策规定必需的特殊专业人员不能离开持久作战任务部队,当他确实需要离开时,这种流动希望能够分阶段进行,换句话说,我们不会为任何人中断这个行动。”

大量的飞行员自愿返回执行现在的任务,这是个非常鼓舞人的信息。

在这次冲突发生前,训练问题是严重的问题。还有机载警戒与控制系统、“联合星”、“联合铆钉”和战斗搜索救援部队这样的低密度、高需求系统。贝克警告说如果不对未来的训练进行重大改

革,这一过程就不会持续下去。

贝克说:“在行动中,尽管部队现在能够得到大量的实战时间,但大部分情况下,他们不能够像平时训练时那样精力充沛,所以错过了重要的技术提高的机会。”

他还说1999年经过78天的巴尔干战争,由于错过了训练,新飞行员缺少教官以及部队缺少休息和恢复的时间,空军经过18个月才恢复过来。

最糟糕的人员情况是在安全部队,在过去10年中,认为本土基地是安全的,安全部队通常是向前部署。而现在,本土基地也需要保护,却没有足够的部队用来分配。

在某种程度上,减少本土基地受威胁的状况有助于减轻问题的严重性,但对最终的解决方法没有多大帮助,直至目前,空军前线仍处于最高的警戒状态。

## 其它问题

贝克说:“现在有足够的‘捕食者’无人侦察机,而机载警戒与控制系统机组人员,数量却不足。”

空中运输工作一直表现良好,而且没有迹象表明要出问题,然而对空运的需求一直没有减轻。贝克说,自以C-130运输机现在远离美国本土的基地。它们已经做好准备,随时返回国内,以应付这里可能发生的突发灾难。

由于美国空军在阿富汗战争的早期就使用了大量的精确制导武器,舆论关注空军是否还有足够的武器使车事行动持续下去,尤其是出现另一场战争的情况下。

持久作战任务部队组成了一个叫前线观察任务部队的作战小组,它主要负责飞机、车产品和训练,该小组将解决飞机和弹药的消耗问题。

“很明显空军需要把车产品管理得更好一点,我们给予车很多车产品,每年实际上已经用完。”贝克说:“如果以过去的使用率,并且不采取措施增加供给,美国空军在今年初就会用完它的储备。”

补充的车费主要用于扩大车产品产量,今年7月前,产量将翻番,除非建立更多的生产设备(目前还没有决定),生产率将不会再提高。然而,五角大楼已经在考虑扩大生产设备,去年也声称要扩大车产品产量。■



E-3 预警机的机载警戒与控制系统,正面临严峻的考验