

# 波斯高原上的“不死鸟”

## ——伊朗空军的历史与现状

文/谭立威



2007年9月20日，伊朗空军国产新型战机“雷電”在纪念两伊战争的阅兵式上公开亮相，“雷電”的双垂尾和蓝色涂装与美国海军“蓝天使”飞行表演队的F/A-18颇有几分相似。

2007年9月22日，在伊朗首都德黑兰举行了纪念两伊战争爆发27周年的盛大阅兵式。伊朗空军3架新型国产“雷電”战机在阅兵式上进行了编队飞行。近期，核问题导致伊朗的安全局势日趋紧张，不断有传闻说美国、以色列要对伊朗动武，在这样的形势下，此次阅兵被视为是伊朗向西方国家示威的一种表示。鉴于美国陆军主力正深陷伊战泥潭，无力自拔，外界普遍预测一旦美国或以色列真的对伊朗动手，那么很可能将以空中打击为主，而未来美、以空中力量也许不得不面对的主要敌手伊朗空军。正因为如此，一向曝光率极低，并给人以神秘之感的波斯高原上的“不死鸟”——伊朗空军，一时间成为了国际关注的焦点。

### 从战机如云到捉襟见肘

伊朗空中力量的创建始于上世纪20年代中叶，到1955年8月，伊朗巴列维政府终于组建了独立的伊朗皇家空军。在亲美的巴列维王朝时代，为了应对可能来自苏联的威胁，伊朗得到了美国大量的军事援助，空军装备了一大批美制战机，其中包括79架F-14A、32架F-4D、177架F-4E、16架RF-4E、140架F-5E和28架双座F-5F。最鼎盛的时候，伊朗皇家空军曾经拥有450架先进的新型战机，有大约5000名训练有素的飞行员。

就在巴列维王朝即将终结的前夕，伊朗皇家空军还订购了一批F-16A/B，甚至计划参与投资美国海军新型舰载机F/A-18的项目研发。然而，由于巴列维王朝的灭亡，采购计划被终止，这批F-16A/B也被

转卖给了以色列，成为以色列空军装备的首批F-16战机。

1979年，伊朗爆发伊斯兰革命，在什叶派宗教领袖大阿亚图拉·霍梅尼的领导下，巴列维王朝被推翻，伊朗建立了伊斯兰共和国。伊朗伊斯兰共和国空军在很大程度上继承了皇家空军原有的装备和人员编制，但是，在革命的动荡过程

中，失去了很多高级军官，而新政府也在空军内部进行了清洗，许多效忠王室和亲西方的飞行员被捕或强制退役，空军战斗力受到削弱，这使得伊朗在两伊战争爆发时，处于极为被动的局面。

1980年9月22日下午，伊拉克突然发动空袭，两伊战争爆发。在这次空袭中，伊拉克空军对伊朗的6个空军基地和其他4个军事设施实施了空中突击，打了伊朗空军一个措手不及。然而，由于伊拉克空袭造成的损失有限，伊朗空军得以组织140架F-4“鬼怪”进行报复性反击，空袭了伊拉克主要的空军机场、石油和通信设施。事实证明，伊朗空军在开战后第一周



伊朗空军装备的安-74T-200战术运输机，这是一种比较老的机型，倒是很有特点，高高的T形尾翼，两台发动机举在机翼的前上方，可在条件较差的场地起降。



伊朗空军的米格-29B，伊朗空军中的俄制战机逐步取代美制战机的地位，成为作战主力。



伊朗空军的伊尔-76运输机，2003年2月，一架革命卫队所属的伊尔-76坠毁，造成275人丧生的特大空难。

的疯狂反击是卓有成效的，伊拉克空军被迫转入防御。由于伊朗空军成功地摧毁了伊拉克大多数的石油生产和输出设施，导致萨达姆政府迫不得已做出决定，在几年内停止对外出口石油，对一个主要依靠石油出口来维持国民经济的国家来说，这无疑是一沉重的一击。

在随后的作战中，伊朗空军在伊朗西南部胡齐斯坦省的霍拉姆沙赫尔、阿瓦士、迪兹富勒等地全力投入对伊拉克地面部队的突击，重创了伊拉克的装甲部队和后勤补给线，表现出远高于伊拉克空军的技战术水平，令西方军事观察员大为震惊。正是由于一线部队和装甲兵损失惨重，后勤补给又无法及时送到，伊拉克才无奈地终止了攻势，与伊朗地面部队转入漫长而又艰苦的堑壕战。

不过伊朗空军为此也付出了沉重代价，在战争爆发最初的1980年9~12月，不到半年的时间里，伊朗空军最优秀的飞行员和战机损失殆尽。同时，随着伊朗政府逐渐在战争中越来越多地依赖更具宗教色彩的伊斯兰革命卫队，并着手在革命卫队的编制下组建了一支独立于伊朗空军之外的空中力量，伊朗空军的地位日益削弱。

1982年伊朗开始大规模收复失地后，伊朗空军的角色彻底改变了。伊朗空军在很大程度上被要求转入执行防空任务，轰炸伊拉克境内重要军事和工业目标的任务越来越少。

由于缺乏军工生产能力，伊朗在军事装备上一向依赖从西方进口。1979年11月，发生了伊朗学生扣押美国使馆人质事件，导致了西方对伊朗的武器禁运。禁运使得伊朗的军备状况严重恶化，伊朗空军不得不学会如何在缺少备件的情况下，维护和数量众多的美制战机和直升机。

面对持续的备件短缺，到20世纪80年代中期，伊朗政府痛下决心，大力发展本土航空工业。从这个角度说，两伊战争极大地推动了伊朗航空工业的发展。正是依靠本土的军工生产和国际军火市场的各种地下渠道，伊朗空军大批的美制战机才得以保留下来。

1984年至1985年间，伊拉克空军从法国和苏联采购到了大批先进的新型战机，实力大增，对伊朗人口稠密的主要城市和石油输出中心发起了一轮又一轮的空袭，这也就是当时著名的“袭城战”和“油轮战”。在防空作战中，伊朗空军颇为倚重其F-14“雄猫”战斗机机队，“雄猫”战机主要被部署在具有战略地位的哈尔克岛（伊朗最重要的石油输出中心）和首都德黑兰。1980年至1988年长达8年的两伊战争中，仅这些战略要地上空的空战就多达300次以上。

由于在作战中一旦损失就无法补充，伊朗空军与伊拉克空军的空中争斗演变成了一场消耗战，因此在空战间隙，伊朗空军基本保持防守态势，尽量减少损失。

1987年，美国公开介入两伊战争，在海湾地区集结重兵，伊朗空军才不得不去应对美国海军舰载机的威胁。对伊朗空军来说，所幸的是1987年8月至1988年4月，在黎巴嫩发生了多起绑架美国人质事件。通过这一轰动一时的“伊朗门事件”，伊朗与美国里根政府以人质换武器，得到了一批武器装备和战机备件，尽管非常有限，但对于在两伊战争中已经捉襟见肘的伊朗空军来说无异于“雪中送炭”。

### 海湾战争中的意外之喜

1979年2月伊斯兰革命爆发之后，伊朗从西方购进的飞机只有瑞士皮拉蒂斯公司生产的35架PC-7教练机和15架PC-6“搬运工”多用途飞机，以及15架巴西制造的EMB312“巨嘴鸟”教练机。因此，伊朗不得不转而向中国和苏联寻求

采购军机。

两伊战争结束后不久，伊朗从苏联采购了米格-29和苏-24战机，从中国采购了F-7M和FT-7（歼7的一个出口型号和教练型），虽然这批战机数量有限，但却使残破的伊朗空军得以重建。在获得这批新战机之后，伊朗空军并没有把原有的美制战机退役，不仅在现役机队里保留了F-14、F-5等型号，还一直在竭尽全力地为这些战机进行维护，并尝试着进行升级改造。

1991年海湾战争期间，根据伊朗与伊拉克签署的一项协议，伊拉克空军为了躲避美军打击，保存有生力量，把大批战机疏散到了伊朗的各个空军基地。这批赴伊朗避难的飞机，包括数架在途中坠毁的，总数大约为137~149架，其中除15架伊尔-76运输机和部分民航客机外，至少有115架作战飞机，对饱受武器禁运之苦的伊朗空军来说，这无疑是一天上掉下来的馅饼。按照协议规定，海湾战争结束后，飞机将归还伊拉克，然而伊朗并未履行协议，在战后扣留了这批飞机，声称将其作为两伊战争的战争赔偿。

伊朗人把这批伊拉克“逃难机”中的36架苏-24MK、7架苏-25和24架法制“幻影”F1BQ/EQ编入伊朗空军服役，另外包括40架苏-20/22和至少10架米格-23在内的一批战机则被封存了起来。

就在不久前，这段往事再度成为国际关注的焦点。2007年8月，伊拉克空军司令卡迈勒·巴尔赞吉中将公开表示，希望伊朗能够归还这批战机，以充实正在重建中的伊拉克空军，当然他也承认，在过了十几年之后，这批战机大概只有一小部分还具有使用价值。不过从目前的情况来看，伊朗显然无意归还这批飞机，这桩公案也许要无限期的打下去了。

### 伊朗空军现状

1979年以前，巴列维王朝皇家空军拥有15个战斗机/战斗轰炸机中队、1个侦察机中队、1个加油机中队和5个运输机中队。伊斯兰革命后，刚刚改编的伊朗共和国空军总体变化不大。1980年秋，伊朗空军在部署上作了一些调整，F-4D机队全部集中部署到设拉子，2个F-4E中队从设



伊朗空军的美制C-130H“大力神”运输机，由于缺乏应有的备件，伊朗空军的C-130维护不利，事故频繁。2005年12月，一架伊朗空军的C-130在德黑兰与一栋楼房相撞，造成重大人员伤亡。

拉子转往哈马丹驻防, 1个F-14中队则部署到梅赫拉巴德。

1986年, 经过两伊战争数年的苦战, 伊朗空军进行了缩编, 组成了8个战斗机/战斗轰炸机中队、1个侦察机中队、2个联合空中加油机/运输机中队和5个轻型运输机中队, 此外还有大约76架军用直升机和5个地空导弹中队可供使用。

如今, 伊朗空军拥有7个战斗机中队、9个战斗轰炸机中队、1个侦察机中队、1个加油机/运输机中队、5个轻型运输机中队和12个地空导弹中队。主要部署在阿瓦士、阿巴斯、布什尔、钱巴哈尔、迪兹富勒、多尚塔佩、加莱莫尔吉、哈马丹、伊斯法罕、马什哈德、梅赫拉巴德、设拉子、大不里士和扎黑丹等14个空军基地, 其中梅赫拉巴德、多尚塔佩和加莱莫尔吉3个基地都在德黑兰附近。

伊朗空军总部设在德黑兰附近的尚塔佩空军基地。梅赫拉巴德是伊朗空军最大的基地, 同时也是伊朗最重要的民航机场。阿巴斯、布什尔、迪兹富勒、哈马丹、大不里士和梅赫拉巴德是攻击机中队中心。设拉子是拦截机中队和运输机中队的大本营。此外, 设拉子、梅赫拉巴德、多尚塔佩和伊斯法罕还是伊朗空军的训练中心。

早在1993年, 俄罗斯就曾试图向伊朗出售米格-27、米格-31战斗机和图-22M轰炸机, 由于伊朗空军的兴趣不大, 同时又缺少资金, 因而这项计划也就无疾而终。自2000年以来, 颇多传闻说: 在伊朗的空域内发现米格-31的身影。

此外, 还有传闻说20世纪90年代初, 伊朗与俄罗斯签署了一份协议, 订购了一批苏-27战机, 由于美国的压力, 战机一直迟迟没有交付。最近, 传闻伊朗接收了一批数目不详的苏-27战机, 就部署在大不里士空军基地。2007年7月, 以色列的《耶路撒冷邮报》披露, 伊朗正在与俄罗斯就250架苏-30战机的采购案进行谈判。不过这些消息均未得到伊朗官方的证实。

为了打破西方对伊朗的武器禁运, 伊朗一直在积极发展本国的军事工业, 特别是航空工业。1997年4月, 伊朗宣布成功自主研发了一款新型战机, 这是伊朗航



伊朗空军的F-14A“雄猫”曾经是绝对主力, 在美国海军航空兵的F-14退役后, 更是成为现今唯一还在服役的“雄猫”, 只是到底还有多少架能使用并不清楚。

空工业自行设计制造的第一种作战飞机, 命名为“闪电”。该战机外形上酷似美国F-5, 因而被视为升级版的F-5, 不过伊朗称该战机比F-5的尺寸大10%~15%, 据称还安装了升级版的俄制N-019脉冲多普勒雷达。

2007年9月20日, 伊朗空军宣布成功试飞了又一款新型战机“雷电”。根据现有的资料, “雷电”战机是“闪电”的衍生型号, 也是以F-5为蓝本的, 不过该战机有着酷似F-18的V形双垂尾。

此外, 2002年, 在乌克兰的帮助下, 伊朗飞机制造公司成功地制造出了安-140运输机的伊朗许可证生产型, 命名为伊朗-140。

目前, 伊朗还在自行制造直升机, 已具有仿制美国老式AH-1“眼镜蛇”武装直升机的能力, 并已开始系列生产贝尔212和贝尔206直升机, 其伊朗命名分别是“猫头鹰”275和“猫头鹰”206。

#### 相关链接: 伊朗空军的“波斯猫”

伊朗是除美国之外, 唯一一个采购了F-14“雄猫”战机的国家, 因此, 伊朗空军列装的F-14又被称为“波斯猫”。如今, F-14已经从美国海军航空兵部队退役, 伊朗空军便成为了当今世界唯一一支装备“雄猫”的空中力量。

1972年5月, 在时任美国总统的尼克松访问伊朗期间, 伊朗国王巴列维提出,

希望能够找到一种拦截苏联米格-25高速战机进入伊朗境内侦察的办法。这样, 在争得美国政府的许可后, 伊朗采购了总计79架F-14“雄猫”战机, 并订购了714枚用于装备F-14的AIM-54“不死鸟”空空导弹, 不过由于伊斯兰革命后的禁运, 最终只交付了284枚。

1979年, 伊朗空军重新组建, 除了2架在1977年的训练中失事坠毁外, 剩余的77架F-14担当着伊朗空军主力战机的角色。在两伊战争中, 装备了“不死鸟”导弹的F-14大开杀戒, 一度打得伊拉克空军不得不把战机疏散到邻国约旦和也门, 以避其锋。

在长达8年的两伊战争中, F-14也有一定的损失。伊拉克方面声称, 在空战中击落11架F-14, 而伊朗则宣称, F-14击落敌机35~45架, 己方仅1架被击落。不过伊朗承认, 此外还有12架F-14在作战期间坠毁, 但伊朗认为这些都是因为在空中缠斗时发动机停车所致, 而并非被敌机直接击落。尽管双方的说法都没有得到确认, 不过F-14被证实曾在空战中击落了至少2架“幻影”F1和1架米格-21。

由于经历了长达近30年的武器禁运, 严重缺少备件的F-14究竟有多少架还能够飞上蓝天, 一直是外界关注的焦点。按照美国的评估, 伊朗空军可使用的F-14在15~20架之间, 甚至可能不到10架。

此外, 外界还一直在猜测, 自两伊战争之后, 伊朗空军的F-14就已经没有“不死鸟”空空导弹可用了。然而, 极具戏剧性的是, 2006年, 伊朗空军F-14战机在一次演习中成功搭载并发射了多枚由美国老式地空导弹“霍克”改造而成的空空导弹, 一时颇为轰动, 只是此举也在很大程度上反应出伊朗空军面对残酷现实的一种无奈。



伊朗空军的美制CH-47C“支奴干”直升机

责任编辑: 思空