

乎占领了整个巴勒斯坦。

## 两位司令——振兴空军的功臣

第一场战争虽然让以色列认识到，要想在未来战争中取胜，关键是空中作战。但一段时间内，由于以国防军总参谋部的大多数人主张空军应采取防御战略，加上各国对中东的武器控制，以色列空军的建设举步维艰。到1953年，以色列空军137架战斗机和轰炸机中能飞的只有85架；130名飞行员中战斗机飞行员只有27名。

这里特别需说明的是，在第二次世界大战中，曾有2500名犹太青年在英国空军服役，而正是这批人后来成为以色列空军的先驱。而以色列空军真正有所发展是在第一次中东战争后，特别是在有了两位有远见卓识的司令后。

1953年，陶科夫斯基出任空军司令。他接手的是一个烂摊子，无论是空军的组织结构、作战思想、教育训练还是武器装备都存在严重问题。他上任后，让一切发生了根本的变化。首先是装备标准化，老的和不标准的装备全部退役；整装、出操、训练成为一天中的基本秩序；优秀的飞行员和指挥员被派往



任战鹏 崔虎 贺杰

数十年来，只要人们打开电视、翻开报纸或是扭开收音机，就不得不面对一个名词——以色列。在许多国家里，你随便问一个人以色列的面积有多大？他往往说不准；但若问对以色列知道些什么，他多半会说以色列很能打。50年中，以色列大规模的战争打了5次之多，中小规模的不计其数。而以色列空军，也成长为一支数量少、质量高、有相当战斗力的空中力量。

第一次中东战争期间，以色列空军一架从美国偷运出来的轰炸机，在回国途中，顺路轰炸了完全没有戒备的开罗；

第二次中东战争中，以色列空军飞行员竟用破旧的飞机机翼割断了敌方电话线；

第三次中东战争中，以色列空军制造了当代“珍珠港”事件，将阿拉伯空军“钉死”在地面上，空战战绩是60：3；

第四次中东战争中，以军反败为胜，空战战绩是56：1；

黎巴嫩战争中，以色列空军在6分钟内摧毁叙军19个地空导弹阵地，空战成绩更是惊人的84：0。

从1948年到1992年的几次战争中，阿拉伯国家总共损失了1428架固定翼、直升机，其中817架是在空战中损失的；以军损失飞机为247架，其中只有18架是在空战中损失的；而几次“外科手术”式空袭的成功，更令世人瞩目。

### 4架飞机——初建时的全部家当

1948年5月15日清晨4点，以色列建国后的第一个黎明，首都特拉维夫一片寂静。5点整，3架标有埃及皇家空军徽记的飞机出现在特拉维夫上空，第一次中东战争在空袭中开始了。

开始几周，以色列北部和中部的天空被叙利亚和伊拉克空军所控制；首都特拉维夫以南空域则被埃及空军控制。阿拉伯空军飞行员可以随意地在以色列上空穿行，而不会遇到任何空中抗击。

5月26日，以色列政府紧急发布政令，宣布建立国防军，空军同时成立。以色列空军的“元老”，从捷克斯洛伐克买来的S-199，是Me-109战斗机改装了He-111轰炸机发动机后的拼装产品。

其外形虽与Me-109区别不大，但性能却大不如前，被一些捷克斯洛伐克飞行员戏称为“杂种”。更有些嘲讽意味的是，曾在英国服役、驾驶过“喷火”战斗机与德国梅塞施米特飞机作战的犹太飞行员们，此时却要驾驶后者同敌方的“喷火”作战。

5月29日，以色列空军组装了4架“杂牌”战斗机，这也是以空军当时全部的装备。当晚，埃及一个完整的装甲旅向以色列首都特拉维夫挺进。鉴于情况危急，飞行员埃泽尔·魏茨曼与另一名以色列飞行员、两名志愿飞行员驾驶这4架飞机飞临埃军上空。起初，埃军士兵还以为是自己的“喷火”飞机，因为之前以色列根本就没有战斗机！

以色列空军突如其来地从天而降，给了埃及军队一个措手不及。战斗中，一架以军飞机被击中，坠入沙漠，其余3架返回，但在着陆过程中摔坏了一架。这样，以色列空军在首次作战中便损失了一半兵力；空袭也未造成太大破坏。即使这样，遭到突然打击的埃军士兵开始撤退，解除了特拉维夫的威胁。这就是以色列空军的第一次参战经历。

至1949年2月第一次中东战争快结束时，以色列已拥有233架飞机，空军总人数达到了4377人。战后，以色列几



英国等西方国家深造。为了培养空军所需的电子和机械方面的人才，他鼓励设立民间技术学校。与此同时，他对强加给空军的采购方针进行了坚决的抵制。当时，以色列陆军的装备都是旧货甚至是废品修整后使用的，这些勉强凑合的方针也用在空军身上。陶科夫斯基费了很大力气，才扭转了这个局面。陶科夫斯基强调：以色列的国力不能承受大量专用的军用飞机，不能选用单纯的轰炸机和截击机；在未来战争中，首要的是摧毁敌人的空军，然后才能将注意力转

向攻击、侦察和支援地面部队；资源有限的国家必须有质量上的优势；并制定了或许是世界上最严酷的飞行员选拔训练标准。

在陶科夫斯基的带领下，以色列逐渐建立了一支正规、严整、高效的空中力量。

1958年陶科夫斯基退役。继任者埃泽尔·魏茨曼继承了他的思想。通过不懈努力，以色列军方改变了“天空只是实施防御的空间”的观念，发展了新的更有侵略性的战略：实施先发制人的进攻作战！

### 电闪恩德培——背经离道的突袭

1976年6月27日，以色列一架“空中客车”被劫往乌干达。飞机仅仅失踪2小时后，以色列总理就下了决心——武装营救。

这次行动，以色列面临诸多困难：客机远在4千公里之外，沿途是四个不共戴天的敌国；如何派出营救人员是个大问题，因为任何国家都不会同意以色列的飞机穿过他们的领空；一意孤行，势必引起中东火药桶的第五次爆炸。

除了上述困难外，要实施营救还有一个最大的难题：被劫飞机停放在重兵列阵的恩德培机场。也就是说，以色列要对付的敌人绝不只是几个劫机分子。以色列人还是决定干。凭着一贯的“狡诈”，他们先赢得了宝贵的5天时间，在离最后期限还有1天的7月3日，涂成民航标志的4架军用运输机，满载着200名突击队员飞离沙姆沙伊赫。

为了躲避埃及和沙特阿拉伯的雷达，体积庞大的运输机，在红海上空竟以15米的高度，牵着死神的手掠海飞行，又以几乎擦着林梢的高度穿过埃塞俄比亚、肯尼亚等国的领空。这种超出常规的低空飞行，即使对于技术高超的飞行员，也是危险万分。

以色列飞机落地后，100名士兵分三路，几乎是同时，一路击毙劫机者，救

出人质；第二路打死22名空军，攻占塔台；第三路炸掉全部11架米格—21、米格—17和一座油库。整个过程像战前的演练一样顺利，只不过时间少用了两分钟。53分钟的战斗，252名人质除三人中了劫机者的流弹，其余皆生还。200名突击队员只牺牲队长一人。

事后，军人出身的美国国务卿黑格将军一言警世：“突袭乌干达，既是针对恐怖分子的，也是针对一个敌对国家的。这种袭击一旦成功，将是极其致命的，极其可怕的，对敌方产生的影响难以形容。它的意义远不止于救出人质，而是对战争提出了新命题。”

### 贝卡谷地——现代空战的神话

在阿以对峙的黎巴嫩战争中，尤以贝卡谷地空战受兵家注目。它是现代空战史上具有特殊意义的一个战例。

1982年6月9日上午，以色列空军先以无人机为诱饵，探明贝卡谷地叙军萨姆导弹阵地的具体位置，然后以色列空军的90架F-15、F-16战斗机和A-4攻击机对其进行了猛烈攻击。仅用6分钟，叙利亚人苦心经营10年，耗资20亿美元才建立起来的19个萨姆导弹阵地变为一片废墟。

得知贝卡谷地导弹阵地遭到攻击，叙军紧急派出62架苏式米格—21、米格—23战斗机前往增援，然而以色列空军对此早有防范，F-15、F-16、E-2C和波音—707改装的电子战飞机组成的混合作战机群，在叙机来袭方向建立起空中屏障。米格飞机刚起飞就被E-2C预警机捕获并被诱至指定地点。叙以双方150余架飞机进行了一场空战。由于以色列空军飞机配备了先进的电子对抗系统，占有绝对优势，其结果可想而知——32：0。

当夜，叙军又向贝卡谷地增派了4个“萨姆”—6导弹连和3个更先进的“萨姆”—8导弹连，并连夜布置好了导弹阵地。第二天上午，以空军再次出战，92架飞机用同样的办法对叙军发起了进攻。叙军则出动52架飞机迎战。然而这次它们的命运更惨，无一幸免。而以军则全身而退，取得击落叙军52架飞机和7个导弹连的战绩。



以色列空军的F-15I战斗机

### 巴比伦行动——“外科手术”的先河

1986年，美国万里空袭利比亚，世界一片惊呼：外科手术式空袭出现！其实，6年前以色列就已经首开先河。

自1976年以来，伊拉克以石油作为交换条件，先后从法国、意大利、巴西等国引进了制造了核反应堆的设备和技木；并主要由法国帮助，在巴格达南约20公里的塔穆兹原子能培训中心，兴建了一座生产能力为70兆瓦的核反应堆，打算于1981年7月14日国庆节前投入使用。

由于当时西方各国从自身经济利益出发，不肯采取有力措施阻止伊拉克的核计划。以色列在外交努力失败后，决定在6月4日实施空袭，摧毁伊拉克核反应堆。这次行动代号为“巴比伦行动”，是以色列空军成立以来，战斗机编队飞行距离最远的作战行动。

1981年6月7日下午，沙特阿拉伯空军的雷达发现“一架”身份不明的大型飞机，正沿边界飞往约旦。不久，约旦空军也发现了“这架”飞机，并令其报出身份。对方以国际民航用语作了回答。随后，“这架”飞机进入了伊拉克上空……

18点35分，一场震惊世界的空袭发生了！事后，世人才知道那架神秘的大型客机原来是以色列空军的战斗机编队——14架F-15和F-16！

整个空袭历时2分钟。在2分钟时间内，以色列空军的准确轰炸，使伊拉克的乌西拉克核反应堆完全变成了一堆废墟。以色列此次的冒险行径，事后受到了阿拉伯联盟和联合国安理会的一致谴责：蓄意扩大侵略、加剧了中东的紧张局势。

在希伯来语中，以色列的意思是“与上帝搏斗的人”。以色列空军这只桀骜不驯的鹰在对周边中东国家屡屡逞凶的同



以色列空军组建初期使用的Me-109XIN

时，也敢于向英、美、苏等大国叫板。

### 后生可畏——“维多利亚”蒙羞

1949年初，第一次中东战争即将结束，以色列军队进入西奈半岛；埃及则退出最后防线。但根据英埃条约，英国在苏伊士运河上空还保持了大量兵力，其飞机不断在以边境进行侦察。

就在埃以实现停火前，时任以色列空军司令的魏茨曼感到有必要在停火线上空进行一次“显示国威”的飞行。于是他亲自带领3架“喷火”起飞。刚抵达边界地区，就见8架英军飞机结伴而来。待英机一进入以色列领空，4架以军“喷火”立刻迅速从后方接近英机，居高临下地发起进攻。1架英机尾部冒烟坠毁，其余四散而逃，以机则紧追不舍。

空战中，英军总共损失了5架飞机，除了1架是被地面炮火击落后，其余均载入以色列空军空战史册。事后，英国大为恼火。

### 手下无情——“山姆大叔”出丑

1963年7月，一架美国空军的RB-57侦察机，企图飞越以色列领空探测其雷达防御网。这架美军侦察机起飞后飞过红海，直奔亚喀巴湾。进入埃拉特港的以色列领空后，飞行高度保持在12700米，以避开以色列的“超神秘”飞机的截击。可正当它准备转向南飞时，2架蓝色的“大卫星”直逼美国人双眼。而另一架在其后将30毫米机炮的炮弹射向了RB-57A，击中了侦察机的头部。受伤的美机飞行员只好放下起落架表示投降。于是1架以机俯冲飞近RB-57A，另一架位于其后，将美军飞机押至利达空军基地。着陆后，美飞行员不得已交出了他拍摄的“幻影”战斗机照片。对美国这个超级大国来说，这真是件十分尴尬的事。

### 桀骜不驯——“太岁”头上动土

70年代初，第三次中东战争之后，埃及陷入不利局面。纳赛尔总统要求苏联派出飞行员保卫埃及国内的重要目标。1970年4月1日，3架苏联人驾驶的战斗机加入了埃及空军。7月25日，苏联飞行员驾驶一架米格-21将正在攻击埃及目标的一架以军A-4“天鹰”飞机击伤。

以色列人决定报复。

1970年7月30日，一支由A-4“天鹰”攻击机组成的小分队对尼罗河谷实施了佯攻，诱使苏联飞机落入了圈套。在仅仅几分钟的战斗中，苏联的米格战斗机就被击落了5架。5名飞行员全部跳

伞，2死2伤，只有1人安然无恙。以色列空军飞机则全部安全返回基地。

出于敏感的政治原因，事后苏以双方都没有声张。7月31日，苏联空军司令员库塔霍夫飞抵开罗，调查空战失利原因，并下令苏联飞行员撤出了运河地区。

以色列空军何以能取得上述战果？概况起来主要有以下几点：

#### ■加快装备建设

残酷的战争现实使以色列空军认识到，武器装备是空中作战的物质基础；武器装备的先进与落后，直接关系到战争的胜负。1955年，时任空军司令的陶可夫斯基曾经在一封信中写道：对敌方武器水平的每一点提高，我们都必须相应采取最起码的措施。否则，作战勇气再足也无法克服客观技术上的差距。半个世纪以来，以色列空军不惜重金搜购和研制，在装备上一直走在对手的前面。他们不仅购买当代最新的航空装备，还根据实际不断进行改进。据《伦敦国际战略研究所》统计：1975年，5600万人口的英国，有作战飞机500架；人口522万的法国，有作战飞机461架；而



以色列F-16战斗机

人口仅330万的以色列，作战飞机的数量也是461架！人均占有作战飞机的数量，全球第一！

在发展过程中，以色列还发现，没有自己独立的航空工业，就会受制于人，即使有美国这样的盟友也可能远水解不了近渴。早在50年代，分管以色列军事工业的佩雷斯就说过：以色列安全的“鸡蛋”不能装在一个篮子里，还应加强国产化能力。在1993年法国巴黎航展上，以色列制造的费尔康预警机公开亮相，其先进程度甚至超过了同时代美国预警机的水平。

#### ■培养高素质飞行员

从根本上说，以色列高水平的飞行员来自科学的训练体系。首先是坚持精选严训的方针。以色列制定了严格的飞行员选拔制度和训练标准，只有10%的飞行学员最终才能成为一名战斗机飞

行员。对此，西方一位军方人士评论：以色列飞行员就像是美国的宇航员，选拔标准之严，令人难以置信，淘汰率要比美国高得多。以色列空军十分重视保证飞行员足够的飞行训练时间，人均年飞行时间为250小时以上。以空军的飞行员到35岁时一般飞行时间可达4000小时。

二是通过严格训练培养飞行员顽强的战斗作风。以色列空军认为，训练任务不仅是培养飞行员，更重要的是训练空战中的勇士。第三次中东战争中，许多飞行员每天出动超过8次，如果没有顽强的作风根本做不到。

三是通过严格训练选拔一批尖子飞行员。在第一次世界大战中，整个西线战场上被击落了约8000架飞机，其中有6000多架是被500名王牌飞行员击落的。以色列领悟到这一点，在普遍提高飞行员技、战术水平的基础上，有意识地选拔和培养了一批尖子飞行员，使之成为飞行部队的骨干，这对取得空战的胜利至关重要。如在第四次中东战争中，以空军的1名飞行员在2天内击落了13架阿方飞机。

#### ■敢于“冒险”创新

以空军的将领认为：军事指挥官头脑的灵活性和敢于冒险的创新精神，是战争取胜的关键。多年来，以色列空军采用看似不正规、很冒险的方法却取得成功的战例为数不少。

第三次中东战争中，设在尼罗河上游的卢克苏尔基地和红海南部的巴纳斯基地，距以色列的大部分机场约900公里，以空军航程最远的“秃鹰”飞机也飞不到，要突击它们似乎是“不可能完成的任务”。

但以以色列空军却想出了一个办法：把飞机隐蔽地转移到最南端的内格夫沙漠中的纳泽姆基地，从那里起飞，以最短航线，爬升到单发飞行的最有利高度；然后关闭两台发动机中的一台，顺亚喀巴湾南下，取直线飞越沙特阿拉伯上空；待接近目标下滑时，再打开另一架发动机，恢复双发动力并增速，对这两个基地实施了攻击。正由于以色列空军运用了创新战术，充分发挥了“秃鹰”的技战术性能，让不可能变成了可能。

因此，从某种意义上说，看懂了以色列空军，或许能够在空军和国家的关系，未来战争空中力量的重要作用等方面有所启示。

责任编辑：诚心