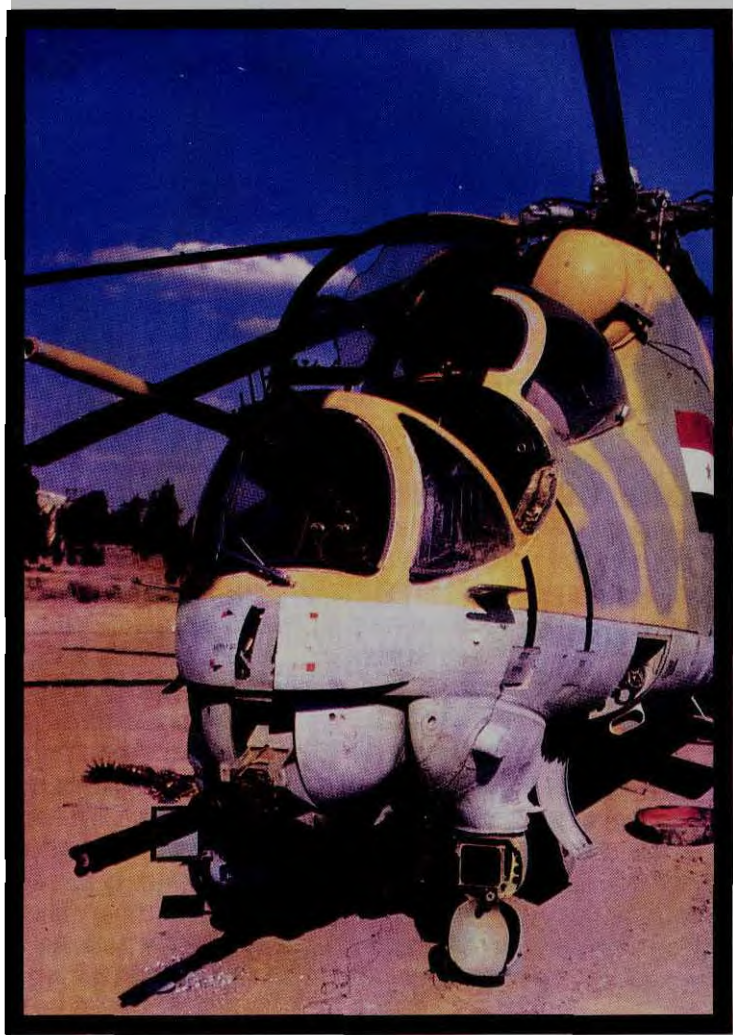


## 萨达姆的空中力量

## saddam' air power

■“如果他们敢侵犯我们的领土，我们的战斗机将会随时迎战并击败侵略者！”在会见了最高领导人萨达姆·侯赛因之后，伊拉克空军（IQAF）将领Hamid Rajah Shalah将军8月这样对外宣称。■如果《al-Iraq》报的报道真实的话，说明萨达姆的最高军事领导人已开始全心备战，并准备在战略斗争中与美空军的高科技力量相较。1991年海湾战争中经受了美国和联合国空袭的沉重打击的事实，肯定会对伊拉克空军的3万飞行员和全体地面人员的神经产生一点刺激。伊空军在抵抗“沙漠风暴”行动时的无能为力似乎也在暗示，如果美国发起对巴格达的新一轮进攻，很难期望他们会有所作为。但从这次很可能发生的战争的目的（并不是为解放科威特，而是要颠覆伊拉克的政权）来看冲突将与1991年有很大不同，萨达姆的空军回击美国领导的人侵的力量将比以往强大得多。



代初期和中期执行的主要任务，是平息偶而发生的库尔德人的叛乱。

在1967年的战争中，伊拉克空军的“猎人”飞行中队宣称在抵抗以色列空袭伊拉克西部的H-3空军基地时，击毁了三架敌机。猎人中队参与的进一步行动包括1973年叙利亚和埃及前线的赎罪日战役，主要执行对地袭击任务。“猎人”中队以“为达目的，不惜代价”而闻名，为此他们在以色列的战火中损失了全部的飞机。

70年代初，萨达姆的权力开始膨胀，并在1979年



伊拉克空军拥有一个相当庞大的固定翼机群，能够保卫巴格达的进攻和防御。伊拉克空军在1968年购买了苏联的MiG-21，并随后在1969年购买了苏联的Su-7。这些飞机在1973年期间被用于在巴格达附近地区。



在伊拉克军队建设期间，巴格达的空军是由一支由“苏”军组成的部队。这支部队有自己的司令部，由一名“苏”军军官领导。这支部队没有固定翼飞机，但配备了坦克和装甲车，如T-72和T-80。这支部队是一支精锐部队，负责保卫巴格达的空中力量。

**传统** 伊拉克的空军历史要追溯到1927年。当时国内第一批5名飞行员和32名技师被派往英国学习。4年后，伊拉克的飞行员驾驶着他们的飞机回国，由代表希希姆王国权贵的重要人物代表迎接他们。直到今天，伊拉克仍将4月22日作为空军纪念日。

在内战时期，伊拉克处于英国的统治之下。伊拉克空军人数和英国皇家空军（RAF）相比是少之又少。当1941年5月德国即将在中东地区将英国军队驱逐走时，伊拉克继承了20年的不满情绪以拿破仑的叛乱方式爆发出来。伊拉克空军和地面部队包围了巴士拉（Basra）南部的小股英国驻军和巴格达西面的空军基地。德国空军的飞机也飞往摩苏尔（Mosul）附近的空军基地支援这次起义。英国的果断反击很快平息了伊拉克的叛乱，并在巴格达恢复了政权。作为冷战中苏联的牵制部分，英国的影响一直持续到50年代末，然而，激进的阿拉伯民族主义

分子在整个50年代和60年代初一直在伊拉克聚积力量。可以说伊拉克空军是反西方帝国主义动乱的温床。一些军官是1958年政变的关键性人物，这次政变推翻了希希姆的统治，第一次建立了伊拉克革命政权。经过5年多次政变后，空军军官协助阿拉伯民族主义政党巴斯党（Ba'ath Party）攫取了政权。巴斯党伊拉克分部的领导人是个叫萨达姆·侯赛因的年轻人，16年后，他成为了伊拉克的总统。伊拉克空军军官与巴斯党运动之间的关系是不寻常的，因为阿拉伯空军通常都是受过高等教育的人，他们把技术和科学看作是能使阿拉伯向西方世界和以色列挑战的必要工具。

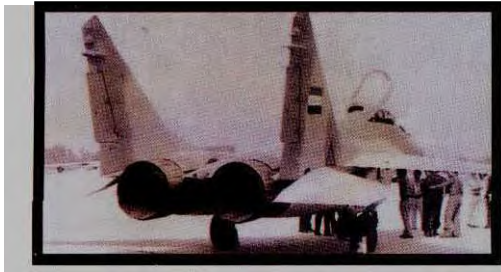
**扩充** 尽管伊拉克人在1958年底买到了首批苏联飞机——米格-17和伊尔-28，但直到1967年阿以战争之后，巴格达仍把伦敦视为飞机主要来源。“猎人”飞机和“威谢克斯”型直升机是当时英国提供的主要机型，同时提供的还有少量米格-19“农夫”和米格-21“鱼鹰”战斗机。伊拉克空军在60年

达到顶峰。这导致了伊拉克空军的大规模扩充，因为他要使伊拉克成为军事强国。在此期间，大批苏联顾问赴伊教授伊拉克空军如何管理已经扩充的山米格-21、米格-23和苏-7机组组成的空军舰队。苏联人还帮他们建立了空防司令部，召开了雷达导向的地空导弹组、雷达预警部和伊拉克空军控制下的空中防御战斗机。但萨达姆并未肯把全部赌注都押在苏联人身上，他也向印度求助对伊拉克空军的训练，并间接地继续保留英国皇家空军的影响和传统。

**战争实践** 1980年，萨达姆认为他的战车已经蓄势待发。在美国心照不宣的支持下，他率军袭击了伊朗，然后，一场反西方的伊斯兰革命运动便轰轰烈烈地展开了。当伊拉克全体飞行员、空勤人员和维修人员在与伊朗的8年战争中进行大量技术创新时，伊拉克空军的高层领导人却暴露出弱点，使得他们在1991年的冲突中遭到了致命的打击。

巴格达政权的独裁性不允许任何人对萨达姆的命令有人意见，所有进攻计划必须由萨达姆本人来制





伊拉克的米格-29“战士”战斗机据说属于位于哈巴尼亚的第6飞行中队，从1988年开始，共有1架这种飞机被运往那里，但估计目前只有一架是可用的。另一种说法是，这种机型已经在1988年以伊拉克的空军飞机编队里取消，并随后被丢弃起来。

定，这是导致失败的重要原因，在两伊战争期间，伊拉克空军仅能进行一些小规模进攻。

80年代，巴格达组织过一次大规模对伊拉克空军的扩充，花费了数十亿美元购买了133架法国幻影F1、130架中国F-7和F-6、350架苏联米格-23、60架米格-29、25架苏-24和60架苏-25。理论上，这一时期伊拉克的飞机购买量使伊空军的编制内飞机总数增加到750架。但1980~1988年间的战争损失使伊拉克在入侵科威特时只剩下600~700架飞机。因此，萨达姆下令建造一个巨大的空军基地来保护这些新型的重武器。由法国、比利时和南斯拉夫建筑公司修建的600个强化隐蔽设施分布在50多个主要基地之中。

80年代中期，当伊朗空军开始用大规模的正面进攻取得制空权时，萨达姆被迫采纳一小部分可信的高级将领的军事建议，勉强将伊空军的重点从惊人的长线进攻任务（如幻影F1执行的对伊朗石油设施的飞鱼导弹攻击），转移到声势不大但很重要的空中支援上来，伊空军也开始用燃烧空气弹和集束炸弹来抵御伊朗的地面部队。80年代伊拉克空中军团（IAAC）的迅速扩张增强了这种效果，伊拉克空中军团购买了500多架武装直升机和轻型歼击机。从成立之日起，伊拉克空中军团就独立于伊空军，并与极尽忠诚的共和国警卫部队司令部（RGFC）关系密切。

虽然美国空军在越南出现，但伊拉克人很快发现，低速飞行的螺旋桨飞机（如瑞士提供的PC-7/9）和武装直升机（包括苏联的米-35或休斯500），在不利地带发现和攻击小股敌军方面比高速喷气式飞机有效得多。

随着这些发展，伊空军和伊拉克空中军团逐渐将化学武器投到与伊朗的战争和库尔德人的叛乱中。化学武器最初主要是一战期间的芥子气，后来发展为尖端神经性毒气，发展和实验中的化学炸弹和喷射罐几乎用于每一种伊拉克的飞机和直升机上。在实战中，像米-8直升机一样，PC-7和PC-9是主要的化学武器传送平台。在几个战略空军基地还建造了特殊的化学武器储藏和运载设施，来保证化学进攻能分布在整个前线，这被认为是非常必要的。因为在炎热的气候里，如果不在这些特殊空气条件的舱体里储存，化学武器就会迅速降解。

## 对科威特之战

1990年8月对科威特的入侵和随之而来的美国领导的反击对伊空军造成了很大程度上的破坏，但伊空中军团仍有能力防止萨达姆政权的垮台。

在科威特期间，伊空军迅速取得了制空权，迫使科威特的小股空军逃离，从而使伊空中军团的直升机能空降共和国警卫部队司令部的突击队，在关键时刻包围科威特城。

然而，伊拉克的空中防御部队却没能在美国和



50和60年代英国提供给伊拉克的战斗机，大部分都是“猎人”，1957年运来的是“猎人”F.6（包括403），随后是1963年和1964年运来的由以前的比利时和荷兰飞机改装的F.59和T.59，操作系统用的都是同一时期苏联提供的设备。

### 伊拉克空军的装备（2002年夏）

人员：3万~3.5万  
可用战斗机69~93架，包括：  
13架幻影F1（多任务战斗机）  
15~25架米格-21（战斗轰炸机）  
15~20架米格-23（多任务战斗机）  
4架米格-25（远程截击机）  
5~10架苏霍伊苏-25（近距离空中支援）  
15~18架苏-22（地面袭击）  
1架米格-29（远程截击机）  
1架苏-24（远程轰炸机）  
1架伊尔-76（运输机）  
Al Yamah-A（无人侦察机）  
Marakub（原型为米拉赫100靶机）  
Sarab-B（原型为Banshee靶机）  
L-29无人机（原型为捷克喷气式教练机）



近几年大批米格-23“鞭挞者”战斗机被运往伊拉克，但目前只有不到20架处于可使用状态。这架是1991年战争之前的，它装配有空对空燃料加油管，类似的装备在一些幻影F1EQ上也有。

### 伊拉克空中军团的装备（2002年夏）

总共500架直升机，包括120架武装型（估计可用的有250多架）  
米-8/17“河马”（运输机）  
米-25“母鹿”（武装直升机）  
Bo 105（联络/攻击机）  
“贝尔”212ST（运输机）  
Aerospatiale SA 342 Gazelle（联络/武装机）  
SA 316（联络/武装机）  
休斯500（联络/攻击机）  
PC-7 / PC-9（固定翼涡轮螺旋桨武装教练机）



1987年和1988年，总共有72架出口型号的“雌足-A”和“苏-25K”被运往伊拉克，同时运来的还有两架双座位的苏-25UBK。目前只有15架还在使用中。

### 伊拉克空中军团的主要基地(2002年夏)

\*Al-Jadida，巴格达  
空军总部  
\*凯库克，第一联队  
PC-9(83架) 米-17(4架)、米-8(2架)、SA 316(30架)、Hughes 500D、SA 342(84架)  
\*塔吉县，巴格达，第二联队  
米-25(66架) 米-17(55架) Bo 105(106架) SA 342(22架)  
\*Kut，第三/第四联队  
SA 342(88架) 米-17(15架) 99架  
\*Al-Swenta，第五联队  
PC-7(107架)、米-6 BK 117 SA 342 米-8/17、贝尔212ST（特殊型号）  
\*Iskandariya，巴格达，第七/第八联队  
(2架未知型号机、8架未知型号机、77架特殊用途机)  
\*Al-Suwayra 空军基地  
Bell 212ST、Hughes 500D/F

联合国1000架战斗机进行的“沙漠风暴”行动中完成保卫国家的任务。在每一高度，美国领导的空军都能很大程度上超过并击败他们的伊拉克对手。当联合国每天出动1000多架次飞机时，伊空军则只能挣扎着出动极少的飞机。美国宣称有30多架伊拉克飞机被击落，113架被击毁在地面，而联合国军在火力攻击了375个强化隐蔽设施之后，又有141架飞机也被毁。另外约140架军用和民用飞机在隐蔽场所被破坏后，向邻国伊朗寻求庇护，再也没有回来，约30架飞机在从科威特撤退期间被美军地面部队截获。极少数漏网的是那些分散到农村和在美国监视下成功隐藏起来的飞机。这次战争使伊空军编制内飞机总数减半为300~375架，并摧毁了大部分强化隐蔽设施。

战争末期的伊拉克已经处于混乱状态，北方的库尔德人和南方的什叶派都开始造反，绝大部分军队被逼进沙漠。共和国警卫部队司令部也瓦解，唯一幸免的仍具有战斗力的队伍只剩下伊空中军团了，他们被分散到伊拉克中部偏僻的田野地区。在那里很难被美军发现，他们只有6架直升机和一架PC-7损失在美军的战斗机下。

美国前总统老乔治·布什刚刚声明他将不会介入在他看来“伊拉克内部战争”，于是萨达姆感觉到反击的时候来了，剩余的共和国警卫部队司令部和伊空中军团的直升机先后在南方和北方发动了两次进攻。在南部，1991年3月初，共和国警卫部队司令部的大炮和伊空中军团的直升机用化学武器镇压了叛乱前线。然后，地面部队也击溃了敌军，伊空中军团直升机的持续轰炸迫使数以万计的难民逃往伊朗；北方的形势更加有利。库尔德人对1988年哈莱卜杰（Halabja）地区的袭击犹有余悸。伊军所需做的就是用直升机轰击库尔德村庄，迫使全体居民逃亡。几周之内，叛乱便告结束，萨达姆又重新执掌他那被战争毁灭的国家。

## 今天的伊拉克空军

过去的10年是伊空军的贫乏时期，联合国的制裁切断了飞机和新技术



伊拉克军队的空运是由“贝尔”212ST（已证实）和米-8/17“河马”来完成的。尽管那些对他们实行制裁的国家很难获悉他们有哪些具体军用机型份额，但运输机和直升机的双重任务（军用/民用）却使这些份额很容易得到，这使得这两种直升机比战斗机活动频繁的机会得到增加。

### 伊拉克空军的主要基地（2002年夏）

\*拉西德  
国家防卫用机（PA-34和An-2）、特设运输机（Bell 212ST）、  
米-8/17  
米格-29（6架）、米格-21（14架）、米格-23（73架）、苏-25（109架）、苏-22（44架）  
\*提克拉克  
米格-23（49架）、63架或93架、苏-24（8架）、苏-22（5架）、安-24和安-26（3架）、伊尔-76和PA-34（33架）  
\*Al Qadisiya（Al Taqaddum）  
米格-21（战斗训练机）、米格-21（17、47或57架）、米格-25（96架）  
\*Al-Hurriya  
苏-22（69架）  
\*Al Quayara（Mosul）  
幻影F1（79或89架）、米格-21（9架）  
\*Abu Ghurid，巴格达  
空军基地 = 个EMB-312和L-39中队  
\*Dhulaya，巴格达  
无人机

“沙漠风暴”行动中的损失		
	被击落	去伊朗
米格-21 鱼鹰	4	-
米格-23 鞭挞者	8	12
米格-25 狐蝠	2	7
米格-29 玄声	5	4
幻影 F1	9	24
苏-7/17 装配匠	4	-
苏-20 装配匠	-	4
苏-22 装配匠	2	40
苏-24 剑齿手	-	24
苏-25 雷元	2	7
伊尔-76 耿直	-	15
卡-6 白马	1	-
观察直升机	1	-
UH1 helicopter	4	-
合计	42	137

的末源。美国和英国强行设立的禁飞区，则意味着飞行区被缩小到只剩国家中部的一小块地区。1992年末和1993年初，一架米格-25和一架米格-29坠毁在美国战斗机的进攻下，从那以后，伊空军便再也不敢与西方国家的战斗机交手。除此之外，在海湾战争中阻止美军空袭的失败，严重破坏了伊空军在总统眼中的形象。对萨达姆来说，伊空军尤显无用之处是在空袭伊朗时损失了几乎所有值得骄傲的苏-24战斗机。

威望遭到大幅破坏后，萨达姆取消了伊空军的空中防御任务，而为以地面为基础的SAM和雷达设立了一个独立的司令部，并给了他们挑战禁飞区的任务。

虽然传闻伊空军已从欧洲黑市进口飞机，试图提高他们可悲的实用价值，但实际上这并没有使他们增加在空中的活动。而且据最新报道称，伊空军所拥有的可用飞机数不足100架。

目前伊空军的空中活动主要集中在巴格达、摩苏尔和基尔库克周围的8个主要基地，也包括一些分散的基地。这些基地大都已经修复，但仍没有资金彻底修复在联合国军的轰炸下毁坏的强化隐蔽设施和跑道。

伊空中军团由于在平息1991年的叛乱中立下了马功劳，于是迎来了繁荣的10年，尤其是那些与共和国警卫部队司令部关系密切的军官和部队。伊空中军团和伊空军组建了大批飞行中队来支持共和国警卫部队司令部。

据最近看到过伊空中军团直升机的联合国和西方新闻机构称，由于保养不得法及备品的缺乏，其中有许多还没有达到西方国家的适航性标准。

西方情报部门透露，伊拉克正在试制无人机来运载化学和生物武器系统，包括各种型号的Al Yamah-A无人侦察机、Marakub靶机（原型为米拉赫100）、Sarab-B靶机（原型为Banshee）和Aero L-29无人侦察机（原型为捷克哨气式教练机）。伊拉克过去在化学武器使用上的经验表明伊空中军团和共和国警卫部队司令部的全体人员将会更加全力以赴地向此方向努力。

现在，在任何与美国入侵力量的冲突中，伊空军已经无法接受挑战。而在现任总司令Hussein Zibin将军领导下的伊空中军团的直升机和轻型战斗机有能力平息任何新的叛乱，并能对小队美军特殊部队和支持巴格达叛乱的直升机形成威胁。

伊拉克的直升机与化学武器的联系意味着他们将使库尔德人和什叶派处于恐慌之中，并在很长时间内使巴格达拥有平息任何叛乱的能力。

编译/翟传禹



伊拉克在强化飞机隐蔽设施（HIA）方面的技术是巨大的。不幸的是，到1991年海湾战争时，伊拉克空军的精密武器和进口飞机技术都未能对他们起到作用。在一次F-117A对强化飞机隐蔽设施合成体的攻击中，飞机上装配的炸弹因为太小而没能命中隐蔽设施。第二天他们又部署武器返回。与此同时，注意到上次空袭失败的伊拉克人强行聚集尽可能多的飞机。很少有军事专家相信，

伊拉克空军设备				
型号	编制内数量			
	1990	1995	2000	2002
轰炸机	16	-6	-6	-6
图-22	8	4	4	4
图-16	4	-	-	-
Xian H-6D (PRC)	4	2	2	2
战斗/攻击机	390	216	116	96
J-6 (PRC 米格-29)	30	30	-	-
米格-23	90	70	40	20
幻影 F1EQ/BQ	94	55	45	45
苏-7	30	20	-	-
苏-20/苏-22	70	45	15	15
苏-25	60	25	15	15
苏-24	25	1	1	1
战斗机	245	140	90	85
J-7 (PRC 米格-21)	40	35	35	35
米格-21	150	75	40	40
米格-25	25	15	5	5
米格-29	30	15	10	5
侦察机	-12	-5	-5	-5
米格-21	5	-	-	-
米格-25	7	5	5	5
预警机				
伊尔-76	2	-	-	-
加油机				
伊尔-76	1	2	2	2
运输机				
安-2	10	5	5	20
安-12	10	5	5	3
安-24	6	6	6	6
安-26	2	2	6	6
伊尔-76	19	4	4	4
教练机				
AS-202	35	20	20	20
EMB-312	80	70	60	50
L-29	50	20	-	-
L-39	50	50	50	50
MB-233	16	8	-	-
PC-7	50	25	25	25
PC-9	30	30	15	12
作训-11	10	-	-	-
空地导弹				
AM-39	+	+	+	+
AS-4	+	+	+	+
AS-6	+	+	+	+
AS-9	-	+	+	+
AS11	+	+	+	+
AS12	+	+	+	+
AS 30L	+	+	+	+
C-601	+	+	+	+
空空导弹				
AA-2/-6/-7/-8/-10	+	+	+	+
R530	+	+	+	+
R550 Magic	+	+	+	+

# 萨达姆的空中力量

伊拉克机场				
机场	类型	跑道长度	纬度	经度
A1 Asad	军用	13055	33° 47' 17" N	42° 26' 40" E
A1 Fathah	小型民用	9853	35° 07' 40" N	43° 43' 15" E
A1 Iskandariyah New	小型民用	10249	32° 58' 09" N	44° 16' 19" E
A1 Jarrah AB	军用	11580	32° 29' 13" N	45° 25' 25" E
A1 Mufraah	不确定		30° 13' 28" N	47° 28' 40" E
A1 Muhammadh	小型民用	10052	33° 26' 30" N	42° 54' 33" E
A1 Sahra	军用	10000	34° 40' 26" N	43° 32' 47" E
A1 Taji SOCIOC	军用	5790	33° 31' 30" N	44° 15' 43" E
A1 Taqaddum AB IOC	军用	13150	33° 20' 08" N	43° 35' 43" E
Amarah ABIOC	军用		31° 49' 08" N	47° 04' 48" E
An Najef New IOC	军用		31° 59' 23" N	44° 24' 04" E
An Numaniyah	民用		32° 30' 31" N	45° 19' 53" E
Ar Rumaylah Southwest	小型民用	9908	30° 21' 13" N	47° 06' 26" E
Ar Rutbah Highway Strip IOC	军用	12433	33° 03' 21" N	40° 23' 59" E
As Salman AB IOC	军用		30° 39' 02" N	44° 34' 07" E
Az Zubayr AB IOC	军用		30° 25' 22" N	47° 38' 32" E
Baghdad Mnttheast	军用	9843	33° 19' 38" N	44° 22' 09" E
Ballad Southeast	军用	11515	33° 56' 29" N	44° 21' 41" E
Bequbah	小型民用	4391	33° 47' 39" N	44° 36' 20" E
Bashraqah	小型民用	3530	36° 29' 09" N	43° 20' 47" E
Bashur	不确定		36° 31' 50" N	44° 20' 30" E
Basrah Intl	军用	13100	30° 32' 43" N	47° 39' 28" E
Basrah Maqal	民用	6063	30° 33' 58" N	47° 46' 50" E
Erbil Northwest	小型民用	9608	36° 14' 15" N	43° 57' 48" E
Ghelayson New	不确定		30° 54' 55" N	43° 40' 41" E
H1 AB IOC	军用	9857	33° 48' 47" N	41° 26' 17" E
H2	军用	12795	33° 21' 20" N	40° 35' 48" E
H3 AB SOC IOC	军用	10170	32° 55' 45" N	39° 44' 40" E
H3Northwest	军用	9700	33° 04' 30" N	39° 33' 43" E
H3Southwest	军用	8200	32° 44' 50" N	39° 35' 53" E
H3Highway Strip	军用	9843	32° 50' 40" N	39° 18' 22" E
Habbaniyah	军用	7800	33° 22' 31" N	43° 33' 46" E
Jalibah Highway Strip	不确定		30° 32' 32" N	46° 36' 07" E
Juwarin Highway Strip	军用		31° 41' 35" N	46° 25' 20" E
K1	民用/军用	6574	35° 30' 35" N	44° 16' 45" E
K2	军用	9870	34° 54' 53" N	43° 23' 47" E
Karbala Northeast	小型民用	9743	32° 45' 18" N	44° 07' 48" E
Khan Bani Sad	小型民用	3685	33° 35' 16" N	44° 35' 48" E
Kirkuk AB SOC IOC	军用	10719	35° 28' 03" N	44° 20' 58" E
Kut Al Hayy East	小型民用	9843	32° 07' 02" N	46° 22' 59" E
Mosul AB IOC	军用	8684	36° 18' 23" N	43° 08' 38" E
Mudavvis	军用	9843	32° 24' 32" N	41° 56' 51" E
Nukhayb AB IOC	不确定		31° 55' 58" N	44° 08' 41" E
Qalat Salih	小型民用	9843	31° 27' 18" N	47° 17' 16" E
Qalat Sikar	不确定		31° 50' 01" N	46° 18' 10" E
Qasr Tall Mihl	小型民用	3330	33° 18' 29" N	44° 14' 37" E
Qayyarah South	小型民用	9909	35° 45' 16" N	43° 15' 57" E
Qayyarah West	民用	12075	35° 46' 09" N	43° 07' 28" E
Radif Al Khafri	小型民用	13123	31° 55' 58" N	42° 08' 41" E
Rasheed	军用	8597	33° 16' 47" N	44° 29' 45" E
Rumayshid	小型民用	8858	32° 24' 31" N	39° 07' 31" E
Saddam Intl	民用/军用	13123	33° 15' 39" N	43° 14' 21" E
Safwan	小型民用	9800	30° 08' 01" N	47° 39' 02" E
Sahl Sinjar	小型民用	9804	35° 51' 29" N	42° 08' 33" E
Salman Pak East IOC	军用		33° 09' 26" N	44° 26' 32" E
Salum	小型民用	10060	34° 09' 54" N	44° 44' 48" E
Samarra East	军用	9843	34° 09' 35" N	44° 15' 49" E
Sarabadi	民用		33° 04' 35" N	44° 50' 22" E
Sharbah	军用	9843	30° 25' 18" N	47° 38' 32" E
Shaykh Hantush Hwy	民用		33° 17' 38" N	44° 53' 37" E
Shaykh Mazhar	军用	11530	32° 56' 20" N	44° 38' 18" E
Sirsena	小型民用	7744	37° 05' 38" N	43° 15' 53" E
Subakhu	小型民用	9815	33° 56' 06" N	45° 06' 13" E
Shaykh Jasim	不确定		33° N	45° E
Tal Ashtah New	小型民用	9842	35° 08' 06" N	44° 07' 54" E
Tall Afar	小型民用	9839	36° 16' 41" N	42° 24' 23" E
Tallil ABSOC IOC	军用	12142	30° 56' 10" N	46° 05' 25" E
Tikrit East	军用	9843	34° 36' 27" N	43° 46' 38" E
Tikrit South	军用	9890	34° 32' 11" N	43° 40' 39" E
Tuz Khurmatu	军用	9808	34° 56' 00" N	44° 29' 10" E
Umm Qasr	小型民用		30° 01' 26" N	47° 56' 36" E
Wadi Al Khirr New	军用		31° 24' 57" N	43° 11' 05" E
Waki El Murbah Hwy	不确定		32° N	38° E
KEY				
AB	Air Base	SOC	Sector Operations Centre	
IOC	Interceptor operations Centre			