

连日来,中东局势又趋紧张。哈马斯的高级立法委员哈利勒·海亚的住所5月20日晚间遭到以色列空军的导弹袭击,造成至少8人丧生,12人受伤。以色列国防部副部长埃弗拉伊姆·斯内5月22日透露,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人、巴勒斯坦总理哈尼亚也在以色列暗杀名单之上。

这只是以色列“定点清除”敌对势力的最近一次行动,实际上,采取以暴制暴的作战行动,在中东尤其是以色列由来已久。

在战争中不断壮大

第二次世界大战结束后,被称为“世界十字路口”的海湾地区,烽火连年,恶战不断,半个多世纪几乎没有过上几天太平日子,其中延续时间最长、涉及面最广、影响最大的,首推以色列和阿拉伯国家之间爆发的五次中东战争。如果把去年以色列和黎巴嫩真主党之间的冲突也算上,以色列仅大规模的战争就打了六次,中小规模的则不计其数。

在这些战争中,以色列空军成长为一支数量少、质量高、战斗力特强的空中力量。从1948年到1992年的几次战争中,阿拉伯国家总共损失了1428架飞机和直升机,其中817架是在空战中损失的;以军损失飞机为247架,其中只有18架是在空战中损失的。而几次“外科手术”式空袭,更令世人瞩目。

在上面提到的六次大的作战中,以色列主要依靠是固定翼飞机。2006年,以色列装备的作战飞机712架,包括78架F-15A/C/I、215架F-16A/C/I(另订购50架)、138架F-4E(另封存29架)、191架A-4E/H/N和9架RF-4E(另封存2架)。

在不计其数的中小规模战事中,则越来越多地使用直升机。以色列国防军(IDF)发现,由于有了攻击直升机,空中作战的战术运用产生了革命性的改变。现在,为打击“恐怖分子”而进行的报复性空袭行动,已不再是战斗轰炸机的专利,不需要动用单价4000万美元的固定翼飞机去完成的小规模作战行动,完全可以交由一支直升机机队去完成。

2006年,以色列装备的作战和训练直升机数量达266架,其中有45架AH-1E/F/S、44架AH-64A/D(另订购5架)、5架AS565“黑豹”、10架贝尔205、38架CH-53、9架MD500(另封存2架)、56架S-70、22架UH-1H和11架UH-60型直升机。

以色列空军的直升机部队已有半个多世纪的成军历史。最先涂上以色列蓝白两色“大卫之星”国徽图案的直升机,就是1951年3月买到的2架美制“希勒”360型直升机。

刚开始时,以色列空军并不清楚这种由旋翼驱动、外形特别的飞行器有什么用,仅仅是跟随国际潮流,抱着怀疑的态度,逐步添购直升机。首先是贝尔47型,接着是西科斯基S-55型。后来,通过使用S-55直升机营救在西奈沙漠上因误入埃及雷区而受困的伞兵部队,以及使用几架S-55深入约旦境内执行一项秘密任务,以色列空军对使用直升机有了信心。

1967年第三次中东战争时,以色列曾使用过SA321“超黄蜂”直



以色列空军装备的F-15I战斗机,该机为双座型,图为训练归来,正在降落。

升机,这是由法国宇航公司制造的一种三发运输直升机,能运载30名全副武装的步兵,增强了采用直升机执行特别任务的能力。

1968年,以色列购入体积小而灵活,速度达204千米/小时的美制UH-1直升机后,就开始每天都执行越过边界的特别任务。以色列空军利用UH-1在空中执行大部分的追踪工作,一旦地面上的敌人位置被标定后,运输直升机就会运载一组突击部队到现场执行猎杀任务。

随着美制CH-53型直升机的服役,使得以色列空军执行特别任务的能力变得易如反掌,CH-53比“超黄蜂”更大、更精巧,也更可靠,执行过一次令人叹为观止的军事行动。

六架直升机实施“挖眼行动”

1967年“六·五”战争,也叫“六日战争”,以色列大获全胜,不仅给阿拉伯人的军事力量以毁灭性打击,而且还使自己的土地扩大了四倍。

“你占我6天的便宜,我们要叫你千日不得安宁!”阿拉伯人发誓要报仇雪恨。于是在西奈沙漠和约旦河上空的战争烽烟还未散尽,阿拉伯军队就用飞机和大炮和以色列开始了较量。这就是“六日战争”结束后到1970年的第四次中东战争,历史上称为“千日战争”或“消耗战争”。

以色列作为一个弹丸小国要不被整垮,只有主动出击。于是,以色列把眼睛盯住了埃及空军第5野战机场,那里停着53架经常骚扰以色列的飞机。经过周密部署后,1969年11月1日凌晨,48架以色列战斗轰炸机从埃德鲁空军基地腾空而起,向西南方向的目标扑去。凌晨2时30分整,以色列战斗机群按预定的时间进入了埃及第5野战机场的上空。“轰——轰——轰”,机场骤然喷出一条条威猛的火龙,朝着以色列飞机磁石般地扑来。“导弹!不好!”以色列飞行员纷纷驾机躲避。然而,导弹却像长着眼睛一样,紧紧追随着逃避的以色列飞机。夜空中爆炸声响成一片,飞机被导弹击中后立即炸裂,变成了一团团火球直往下坠落,真是“偷鸡不成,反蚀一把米”。最后安全返回埃德鲁空军基地的只有两架飞机,以色列在这次偷袭中共损失46架飞机。

一时间,以色列朝野震惊,议论纷纷。为了弄清埃及人成功拦截以色列飞机的确切原因,大批以色列“摩萨德”特工潜入埃及,再加上美国的间谍卫星和中央情报局的特工帮忙侦察,很快弄清了原因——埃及和叙利亚两国均已装备了由苏联提供的远程防空预警雷达。这种雷达

以色列

“定点清除”

文/王钟强

F-16是以色列空军装备最多的战斗机,主要型号有F-16A/C/I等,该图为一架F-16I双座型在飞行中。

控测距离远、分辨率高，不仅能远程监视以色列空军，而且能自动引导地对空导弹的攻击，埃及军方已在地中海、红海、苏伊士海湾沿岸的几个重要位置部署了这种新型雷达，形成了较为严密的防空警戒网。

“我们要挖掉埃及军队的‘眼睛’”，以色列总理梅厄夫人坚决地说道。很快，作战计划出台了，想法是“集中力量搞回一部雷达，使其它雷达失效”。于是，以色列决定由陆、空军特种部队和电信专家组成了一支特别行动队，突袭埃及建在苏伊士海湾入口处沙德万岛上的雷达站。突袭行动的时间定于1969年12月底。紧接着，以色列从“野小子”特种部队中挑选出50名精干强悍的突击队员，由国家科学院选出10名电信专家，组成了一支特遣突击队进行实战的登机、航行、机降、袭击、拆卸、搬运等模拟训练；又从空军选出3架CH-53大型运输直升机和3架攻击直升机组成这次行动的编队，并派出了技术最过硬的飞行员。一切都在按计划进行着。

1969年12月26日凌晨，圣诞节刚过，6架直升机转动螺旋桨，迅速升空，消失在夜色之中。他们采取夜间超低空飞行的方式。避开埃及军的雷达监视，朝着沙德万岛疾速前进。逼近目标后，6架直升机按计划分组行动，3架武装直升机直扑埃及军营房，将营房炸毁。3架CH-53则靠向雷达平台，在距雷达不到100米的地方降落。未等飞机停稳，50名“野小子”突击队员跃出飞机，布好控制雷达的阵势，并用狙击步枪铲掉5名守护雷达的埃及士兵后，10名电信专家携带工具，直扑面前的雷达，开始了紧张的拆卸工作。

此时，清醒过来的埃及警卫部队立即组织起10辆坦克朝突击队冲了过来，3架攻击直升机这时俯冲下来，用反坦克导弹将10辆坦克击毁。埃及警卫部队在以色列特遣队空中和地面的猛烈打击下，几乎全军覆灭。

电信专家们迅速拆下了雷达的主要部件，在突击队的帮助下将其搬上了CH-53直升机。随后，直升机腾空而起，与3架攻击直升机一道安全返航。这次战斗，从直升机着陆到结束战斗返航，共用了30分钟，而60名特遣队员中只有4人受伤，在以色列的战史上写下了成功的一页。

第二天早上，阿拉伯报纸刊登了一则漫画，内容显示一群漆有以色列空军标志的CH-53，正迅速的将金字塔及狮身人面像挟带回以色列。

“眼镜蛇”狂咬地面目标

1973年的“赎罪日战争”以后，以色列空军发现，为弥补自己在坦克数量上的不足，急需获得一种速度快，而且高度灵活性的直升机。20世纪70年代后期间问世的美制AH-1“眼镜蛇”，正好满足了以色列的要求。

以色列1976年首次获得了装备“陶”式导弹、多管机炮及火箭的AH-1S“眼镜蛇”攻击直升机，并立即将之整编服役，作为空中机动作战的主要武器。不久，以色列又获得休斯公司的MD500“防卫者”，在1978年3月进攻黎巴嫩南部的作战中，这两种攻击直升机都派上了用场，也开创了中东地区首次使用攻击直升机对付游击队的先例。

1982年6月以色列入侵黎巴嫩贝卡谷地时，它的电子战飞机、战斗轰炸机与攻击直升机，堪称是赢取胜利的“铁三角”。当叙利亚的苏制防空导弹所使用的雷达，被以色列电子战飞机干扰失灵后，以色列的F-15、F-16、F-4和“幼狮”战斗机随即出击，摧毁叙利亚的防空导弹以及稍后出现的“米格”战斗机，最后只剩下没有空军掩护的叙利亚地面部队。这时，以色列的“眼镜蛇”及“防卫者”攻击直升机，就可以随心所欲地攻击这些地面目标。一位以色列上尉曾这样描述1982年驾驶“眼镜蛇”参与战斗的行动：“我们的任务较为简单——以密集编队的飞行方式搜索地面，不论是在何时何地，只要一见到叙利亚的坦克就立即开火，全靠‘陶’式导弹的远距离射程使我们能先发制人，‘陶’式导弹的射程远超过坦克炮塔上的14.5毫米重机枪的射程，一旦他们的T-62、T-55、装甲运兵车被我们的瞄准器锁定后，我们要做的就只是用手指扣下扳机发射导弹，剩下的就是由线控系统引导导弹自动炸毁目标。”

AH-64首开“定点清除”先例

到了1990年，以色列空军的直升机攻击能力已经增长10倍，最新

的机型就是1990年9月12日交付的AH-64“阿帕奇”直升机。“阿帕奇”在以色列首次参与的战斗行动，并不是用于对付传统的敌人装甲部队，而是用来执行一次特别的“反恐怖行动”。

1992年2月16日，由7辆车组成的真主党民兵车队，从它们设于黎巴嫩南部的据点出发，往西开，打算护送他们的总书记穆萨维到西顿港市。当车队行至曲折的山路时，在两个悬崖之间的开阔地带，2架利用山谷作掩护的“阿帕奇”跟了上来，驾驶员锁定目标，并以“狱火”导弹摧毁穆萨维的黑色奔驰车。穆萨维本人及其妻儿当场被炸死，而另一辆吉普车上的7位贴身保镖也全部丧生。

这次对穆萨维所进行的突击行动，是“阿帕奇”首次参战，接受实战洗礼，证明它是一种非常有效的“以暴制暴”的行动武器。从此以后，以色列的直升机部队大打出手，已有多位真主党和哈马斯首脑喋血中东，无一例外均为“阿帕奇”所为。

1996年的“暴怒之源行动”

最能体现以色列直升机部队嗜血本色的是1996年以色列军队在黎巴嫩南部展开的“暴怒之源行动”。



以色列空军装备的AH-64D“长弓阿帕奇”武装直升机，从图片上看，该机已全副武装，两侧分别装有副油箱和4枚反坦克导弹，正整装待发。



以色列空军装备的F-4E“鬼怪”II战斗机



以色列空军装备的CH-53直升机，该机精巧、可靠，主要用于运输、救援、突击等特别任务。



以色列空军曾装备的AH-1G武装直升机，退役之后，静静停放在博物馆的机坪上。



以色列空军装备的AH-64D武装直升机正在地面待命

1996年4月12日，以色列政府为报复黎巴嫩的真主党游击队向以色列北部边界发射数十枚“卡秋莎”火箭，出动空军、海军与地面部队进行一次大规模的报复行动，旨在将真主党游击队全面赶出以军在黎巴嫩南部控制的安全区。以色列国防军利用地面雷达追踪各个“卡秋莎”火箭发射器的发射地点，然后再以炮兵的155毫米和175毫米自行火炮，将这些目标全数摧毁。

但彻底消灭真主党军事目标的攻击行动，则由攻击直升机负责。以色列使用AH-1S“眼镜蛇”、“防卫者”、“阿帕奇”三种直升机，它们皆具有紧贴树梢高度进行低飞攻击的能力，令不怕死的真主党游击队感到难以招架。以色列的攻击直升机执行的任务，主要为摧毁真主党的武器库、装甲车与一些选择性目标，并且刺杀真主党的资深指挥官等。从直升机发射导弹之后，接着就用20毫米机炮扫射，对真主党游击队造成巨大的杀伤。

在“暴怒之源行动”开始的第一天，4架“阿帕奇”从以色列北部靠近边界的机场起飞，准备对贝鲁特南部一贫民区内一栋10层楼高的建筑物进行攻击。这栋楼是真主党游击队的指挥中心，它的一层中设置有大量的复杂通信设备。当其中一架“阿帕奇”直升机飞临上空提供空中掩护时，另外在数百米外滞空低飞的3架“阿帕奇”直升机则使用它们的瞄准器锁定一层的窗户，非常准确地向窗户中心点发射3枚“狱火”导弹。这些导弹在浓烟中命中建筑物内部的过程，全部被“阿帕奇”直升机内的摄像机拍下，随后在特拉维夫记者会上，多次向世人播放他们的得意之作。

在4月12~27日16天的战斗中，以色列共发动1000次以上的空中突袭，其中大部分是由攻击直升机执行的。“暴怒之源行动”遭到国际媒体的责难，在政治上付出极高的代价，但是在军事上却证明了这些攻击直升机和武器装备精确的攻击能力。

以暴制暴的“暗杀行动”愈演愈烈

进入21世纪以来，以色列愈发依仗直升机等高科技手段，对他们认定的“恐怖分子”首脑下毒手，摧毁“恐怖组织”的军事设施等，为自己打造出一付“冷面杀手”的形象，美其名曰“定点清除”。

2001年12月3日，为报复哈马斯组织的自杀性爆炸行动，4架“阿帕奇”接连向面朝海滨、背靠大片居民区、红瓦白墙的阿拉法特总统府附近发射了10枚空对地导弹。阿拉法特的专用直升机起降平台遭到了毁灭性打击，2架每天载着阿拉法特往返加沙和约旦河西岸各个办公地点之间的俄制米-8直升机，成了以军武装直升机发泄的对象，分别停在起降平台和机库内的2架米-8，转眼间被炸成了废铁，其中1架机身被炸成两截。

2004年3月22日和4月17日，以色列在不到一个月内，先后两次用“定点清除”手段杀害了哈马斯领导人亚辛和兰提斯，引起国际舆论哗然。除美国外，国际社会对以色列这种极端做法纷纷予以谴责。

全球各种媒体上，以色列采用“定点清除”的办法打击对手的报道比比皆是。美国《防务新闻》据来自特拉维夫的消息称，仅在2001年以色列共派出攻击直升机执行了50多次暗杀行动，共计飞行350多个小时，在约旦河西岸和加沙的巴勒斯坦控制地区，除掉了50多名巴勒斯坦“好战”分子。以色列认为，这些人员积极策划或参与了对以色列发动恐怖主义袭击的行动。利用“阿帕奇”和“眼镜蛇”等直升机对“恐怖分子”进行攻击不仅标志着以色列空军在训练和行动计划方面发生了改变，而且也标志着用于精确打击特别行动的武装直升机所执行的任务发生了戏剧性的变化。

最近的一次行动发生在今年5月20日晚，哈马斯的高级立法委员哈利勒·海亚的住所遭到以色列空军的导弹袭击，造成至少8人丧生，12人受伤。以色列国防部副部长埃弗拉伊姆·斯内5月22日透露，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）领导人、巴勒斯坦总理哈尼亚也在以色列暗杀名单之上。由此可见，这种以暴制暴的暗杀行动依然愈演愈烈，真正的中东和平仍然是个未知数？

责任编辑：思空



以色列研制的“幼狮”B战斗机停放在地面。



飞行中的以色列空军S-70A运输直升机



以色列空军装备的F-15D双座型战斗机