

# 大漠狼烟

## 1941·伊拉克



### Beginning and End of the Iraqi War in 1941

● 苏锸



★一个世纪前，伊拉克还处于奥斯曼土耳其帝国的统治之下。第一次世界大战结束后，奥斯曼帝国土崩瓦解。根据协约国于1920年4月在意大利举行的圣雷莫会议的决定，伊拉克和巴勒斯坦成为英国的委任统治地。然而，在摆脱奥斯曼统治后渴望获得独立的当地民众很快掀起了一场反英起义。虽然起义最终被镇压，但英国也不得不考虑采取间接统治的形式。

1921年8月，曾在一战期间发动起义并帮助英国同土耳其作战的麦加谢里夫侯赛因之子费萨尔在英国的扶植下成为伊拉克国王，伊拉克王国由此宣告成立。但英国通过1922年同伊拉克签订的英伊同盟条约，依旧在实质上保持着委任统治的地位。

作为温和的民族主义者，费萨尔国王一直在努力争取伊拉克真正的独立。1930年6月，伊拉克与英国签订了一份为期25年的同盟条约。条约规定伊拉克将在1932年获得形式上的独立，并加入国际联盟，英伊两国建立外交关系，但英国仍将保留一系列特权，包括驻军、占用空军基地、担任伊拉克政府行政官员和伊拉克军队教官等。

进入三十年代后，随着伊拉克国内现代教育、就业的发展，民族主义得到广泛传播。越来越多的伊拉克民族主义者对英国在本国享有各种特权感到不满和愤怒，英国和伊拉克的关系因此在总体上趋向恶化。表面上，伊拉克依然是英国的盟友，而且费萨尔国王个人和英国的关系一直不错。但是，伊拉克国内有着众多的部族和各种宗教派别——什叶派穆斯林、逊尼派穆斯林、库尔

德人、亚述人、贝都因阿拉伯人、基督徒、犹太人，以及其他的部族和派别。许多伊拉克人只忠诚于自己的部族或宗教派别。伊拉克王室本身也是一个混合体：费萨尔国王属于逊尼派穆斯林，而王室中的绝大部分成员则是什叶派的。国王在王室内部的争斗中实际上处于少数派的地位，几乎没有什么人与国王保持着十分紧密的关系。因此国王本人实际上很难左右英伊关系的发展趋势。

1933年费萨尔国王在瑞士病逝，其子加齐继位。这位年轻的君主比其父更富有民族主义激情，他甚至在宫廷内设立电台，亲自进行民族主义宣传，伊拉克国内的民族主义情绪因此日益高涨。尤其是在巴勒斯坦阿拉伯人暴动失败后，许多暴动的首脑人物，如耶路撒冷的大穆夫提哈杰·阿明·侯塞尼，都来到巴格达避难，这就进一步刺激了民族主义的发展。激进好斗的阿拉伯民族主义分子以伊拉克为基地，他们

坚决反对英国在巴勒斯坦建立犹太人国家的计划，同时试图在早已瓦解的奥斯曼帝国的基础上建立一个统一的阿拉伯国家。在这一时期，伊拉克军队开始成为伊拉克国内一支重要的政治力量。当时军队中逐渐形成了一个被称为“金方阵”的军官集团，其核心人物是伊拉克军队中的四名实力派军官：第3步兵师师长萨拉赫·丁·萨巴赫上校、第1步兵师师长卡马尔沙海布上校、独立机械化旅旅

长法赫明·塞德上校和空军司令马赫穆德·萨尔曼上校。这些军官受民族主义思想的影响，普遍对英国人持有敌视态度。同时他们也对上层一小撮把持着权力的老迈的官僚们十分不满。军官集团中的不少人早年在奥斯曼帝国的军校学习时，都不同程度地受到了德国教官的影响，对军国主义思



■ 耶路撒冷大穆夫提哈杰·阿明·侯塞尼



想和强调民族统一、强人统治的观念颇为认同,因此对三十年代纳粹的兴起抱有好奇,这就促进了受纳粹思潮影响的激进民族主义势力的发展。持反英态度者很早就开始向德国寻求援助。而自三十年代中期后,这些人的活动就得到了精通阿拉伯语的德国驻伊拉克大使弗里茨·戈罗巴博士的大力支持。在上述种种因素的影响下,英伊关系进一步趋向恶化。

1939年4月4日,加齐国王在一次发生在宫廷花园内的汽车事故中身亡,这一度在伊拉克北部的摩苏尔引发了一场反英暴乱,英国领事也在这场暴乱中遭杀害。事态平息后,加齐年仅5岁的儿子继位,成为费萨尔二世。他的叔叔,亲英的阿卜杜勒亲王成为摄政。5个月以后,第二次世界大战爆发。伊拉克虽然依据英伊条约很快断绝了和德国的外交关系,但英国和伊拉克的关系实际上也走到了一个关键的“十字路口”。

## 变局

英国在伊拉克的最主要的利益,当然就是这个国家的石油资源。在伊拉克的出口收入中,石油贸易是最重要的一个部分。而英国则通过伊拉克石油公司获得了伊拉克石油出口的很大一部分利润。当时在伊拉克境内,有两条长约1920千米的输油管道,从基尔库克延伸到地中海。两条管道的起始部分都是从基尔库克到幼发拉底河边的哈迪塞。从这里油管一分为二,一条穿越叙利亚抵达黎巴嫩西北部的黎波里港。另一条则向西南延伸,并逐渐转向西,穿过外约旦抵达海法。伊朗出产的原油则主要输送到位于巴士拉东南约48千米的阿巴丹的石油精炼厂。输油管道沿线都建有许多泵站,用于石油的输送。从基尔库克到哈迪塞,泵站依次被赋予编号K1、K2……。在哈迪塞之后,通往的黎波里的管道沿线的泵站编号为T1、T2……,通往海法的编号则为H1、H2……。泵站都是有人值守的,因此也成为沙漠中重要的绿洲。泵站内都建有小型堡垒,以及供工作人员居住的场所,同时还打了水井,配备有发电机。

战争爆发后,石油资源的战略价值立即凸显出来。1940年6月法国投降后,英国随即切断了由叙利亚通往的黎波里的法国油管,并做出计划,随时准备在德国试图占领土耳其和叙利亚时破坏这些油管。进入1941年



后,随着战局的发展,伊拉克对英国的战略意义变得愈加显著。

首先,当时英国所需要的原油,除了美国供应的外,其余都来自伊拉克和伊朗。由于此时美国尚未参加世界大战,因此美国的原油供应还不能得到切实的保障。而原油供应一旦出现问题,战争显然无法继续下去。届时英国除了向风头正劲的纳粹德国乞求屈辱的和平之外无路可走。

除了保证自身的石油供应外,英国还必须防止德国获取这些宝贵的资源。1941年初,德国的原油主要来自于罗马尼亚和苏联,而德国也正在试图获得更多的石油资源。事实上,在驱动希特勒入侵苏联的诸多因素中,获取高加索的油田就是其中之一。因此,不让德国获得中东地区的石油资源,是英国在1940年时就开始认真考虑的重大问题。而要达到这一目的,伊拉克就是一个关键所在。

确保伊拉克对英国来说,还有另外一层重要意义。如果英国失去了对伊拉克的控制,则中东地区其他地方的阿拉伯民族主义分子就会因此大受鼓舞,英国在巴勒斯坦和埃及的统治则将受到动摇,防守这些战略敏感地区,抵御来自外部和内部的威胁也将变得更加困难。巴勒斯坦在1936年到1939年间已爆发过阿拉伯人的暴动,而埃及的民族主义者也在随时准备揭竿而起,反抗英国的统治。轴心国方面显然也注意到了这点,正在不断努力加强己方在这一地区的影响力。如果隆美尔在北非发动攻势,而英国人又丢掉了伊拉克,那英国就极有可能就此被完全逐出埃及,而这也意味着盟国方面失去苏伊士运河这个战略要冲,从印度到地中海的重要航道将被完全切断。

此外,伊拉克对埃及东北边界地区的安全也很重要。法国投降后,叙利亚继续处于维希政权的控制之下,而德国在这一地区的影响力就此有了很大的提升。此时的土耳其虽然还保持着中立,但在希特勒节节取胜并不断施压的情况下,英国人对土耳其能否继续坚持中立并不抱太大的希望。这种形势下,伊拉克的地位就显得愈加重要了。

局势的变化也被伊拉克人看在眼里。由于在战争爆发后英国接连受挫,伊拉克的许多政治力量都认为英国向德国屈服已只是时间问题。因此,他们觉得对英伊条约中规定伊拉克应当承担的义务只需敷衍过去就行了,更重要的是保持中立。到1940年意大利参战时,伊拉克政府就不顾英国的抗议,没有和意大利断交。事实上,伊拉克政府已经通过大穆夫提和意大利领事,同德国和意大利进行了秘密接触。伊拉克和德国的外交人员在安卡拉和柏林进行了会晤,而在叙利亚被德国扣押的法制武器,也开始被秘密地运往伊拉克。

1941年初,伊拉克的政局很不稳定。时任首相拉什德·阿里埃尔·盖拉尼是一位律师出身的极端反英的民族主义者。他领导的政府在对英态度上产生了严重的分裂。这年一月,在英国和美国的压力下,摄政逼迫拉什德辞职。拉什德则同“金方阵”军官集团联手,以军事政变相威胁,试图以他提名的人员组成新内阁。但此时议会内的反对派得到了几位大臣的支持,以通过能让政府倒台的不信任案进行反威胁。摄政同时也拒绝了拉什德解散议会的要求。为了避免在首都受到“金方阵”军官控制下的军队的要挟,摄政很快就离开巴格达,前往首都以南150千米的迪瓦尼亚,得到了当地驻军的保护。

拉什德的努力遭到了挫折，他不得不于1月31日辞去了首相一职。2月3日，摄政返回巴格达，塔哈·哈什明将军被任命为首相，军队内的“金方阵”军官集团暂时受到了压制。

但拉什德的辞职并未使英伊关系得到改善，主要原因是拉什德还在幕后掌控着权力，他周围的文职政客一直在活跃着，而塔哈·哈什明将军试图让“金方阵”集团就范的努力则完全失败。而且此时伦敦方面对拉什德与德国和意大利进行的接触的层次和深度已完全清楚。1941年4月1日，利用议会休会的时机，拉什德和“金方阵”集团的军官发动政变，重新夺回政权。首相塔哈·哈什明被罢黜，拉什德重新上台，宣布自己为新成立的“国防政府”首脑。新政权很快和德国复交，并得到了意大利、日本和苏联的承认。及时得到政变消息的摄政在美国公使的帮助下，藏身于公使汽车的后备箱内，逃到了皇家空军哈巴尼亚基地，后搭乘皇家海军“金龟子”号炮艇离开伊拉克。政变后有许多持亲英立场的人士被捕，也有许多人通过各种方法逃到了外约旦的安曼。4月8日，德国外交官向拉什德表示，一旦伊拉克人为“争取他们的自由而发动反英战争的话”，德国将尽一切可能为他们提供援助。拉什德把这一表示看作是德国支持他的反英行动的保证。4月9日，德国和意大利发表联合声明，表示支持拉什德政府，并将向其提供军事和财政援助，不过没有明确提供支援的具体时间。4月16日，德国又发表了一个类似的声明，传达了相同的信息，并暗示德国将支持，而不是领导伊拉克人的反英斗争。两份声明使伊拉克的民族主义者相信，一旦和英国发生战争，德国就会立刻提供援助。而德国在巴尔干和北非的胜利大大鼓舞了拉什德和“金方阵”集团的军官们，使他们对来自德国的强有力的支援充满了信心。

政变成功后拉什德政府虽然在口头上还表示遵守英伊条约，但实际上已决心不对英国做任何让步。国防政府继续保持与意大利的外交关系，同时将国内那些最主要的亲英的政治人物驱逐出境。此外，拉什德政府还不断向英国施加政治和外交压力，试图在不使用武力的情况下将英国势力完全逐出伊拉克。“金方阵”集团相信，尽管英国在伊拉克有着十分广泛的利益，但它为应付与德国的战争已是疲于奔命，鉴于其目前在军事上的颓势，它还是会选择与新政府进行谈判，

■ 皇家海军“金龟子”号炮艇



而不会采取什么强有力的措施来回应国防政府。万一真的要与英国交战，德国也一定会履行承诺，提供充足的支援。同时，为防备英国人可能发起的军事行动，拉什德政府也采取了一些预防措施。4月6日，英国的军事人员被禁止在哈巴尼亚和巴格达之间往来，驻巴格达的英国军事使团也被禁止使用无线电通讯设备。

## 应对

对伊拉克的政变，英国无论在军事上还是政治上都没有什么准备。4月6日，皇家空军驻伊拉克的空军司令官斯马特少将向开罗请求增援。韦维尔爵士和他的中东空军司令官阿瑟·朗莫中将则把伊拉克发生的事情置于希腊和利比亚的战事之后，回绝了斯马特的请求。

对于伊拉克发生的事情，英国负责中东事务的政府部门和军队在该采取何种适当措施的问题上，也有着很大的分歧。在开罗，英军中东地区总司令韦维尔爵士认为在伊拉克进行军事干涉，必然引起席卷整个地区的反英风暴，暴乱和反叛将会进一步削弱英国在中东地区的力量，其后果将是灾难性的。韦维尔相信，在北非和地中海面临大敌的情况下，只宜采取政治措施来解决伊拉克这个“枝节”问题。

而在新德里，英军司令官克劳德·奥金莱克中将和印度总督林里斯戈的态度就和韦维尔形成了鲜明对照。他们都主张立即对伊拉克进行军事干预，以加强英国在该地区的防

御力量。英印当局长久以来一直关注着盛产石油的伊拉克和伊朗地区的不稳定的政治局势，因为这和印度的安全是密切相关的。早在1939年8月，英印政府就制定了一项应变计划，准备在中东地区的油田遭到威胁时派兵前往波斯湾。当时这个计划主要是用来防备苏联的，而到了1940年，真正的威胁变成了轴心国假道维希政权控制下的叙利亚进攻伊拉克。于是应变计划也有了调整。计划的主要部分是以巴士拉为基地，在伊拉克部署三个步兵师。该计划被称为“色宾行动”。

1941年3月到4月间，德军相继在南斯拉夫、希腊和北非取得重大胜利。一时间，德国坦克经土耳其直取叙利亚、伊拉克和巴勒斯坦的可能性变得非常之大。奥金莱克因此非常担心，如果英国再不在军事和政治上采取有力措施，就很有可能丢失伊拉克。届时很有可能给印度的安全带来灾难性后果。伦敦的丘吉尔和他的总参谋长对奥金莱克的担忧表示赞同。因此要求开罗方面必须对伊拉克局势的发展负起责任来，做好各种预先准备。4月3日，战争办公室向韦维尔询问，

一旦需要在伊拉克用兵，他能提供哪些部队。4月7日，韦维尔回复道，他所能用于伊拉克的兵力，只有驻巴勒斯坦的一个英国步兵营，除此之外就没有别的什么力量可供调用了。韦维尔再次指出，对伊拉克问题唯一的选择就是采用强有力的外交手段，同时驻伊拉克的皇家空军也可以进行力量展示，而他这里实在不能提供更多的帮助了。

但丘吉尔并没有采纳



■ 英军中东地区总司令韦维尔爵士



韦维尔的建议。他确信拉什德政权已经和轴心国集团勾结在一起,谈判只能使拉什德赢得时间,获得德国的援助。只有断然使用武力,才能保障英国在伊拉克的利益。1941年4月8日,在英军投入克里特岛战役的同一天,丘吉尔通知印度事务大臣,明确指出伊拉克局势已

经变坏,要求印度派出部队前往巴士拉,以加强这座城市的防御力量。4月10日,奥金莱克回复伦敦,称他打算将由威廉姆·弗拉瑟少将指挥、原本计划从卡拉奇起航前往马来



■ 奥金莱克中将

西亚的一个步兵旅和一个野战炮兵团派往巴士拉。与此同时,丘吉尔也要求韦维尔从巴勒斯坦地区抽调“一定规模”的部队,前往哈巴尼亚,以增强那里的守备力量。随着伊拉克危机的进一步加剧,到1941年5月4日,丘吉尔直接命令韦维尔从巴勒斯坦派遣一支部队进入伊拉克,保护英国在这个被非法政权统治下的国家里根据英伊条约所享有的权益。这是二战期间唯一一次首相直接向战区司令官下达命令,伦敦方面决心为此承担一切后果。

## 行动——占领巴士拉

当伊拉克发生政变时,英国在伊拉克及周边地区的军事力量还相当薄弱。哈巴尼亚的驻军只能用于防守机场,根本不具备执行



■ 巴士拉城区一景

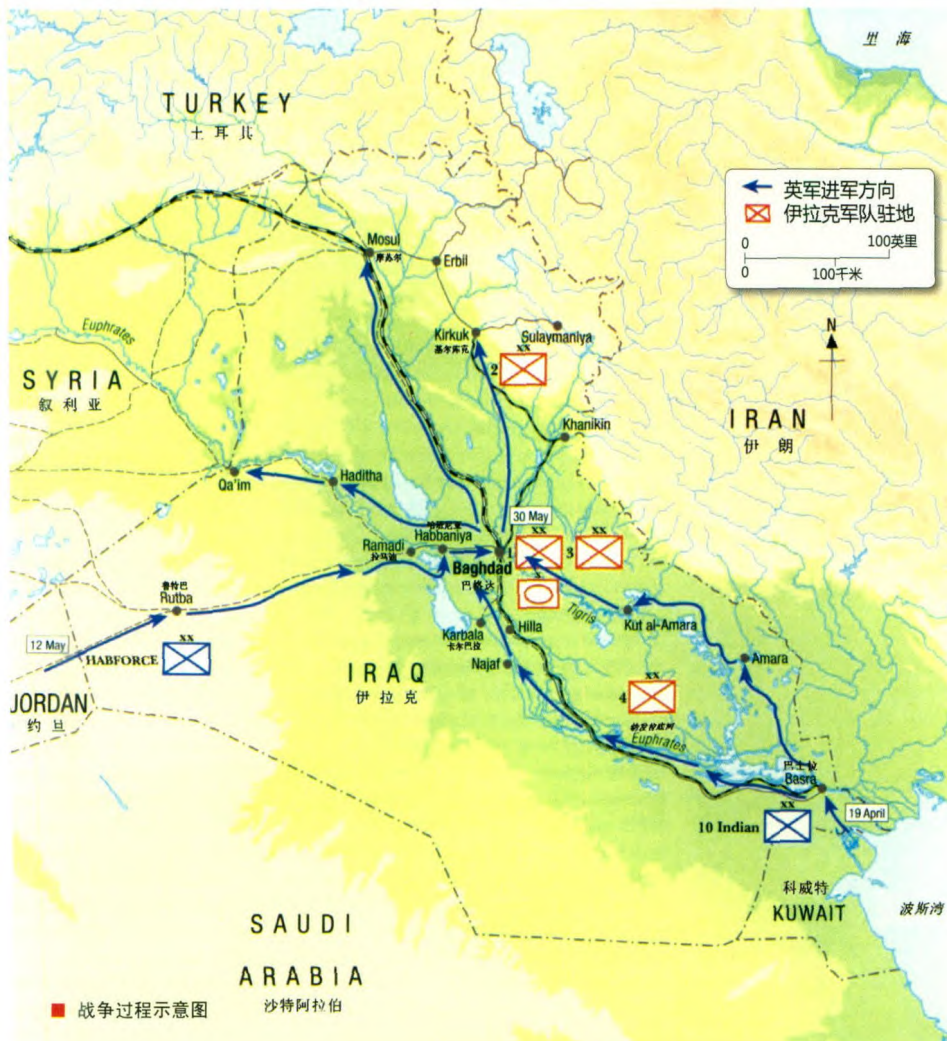
进攻行动的能力。空军飞行部队大量装备的还是用于训练的老式的双翼机。而皇家海军在波斯湾的力量也很有限,4月初时只有4艘小型战舰部署在波斯湾附近水域。也正因为如此,意识到伊拉克重要性的丘吉尔才会把向伊拉克增兵视为头等大事,不但要求从印度出兵,甚至不顾北非的不利战局,多次要求韦维尔向伊拉克调派部队。

虽然专注于北非战场的韦维尔对丘吉尔的要求采取了顶着不办的态度,但好在印度英军的动作还算迅速。在奥金莱克向伦敦汇报出兵计划的2天后,即4月12日,运载弗拉瑟部队的船队(代号BP7)即从卡拉奇启程。出发前弗拉瑟少将接到了如下的命令:

1. 占领巴士拉-舒艾巴地区,以确保后续增援部队能在那里安全登陆,同时在这一地区建立基地;
2. 鉴于伊拉克军队和政府当局的态度尚不明朗,因此必须对他们可能进行的抵抗行动做好准备;
3. 一旦行动遭到抵抗,就立刻用武力击退敌军,同时尽快在登陆场占据适当的防御位置;
4. 尽最大可能不侵犯伊朗的中立地位。

一天后,皇家海军的“翡翠”号和“进取”号轻巡洋舰,以及搭载有814“剑鱼”鱼雷机中队的“赫尔墨斯”号航空母舰也奉命赶到波斯湾实施增援。

4月16日,到任不久的英国驻伊拉克大使康沃利斯奉命通知伊拉克方面,称英军不久将在巴士拉登陆,并指出这是依据英伊条约赋予英方的权力而行事。接到这个消息后拉什德非常吃惊,他一直不相信英国人会下决心动用武力。于是他一方面让伊军参谋长偕同英国军事使团团团长沃特豪斯少将赶赴巴士拉,办理相关事宜。另一方面,即对登陆英军提出了一系列要求:必须将该部队迅速运往位于通向巴勒斯坦的大道上的边境防地鲁特巴;今后应将有关英国部队到达的充分情







■ “翡翠”号轻巡洋舰



■ 停泊在阿拉伯河道内的英国海军轻巡洋舰

报事先通知伊拉克政府；伊拉克境内的英军总数在任何时候不得超过一个旅；在已抵达巴士拉的部队越过边境之前，其他部队不得登陆。

这些要求无疑是想在不突破条约框架的前提下，将英军对伊拉克政权可能造成的威胁降至最低限度。不过拉什德也没有期望英国方面真的能满足他的要求。4月17日，拉什德就向轴心国方面提出给予空中支援的要求。一周后，他进一步提出，不仅要德国向他提供武器，更要求德军在伊拉克爆发战事时直接参与作战行动。在获悉拉什德的这些行动后，英国人确信他正在策划反英的军事行动，而英军在巴士拉的登陆行动已刺激他加快了行动步伐。

就在拉什德向德国方面要求空中支援的当天，英军国王近卫皇家团第1营的首批364名官兵就已进驻位于巴士拉西南25千米的舒艾巴。他们是搭乘由帝国航空公司租借给皇家空军的5架阿姆斯特朗-怀特沃斯“亚特兰大”运输机，以及12架过时的维克斯264型“瓦伦蒂亚”双翼运输机，由卡拉奇出发，途经沙迦、巴林，经过4昼夜的飞行，飞越



■ 英国军事使团团沃特豪斯少将（左）和金斯通准将（中）

2080千米才抵达目的地的（到4月末英军改装了美制DC-2型运输机，这段航程的飞行时间也缩短到13个小时）。这也是英国在大战中进行的第一次战略性质的空行动。印度第10师的参谋长欧弗利·罗伯茨上校作为师侦察队的一员也随机抵达伊拉克，他随后在5月1日又飞到了哈巴尼亚基地。

第一支通过海运抵达伊拉克的部队是第20印度步兵旅。该旅指挥官D.波威尔准将在4月15日就制定出了部队在巴士拉登陆的计划。准将认为登陆行动将会遭遇抵抗，他估计伊拉克方面会做出这样的防御部署：以300名步兵防守法奥附近的阿拉伯水道的入口；在祖拜尔和祖贝拉各部署2个步兵营，在塔努马部署一个营。对波威尔来说，登陆行动可供选择的方案有三：

方案一：在科威特登陆，然后从陆路北上抵达巴士拉。这个方案能降低登陆行动的困难，但部队登陆后必须在沙漠中行军179千米，沿途几乎没有淡水供应。同时，如此行动也给了巴士拉的伊拉克人足够的预警时间，使他们能针对英军的意图做好准备。此外，部队脆弱的供应线也很容易遭到游击行动的破坏。

方案二：在法奥附近的阿拉伯水道入口处登陆。从这里登陆虽然距巴士拉不远，但其间遍布的河渠将会大大降低部队推进的速度，而且沿途的地形也很便于伊拉克人组织抵抗。

方案三：这个方案最为大胆，直接沿阿拉伯水道向内陆深入，在港口区登陆。这将最大限度地取得出其不意的效果，而且还可以对外声称是依据英伊条约规定行事，是一次无害的行动。不过这个行动所需的8艘船只一时还无法全部准备完毕。

波威尔经过一番权衡后，决定采用第三种方案。4月16日，他发布如下命令：

第2/7廓尔克营的一支分遣队由小艇搭载，在法奥登陆，解除当地驻军武装，然后向巴士拉进发，并与第2/8廓尔克营在马吉勒的港口区会合。

第2/8廓尔克营的200名士兵率先在马吉勒港口区登陆，并负责保障附近皇家空军驻地的安全。该营其余人员随后登陆，登陆完毕后负责保障整个港口区的安全。

第3/11锡克营为预

备队。

每个营都要备足可供48小时之用的食物和淡水。

皇家炮兵第3野战炮兵团因为装备暂时无船可运而不能投入战斗。因此炮兵团派出了前沿观察军官，随各步兵营行动，以便在必要时引导海军炮火支援。第26野战救护所则按计划将在马吉勒港口地区开设前沿救护点。

不过，4月18日英军开始实施登陆后并未遭遇抵抗，顺利地控制了皇家空军码头、



■ 印度第10师的参谋长欧弗利·罗伯茨上校



■ 哈巴尼亚基地内的维克斯“瓦伦蒂亚”飞机



医院、无线电站，以及马吉勒民用机场和码头。这对波威尔准将来说的确是很幸运，因为他的部队只有部分人员接受过良好的训练，而部队的装备也不好，还缺乏必要的运输装备。不过登陆也并非完全一帆风顺，当地的天气条件很糟，而且港区工人还在闹罢工，因此在搬运工从印度赶来之前，士兵们就只好自己动手了。

4月23日，伦敦在经过通盘考虑后做出决定，将20旅的登陆行动扩大到师级规模。4月29日，20旅的其他部队由BP1船队运抵巴士拉，完成了登陆行动。此时，面对已大规模登陆的英军，伊拉克方面决定，放弃在巴士拉抵抗英国军队登陆行动，而是部署部队，准备对皇家空军哈巴尼亚基地发动进攻。

5月2日，哈巴尼亚基地的战斗打响。与此同时，波威尔正在巩固他在马吉勒周围的防御。第2/8廓尔克营奉命守卫皇家空军在舒艾巴的基地，第3/11锡克营警戒马吉勒港口地区，第2/7廓尔克营则担任预备队。但艾沙尔仍在伊拉克人手中。

英军登陆后，尽管伊拉克军队没有采取有组织的抵抗行动，但小股的士兵、警察和当地民众仍对英国军队进行了袭扰，零星的交火时有发生。5月2日下午2点，驻马基纳的皇家炮兵第3团向一群由祖贝拉伊军营向马吉勒英军营地运动的伊拉克人开火，驱散了他们。一个半小时后，第2/7廓尔克营的一支部队在3辆装甲车的配合下，在马吉勒火车站将大约50名伊拉克警察解除武装。4点刚过，皇家空军第244中队的3架“文森特”飞机奉命对在库拉马特附近的一处港汊里与英军交火的一群伊拉克人进行轰炸。英军飞机遭到了地面火力的打击，结果有一架飞机被击落。当天入夜后在港口区的行动中，第3/11锡克营缴获了一辆装甲列车，同时解除了一批

伊拉克警察的武装。

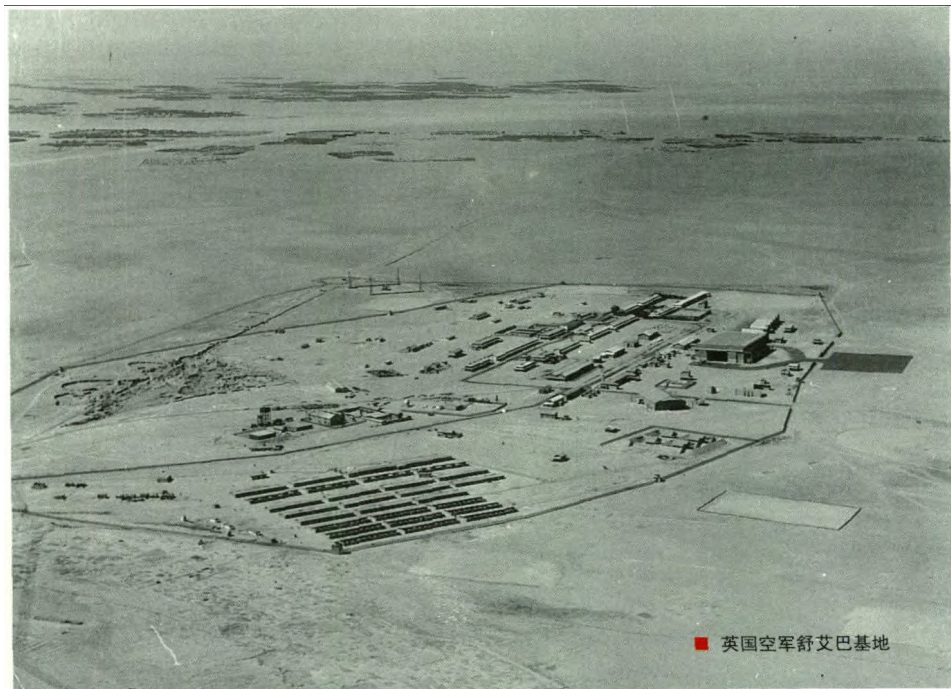
这天夜里马吉勒和舒巴艾平静了许多，而艾沙尔镇依旧很“热闹”。在威尔德准将指挥的第21印度旅到达之前，英军能采取的“攻势”行动，就只有在5月3日以皇家海军第814中队的6架“剑鱼”飞机在城市上空进行巡逻飞行，来震慑一下伊拉克人而已。不过这种老式的双翼机也并非只会吓人。5月4日，4架“剑鱼”就对幼发拉底河上的一座桥梁进行了攻击。

5月6日，第21印度旅乘船抵达，英军在巴士拉地区的兵力立刻翻了一番。随第21旅一同抵达伊拉克的，还有第13枪骑兵团的两个装甲车中队，装备有罗斯·罗伊斯1922年型轮式装甲车。另外还有一支印度陆军工兵部队。21旅上陆后，随即将第2/4廓尔克营交

由波威尔指挥，配合第2/7廓尔克营的行动。第2天，又将半个中队的装甲车派到了艾沙尔。

5月7日凌晨2时，英军对艾沙尔镇发起攻击行动，旨在占领那里的伊拉克海军和驻当地的陆军的指挥部，以及警察驻地、政府办公地、邮局、电报电话局、银行等要害部门。第2/7廓尔克营负责进攻，第2/4廓尔克营部署在镇的北面，随时准备应第2/7营的要求提供支援。第2/7营对进攻部队做了如下分配：营部、营部连、B连和C连沿河道向艾沙尔镇前进，并对码头区进行警戒。B连负责在桥头堡进行警戒，C连负责占领并守卫银行、邮局、电报局等处。A连和D连在3辆装甲车的支援下，沿湖滨路前进，占领电站、政府办公地、警察所等地。按照作战计划，由船只搭载的部队将在凌晨4时在艾沙尔的码头登陆，陆上行进的部队将在稍后赶到。整个行动过程中，英军飞机将分别在4时至5时以及6时至7时两个时间段内提供空中支援。

英国人相信这次进攻很快就能以胜利而告终，但事实证明这种想法未免有些一厢情愿。伊拉克人在艾沙尔镇内已做了相当充分的准备。镇内房屋的楼顶上躲藏着狙击手，机枪和车辆封锁了从祖贝拉通往艾沙尔的道路，使英军陆上部队的行动受阻。好在水路进军的英军进展顺利，最终还是达成了所有作战目的，有34名伊拉克武装警察向英军投降。但伊拉克的狙击手仍在镇内穿行，迫使



■ 英国空军舒艾巴基地





■ 驻伊拉克南部的“文森特”式双翼机

英军不得不逐屋进行搜索。花了很长时间英军仍没能找到狙击手。恼怒不已的英国人宣布将对镇区进行炮击，除非伊拉克狙击手停火。这一威胁奏效了。下午，小心翼翼的廓尔克巡逻队在镇内进行了巡逻。晚上2/7营的装甲巡逻队也进入镇区并占领了全镇。他们都没有再遭遇抵抗。整场战斗中有4名廓尔克士兵阵亡，9人受伤。

到5月8日，第2/4廓尔克营也进入艾沙尔镇。除了几次抢劫外，镇内的局势还算平静。英军占领和确保巴士拉、舒艾巴地区的行动基本宣告结束，阿巴丹的石油精炼厂已得到保护，英国现在可以在巴士拉地区部署师级部队，以展开进一步的行动。但是，由于运输工具尚未从印度运来，而伊拉克人又对通往巴格达的道路进行了大力破坏，许多火车机车和船只都被撤向北方，铁路和电话线也遭到了破坏，显然英军一时还无法从这里出发去增援哈巴尼亚。不过，第20、21印度旅和第10印度师司令部在巴士拉地区建立起完善的基地，并通过积极行动消除了伊拉克人对巴士拉北部的威胁。这些虽然还不是奥金莱克所希望的，但英军的行动为在当地建立亲摄政的地方政府扫清了障碍。在行动暂告一段落后，20旅负责守卫舒艾巴，21旅

防守巴士拉及港口地区。5月30日，第10师的最后一批部队：第25印度旅抵达巴士拉，该师在巴士拉地区的部署至此全部完成。

## 哈巴尼亚——绝地反击

为保护伊拉克的石油资源，英国在1930年签订的英伊条约中承诺对伊拉克的防务提供帮助。英国也因此有权在伊拉克保有空军基地，并征召当地士兵负责守卫。1936年10月，皇家空军在巴格达以西约88千米的幼发拉底河流域的哈巴尼亚湖附近修建了一个大型空军基地，用来取代以前设立在巴格达外围的海纳迪兵营。这个基地起初被命名为德海班基地，1938年5月1日更名为哈巴尼亚基地。

哈巴尼亚基地占地约500英亩（3036亩），是欧洲通往印度和远东的空中航线上一个重要的站点，无论对军用运输机还是帝国航空公司的大型水上飞机都具有重要意义。此外在紧急情况下这个基地还将执行对埃及进行增援的任务。基地具有很强的自持能力，其内部储存了大量的各类军用和民用物资。基地内设有有机库，可供常驻的第4勤务飞行训练学校和伊拉克联络飞行小队停放飞机之用。整个基地经过精心营造，成为了沙漠中一处流露着英式风情的绿洲。

但哈巴尼亚基地有一个重大缺点，就是难于防守。在基地和哈巴尼亚湖之间横亘着一片高达60米的宽广高地，高地四周都是陡坡，而基地正处于陡坡之下，身处高地可俯瞰整个基地。为了保卫这个基地，英国人在其周围设置了长达7英里（11275米）的铁栅栏，并由当地士兵负责守卫。此外，每隔300

码（274.32米）就设立一个配备有机枪的哨所。

哈巴尼亚基地的另一个隐忧是洪水。出于防范幼发拉底河洪水的考虑，河水上涨时伊拉克人通常会在基地西面的拉马迪附近实施分洪，让河水流入哈巴尼亚湖。正常情况下可以开启水闸让洪水顺着运河下泄，但有时因水量过大必须决堤分洪，这时巴格达和拉马迪之间的地区往往成为一片泽国，靠步行或轮式车辆都无法通行，这种情形一般会持续15到30天。

1941年4月时，哈巴尼亚基地内驻有多种型号的飞机，但都是已经过时或行将过时的老旧型号，而且其中不少飞机已不能飞行，堪用的飞机中也有不少不能用于作战行动。而基地内的飞行员总共只有39名，大多数还是受训中的飞行学员。

当时基地机群中，主力战斗机是9架格罗斯特“角斗士”双翼战斗机，其中3架被用作军官的联络机，其余6架是4月19日从埃及赶来的。对地攻击的主力则是30架更老式的霍克“奥达克斯”双翼轻型轰炸机，该型机平时主要用于训练，但可携带8枚9千克炸弹。有12架经过改装，可携带2枚113千克炸弹。此外还有7架费尔雷“戈登”双翼轰炸机，每架也可携带2枚113千克炸弹。比较现代化的“布伦海姆”轰炸机则只有1架MK.1型和4架MK.4型。

除上述可用于作战飞机外，基地内还有27架“牛津”单翼双发教练机，每架飞机经改装后也可携带9千克、72千克炸弹或烟幕弹，来充当轻型轰炸机。同样能充当轰炸机的，还有皇家空军伊拉克联络飞行小队的3架维克斯“瓦伦蒂亚”双翼水上飞机。基地内



■ 1936年哈巴尼亚基地施工场景



■ 哈巴尼亚基地俯瞰





■ 哈巴尼亚湖边的游艇俱乐部



■ 拉马迪-费卢杰公路上的哈班尼亚基地指示牌

另外还有作为教练机的数十架霍克“雄鹿”双翼机，大部分没有任何武装，但部分飞机经改装后也可携带炸弹。

从上述机型就不难看出，哈巴尼亚基地实际上主要被英国皇家空军用作训练基地，其作战能力事实上相当有限。而驻扎在这个基地地面部队的实力，也同样很有限。自1922年以来，出于经济原因，英国就不在伊拉克部署大量的陆军部队，因此哈巴尼亚基地所能依靠的地面力量，就是皇家空军的装甲汽车连队和当地士兵组成的机场守备部队。

到1941年，伊拉克当地人（主要是亲英的伊拉克少数民族亚述人）组成的部队是哈巴尼亚基地拥有的最大的地面力量，共编有6个连，包括指挥部连队、混成连、第1、2、3、4亚述连和第8库尔德连。每个战斗连编有125名步兵（混成连要多一些）、一个机枪班、一个3英寸迫击炮班和一支反坦克枪。到4月底时，这支部队总共拥有1199人，包括17名英国军官、5名英国军士长、3名军士、40名亚述军官和1134名亚述士兵和军士长。此外基地还驻有皇家空军第1装甲车连。该连装备有18辆劳斯·罗伊斯装甲汽车和2辆编号为“海象”和“海豹”的古董坦克。而连同士兵的家属，以及为基地工作的平民（有亚述人、亚美尼亚人、印度人和许多其他民族的人，许多人都是在一战后迁移过来的），基地内的总人数约有9000人。

身处伊拉克腹地的哈巴尼亚基地的全部

实力就是这些，而它将要面对的伊拉克军队的实力又如何呢？

根据英伊条约，伊拉克陆军和皇家空军由英国通过驻巴格达的一个小型军事使团帮助训练。1941年时，伊拉克陆军共编为4个步兵师和1个独立机械化旅，总兵力60000人。步兵师下属的步兵旅编有3个步兵营，每个营满编有846名官兵，装备有46挺布伦轻机枪，8挺维克斯重机枪（编入2个机枪排内），以及4门刘易斯防空炮。机械化旅则编有一个轻型坦克连、一个装甲车连、两个机械化步兵营（以卡车为运输工具）和一个机械化机炮连。伊陆军的第1、3步兵师和机械化旅都部署在巴格达附近。

伊拉克皇家空军共拥有116架飞机，编为7个中队。伊军机群中有超过70架比较现代化的飞机，包括意大利的萨伏亚SM.79B型双发中型轰炸机和布雷达65型攻击机，以及美制诺斯罗普8A攻击机。伊军也装备有“奥达克斯”飞机，但采用功率更大的气冷式发动

机。伊军飞行员也都接受过英国人的飞行训练。伊空军中的4个飞行中队和飞行训练学校均驻扎在巴格达附近的拉什德机场（即以前英国空军使用的海纳迪机场），另有2个中队部署在摩苏尔。

伊拉克海军则要弱小得多，只装备有4艘英国桑克罗夫特公司生产的100吨级炮艇（配备3.7英寸（9.40厘米）炮、3英寸（7.62厘米）迫击炮各一门，机枪4挺），以及一艘游艇和一艘扫雷艇。全部部署在阿拉伯河水道内。对这支力量，英国海军以一艘轻巡洋舰来对付就绰绰有余了。但问题在于，强大的皇家海军对发生在沙漠深处的事情完全是鞭长莫及的，伊拉克陆空军对哈巴尼亚基地的巨大优势不言自明。

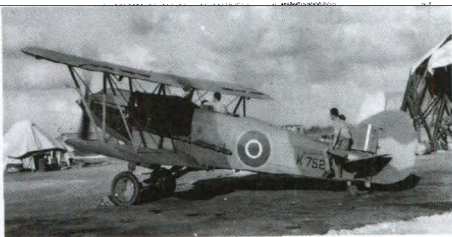
1941年4月29日，英军第二批部队在巴士拉登陆。康沃利斯一直拖到弗拉瑟的第二批部队抵达巴士拉的前一天才向拉什德政府递交外交照会。拉什德立即拒绝了英国方面继续派部队登陆的要求，但康沃利斯寸步不



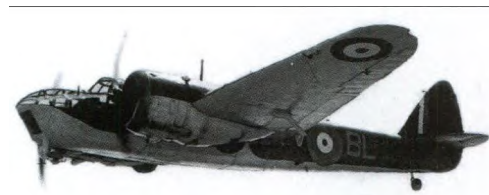




■ 费尔雷“戈登”双翼轰炸机



■ 哈巴尼亚基地内的“奥达克斯”飞机



■ “布伦海姆”轰炸机



■ “牛津”双发教练机

让，声称英国部队会按计划登陆，这是依据两国间签订的条约行事，伊拉克方面任何的阻拦行为都会被英国政府视为敌对行动。巴格达的气氛立刻变得非常紧张。4月29日英军登陆当天，康沃利斯命令在巴格达的250名英国妇女和儿童撤往哈巴尼亚基地。同一天，拉什德向德国提出，为伊拉克提供他们缴获的英国武器，因为伊拉克军队对英制武器比较熟悉。拉什德开出的武器清单上，包括了400支12.7毫米的博伊斯反坦克枪和50000发子弹、60门反坦克炮和60000发炮弹、10000枚手榴弹、600挺布伦轻机枪和84挺维克斯重机枪。

4月29日午后，大队伊拉克士兵从巴格达出发，沿公路向费卢杰附近的幼发拉底河及其上游地区进发。与此同时，幼发拉底河的堤岸被掘开，河水涌入哈巴尼亚周围的低地，成功地切断了基地与东部地区的陆上联系。4月30日晨3时，英国使馆向哈巴尼亚基

地通报了伊拉克部队的动向。在这一天，大约两个旅的伊拉克部队正向哈巴尼亚推进，另有一个旅占领了哈巴尼亚以西22.4千米处的拉马迪镇。这些伊拉克部队被告知要在哈巴尼亚湖和英国兵营之间的那个高地上进行过演习，但让士兵们好奇而又不安的是，配发给他们的都是实弹。

在巴格达，紧张的气氛依然如故。有大约350名英国人拥向英国使馆寻求庇护，美国使馆也接纳了约150人。伊拉克人很快就包围了英国使馆，从巴格达到费卢杰的公路被关闭。伊拉克军队还占领了基尔库克的油田，关闭了通向海法的油管，同时打开了已关闭一年之久的通往黎波里的油管。拉什德意图将哈巴尼亚基地围困起来，希望此举能迫使英国人因为担心基地蒙受惨重伤亡而放弃战斗，进而退出伊拉克。

4月30日凌晨4时20分，在接到从巴格达发来的关于伊军部署情况的通报后，哈巴尼



■ 训练中的哈巴尼亚基地当地士兵

亚基地拉响了警报。破晓后，英国人发现基地外面的高地上已布满伊拉克军队，正在监视基地内英军的动向。这些伊拉克部队用肉眼就可以清楚地看到，他们正在构筑防御工事。英军立刻派出一架“奥达克斯”飞机进行侦察。飞机返航后飞行员报告说高地上的伊拉克部队大约有1000人，配备有野战炮、榴弹炮和装甲车。在通往费卢杰以及巴格达的公路上还可以看到长长的车队。英国人估计，在这一天里伊拉克方面为围困哈巴尼亚基地而部署的部队大约有3个步兵营、1个炮兵旅、12辆“克罗斯雷”6轮装甲车、1个机炮连，以及一些菲亚特轻型坦克。此外，在费卢杰还有一个步兵连，在费卢杰到巴格达的公路上另有一个步兵旅。

4月30日早晨6时，一名伊拉克军官来到哈巴尼亚基地大门口，向基地指挥官斯马特少将递交了一份通知，声称伊军因训练的需要而占领了哈巴尼亚高地。伊方要求英军飞机不得起飞，所有人员也不得离开兵营，如有违反将遭到伊军炮兵的射击，对可能产生的后果伊方概不负责。

对于伊军这种配备实弹的“训练”，斯马特少将做出的回复也很强硬。他警告伊拉克人，任何对（英军）正常飞行训练的阻挠都将被视为战争行为并立刻遭到还击。少将还要求伊军立刻从现在的位置上全部撤离。

斯马特的口气虽然很硬，但他知道自己的真实处境其实非常不妙。几个月以来英伊两国的关系一直在恶化，现在斯马特最不希望看到的情形已经出现在眼前。虽然就在4月



■ 哈巴尼亚基地内的“角斗士”战斗机





■ 哈巴尼亚基地英军使用的1915年型劳斯-罗伊斯装甲车



■ 伊拉克阅兵式上的“克罗斯雷”装甲车



■ 伊拉克机场上的“角斗士”战斗机



■ 英国平民在巴格达英国大使馆避难的情形

29日，国王近卫团的364名官兵飞抵了哈巴尼亚，但这些兵力再加上6个伊拉克当地人组成的连队。基地地面总兵力也不过1550人，另外就是18辆劳斯-罗伊斯装甲车。这些老掉牙的装甲车以前属于皇家海军，自1915年起就在中东地区服役了，其战斗力可想而知。斯马特此时唯一能采取的措施就是显示出一副咄咄逼人的架势，希望暂时唬住伊拉克人，以免被他们看破自己的真实实力，进而刺激他们发起进攻。

当天的天气十分干热，最高气温高达43.3℃，但基地内的人员已顾不上这些了，人人都在忙于备战，挖掘战壕和掩体，飞机则被尽可能移到伊军射程之外。当天早上，帝国航空公司的2架水上飞机不顾伊军的警告，成功地从哈巴尼亚湖起飞。但有6名公司员工被落下，他们在下午被伊拉克军队俘获。英军还对基地内的兵力兵器进行了战斗编组。具备攻击能力的飞机被分为两个群。21架“奥达克斯”双翼机充当轻型轰炸机，由拉里·林中校指挥，被部署到远离伊拉克军队的一个马球场上。另外43架飞机则由利德·托尼·达杰恩少校指挥，仍旧使用基地的主跑道。达杰恩的机群被分为3个小队，分别拥有27架“奥达克斯”式、9架“角斗士”和7架“戈登”式。虽然飞机总数不



■ 斯马特空军少将

算少，但让人头疼的是缺少训练有素的飞行员。最后英国人总共搜罗出39名飞行员，他们中有些人飞行时数还极少，大部分人都没有参加过战斗，还有几个是希腊皇家空军在这里学习飞行的学员，他们甚至连英语还不会说。最后，这些飞行员中的18人被分配飞“奥达克斯”飞机，19人飞其他型号。

当伊军开始围困哈巴尼亚基地后，斯马特少将急切地希望得到来自康沃利斯和开罗的明确指示。4月30日上午他通过电报告诉康沃利斯，伊拉克炮兵已经将大炮直接瞄准了基地，而伊军的人数还在不断增长。11时30分，伊军军官再次来到基地门口，要求英军立刻停止飞行训练，并指责英国方面明目

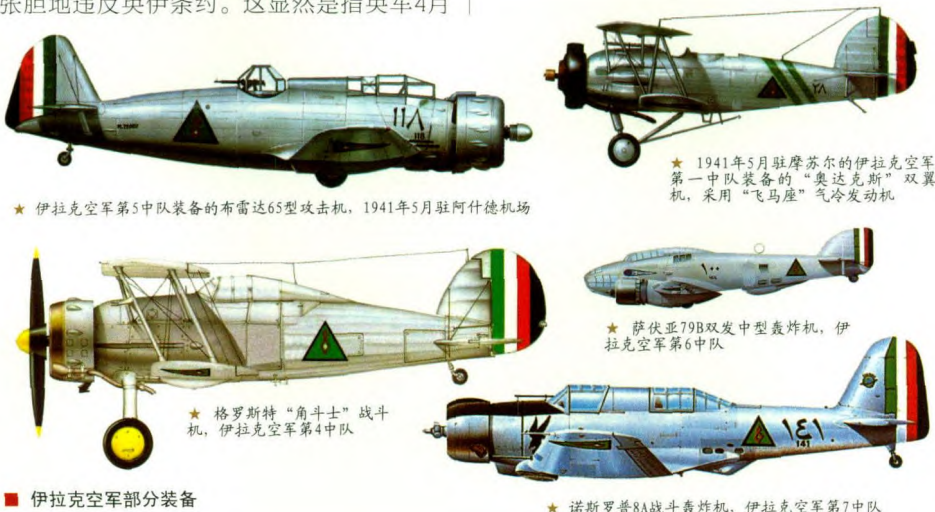
张胆地违反英伊条约。这显然是指英军4月29日在巴士拉的登陆行动。斯马特感到进退维谷。他非常清楚自己的基地实际上相当脆弱，经不起对手的地面进攻。如果他想掌握主动权，就必须抢在伊拉克人感到自己占据绝对优势之前，发起先发制人的攻击。但即使抢先动手，也不能保证使伊军无法对基地发起报复性攻击。基地里还有250名妇女和

儿童，此外还有大量伊拉克平民。如果英军抢先攻击，这些伊拉克人将会做何反应尚无法预料。不过斯马特总感到，如果自己无所事事地干坐在基地里而不主动采取行动的话，基地的处境只会越来越危险。

由于尚未得到来自上级的明确指示，斯马特决心拖延时间。正午时分，他对伊军军官礼貌地给出了自己的答复，请对方从高地撤兵，然后让双方的政治家们来打破目前的僵

局。此时，伊军的27门火炮已部署完毕，只消一发炮弹，就能干掉基地内的水塔或者发电站，从而使基地的防御趋于崩溃。哈巴尼亚基地也经不起长期围困，基地内贮备的物资只够平民用4天，供驻军使用也只够12天。在送走伊军军官后，斯马特立刻再次向康沃利斯发电，请求增援，并就下一步行动做出明确指示。

到第2天，即1941年5月1日，斯马特愈发感到有必要抢先采取行动。事实上，伦敦的外交部官员也指示康沃利斯，让他采取必要的措施以掌握主动。奥金莱克更是明确表示，他相信斯马特应该立刻展开进攻。但在巴士拉的弗拉瑟少将告知斯马特，由于伊拉



★ 伊拉克空军第5中队装备的布雷达65型攻击机，1941年5月驻阿什德机场

★ 1941年5月驻摩苏尔的伊拉克空军第一中队装备的“奥达克斯”双翼机，采用“飞马座”气冷发动机

★ 格罗斯特“角斗士”战斗机，伊拉克空军第4中队

★ 萨伏亚79B双发中型轰炸机，伊拉克空军第6中队

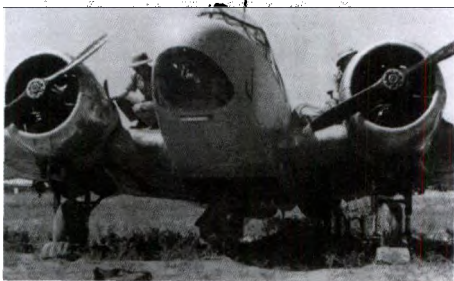
■ 伊拉克空军部分装备

★ 诺斯罗普8A战斗轰炸机，伊拉克空军第7中队



克人掘开了河堤，巴士拉通往北方的道路已被洪水淹没，他的部队暂时无法向北运动，因此也无法对哈巴尼亚进行增援。了解到上述情形后，斯马特下定了抢先进攻的决心，但他还需要争取一天的时间来为进攻做准备。于是他请康沃利斯在5月2日凌晨5时向伊拉克方面发出最后通牒，限其在三个小时之内从哈巴尼亚高地撤军。斯马特希望以此来迷惑并稳住伊拉克人。但康沃利斯在中午时分的回复中指出，发出最后通牒的时机已经过去了，他已经向伦敦建议，希望当天就向伊拉克军队发起空袭。

与此同时，在开罗的朗莫中将也意识到了伊拉克局势的危险性。他命令派出18架“威林顿”轰炸机飞往舒艾巴，加强那里的空中力量。而丘吉尔也发出了明确的指示电报，电文充满个性，毫不含糊，大大坚定了斯马特的决心：“如果你必须战斗，那就拼尽全力，狠狠地打！”



■ 正在做出击前准备的“牛津”教练机



■ 描绘哈巴尼亚英军飞机攻击伊军的绘画



■ 正在投掷教练弹的“奥达克斯”飞机

5月1日晚上8时，在哈巴尼亚基地举行的军官会议上，斯马特告诉属下，他们将在第二天凌晨5时发起攻击，刚从巴士拉飞来的8架“威林顿”轰炸机也将投入作战。他们的目标就是要给高地上的伊拉克军队以完全出其不意的最沉重的打击。

5月2日凌晨2时45分，斯马特向伊军指挥官发出最后通牒，表示伊军如不撤退，英军将被迫采取行动。这份通牒没有得到任何回复。接近破晓时分，天气还相当凉爽，停在基地主跑道和马球场的英军飞机开始进入起飞位置。5时还不到，首批出击的41架飞机就开始陆续升空，飞入还是一片漆黑的空中。升空后飞机开始在高地上空集结，编队完毕后就向高地上的伊军阵地冲了下去。

英军攻击的首要目标是伊军的火炮、机枪阵地和装甲车辆。随着天色放亮，其他目标也开始遭到攻击。英军的意图只有一个，给伊军以最沉重的打击，使其无力对基地发动进攻。达杰恩少校后来回忆起当时的情景时说：“天色放亮后，我们发现高地上空乱糟糟的，看起来和清晨时一个马蜂窝前情形差不多。总共有41架5种不同型号的飞机，以不同的速度，在一片比一个小型高尔夫球场大不了多少的地方的上空你来我往。我正驾驶着我的“牛津”式飞机在一片尘埃中仔细搜索，试图找到一个像炮位那样的有价值的目标，突然一架“奥达克斯”飞机以近乎疯狂的角度从我身边一掠而过。接着一架“威林顿”庞大的身躯又从机首方向不慌不忙地横穿了过去，我的飞机陷入了它的尾流中，那一瞬间我的心脏似乎都要停止跳动了。我们的运气实在不错，没有飞机互相碰撞，但有几次擦肩而过也实在是够玄的。”

英军飞机的攻击完全出乎高地上伊拉克军队意料。当天正好是星期五，大批穆斯林士兵正在准备晨祷。而且尽管伊军都携带了实弹，但许多士兵根据军官的说法，仍相信他们是在进行一次演习。马蜂一样的英军机群和呼啸落下的炸弹让伊军顿时乱作一团。不过惊惶之下伊军还是用轻武器和一些防空武器进行了还击，但没能命中任何目标。伊军构筑的工事很成问题，它们不利于轻武器发扬火力，却很容易被飞机发现。英军飞机成功地投下了所携带的炸弹，爆炸激起的烟尘直上云霄。

英军的进攻行动对拉什德政府和“金方阵”集团来说是一次重大打击，他们原先所幻想的一切都破灭了。英国人选择了战斗，

而不是来和他们谈判并向他们屈服。英军进攻的消息传到巴格达后，大穆夫提立刻宣布对英国展开“圣战”。伊拉克石油公司所属油田马上被查封，其通往海法的油管也被完全切断。

在哈巴尼亚高地，伊拉克军队并没有被英军突如其来的猛烈一击打垮。在英军空袭开始后不久，伊拉克炮兵就进行了报复，炮弹落在了基地内营房区里。在天光尚未完全放亮的凌晨，伊军炮口的闪光暴露了火炮的位置，使天上的英军轰炸机很容易地识别出了目标。为了对伊军进行持续的猛烈打击，英军很快建立起一套攻击流程。投弹完毕的飞机返回基地后，一名乘员负责监督重新装弹，另一名乘员则向指挥部报告攻击成果，并接受下一个目标指示。整整一天，哈巴尼亚基地内每一名军人都在战斗。基地里的飞行学员甚至地勤人员也登上飞机，充当投弹瞄准手和机枪手。他们知道，只有不停地攻击，直到把伊拉克军队打垮，他们才有希望。

在第一天的攻击中，英军损失了多架飞机，其中包括一架“威林顿”轰炸机。这架飞机已成功着陆，但因遭到伊军炮兵射击而毁损。未损失的飞机中，许多机身上也遍布弹洞。伊拉克方面也投入了自己的空军对哈巴尼亚基地进行攻击。上午10时，伊拉克空军首次来袭，此后又反复多次对基地进行了攻击。其中一次伊军出动了6架“角斗士”战斗机，一举将地面上的2架“奥达克斯”和1架“牛津”飞机摧毁。在当天的另一次攻击中，伊军还动用了萨伏亚SM.79B中型轰炸机。英军中尉克利弗驾驶“角斗士”战斗机独自进行了拦截，但未能取得战果。而伊军投入攻击行动的一架布雷达65攻击机则被格莱杰中尉的“角斗士”击伤。英国人唯一的防空武器就是以沙包掩体防护的刘易斯机枪，但显然无法对付那些速度快、火力猛的伊拉克美制和意制战机。

在发起空中进攻的同时，英军地面部队也采取了攻势行动，以查明敌军火力点位置，同时控制基地四周的邻近地带。基地第8（库尔德）连奉命越过幼发拉底河进行战斗巡逻，目标是找到隐蔽在一个被英国人称为“缅甸码头”的地方的伊军炮阵地并将其摧毁。8连用一条老旧的摩托艇运送巡逻队过河。北岸的伊军发现后立即用重机枪对摩托艇进行射击，但巡逻队最终还是渡过了幼发拉底河，而伊军的机枪阵地当天晚些时候





■ 描绘哈巴尼亚英军飞机攻击伊军的绘画



■ 哈巴尼亚高地上被炸毁的伊军火炮



■ 哈巴尼亚基地外围的机枪哨所

也被英军飞机消灭。

在英军采取地面行动的同时，一支伊拉克部队也从南面对基地发动了进攻。这支伊军部队配备有8辆装甲车和3辆轻型坦克。但在英军第4（亚述）连的反坦克枪的阻击下，伊军的进攻归于失败。而英军的主动出击也让伊军变得谨慎起来，此后就再也没有采取类似的进攻行动。

英军在基地周围设立的机枪哨所在战斗中发挥了重要的作用。这些哨所都拥有良好的射界，可以有效抵御步兵的进攻，同时观察到伊军的动向。其中第10号哨所视野尤佳，可以直接看到通往费卢杰的公路，因此在第一天的战斗中，这个哨所一直在用机枪

对公路上往来的伊军车辆进行射击，给伊军造成了不小的麻烦。当然这些哨所也成为了伊军射击的目标。其中8号哨所整天都遭到伊军机枪的压制射击，9号哨所的掩体正面则反复为伊军枪弹所命中。伊拉克炮兵也一直在对这些哨所进行轰击。但让人称奇的是没有一个哨因此丧失战斗力。

第一天的战斗一直持续到夜幕降临。当战斗停止后，斯马特意识到英军的处境并没有多大的改善，伊军依然盘踞在高地上。对哈巴尼亚守军来说，唯一的安慰是伊军依然没有发动大规模地面进攻的迹象。在当天的战斗中，有5架英军飞机被击毁，另有多架因伤而无法使用，39名飞行员中伤亡者达10人，基地内则有13人阵亡，29人受伤。根据官方统计，在14个小时的战斗中，英军飞机总共飞行了193架次，投弹16.5吨。但达杰恩少校认为，实际飞行架次远不止这个数字。

入夜后，伊拉克人也没有完全消停。伊军炮兵在午夜到凌晨3时之间，共向基地发射了约200发炮弹。但英国人很走运，宝贵的水塔和发电站都没有被击中，其他关键设施安然无恙，只有几间用做教堂的屋子受损，所蒙受的人员伤亡也很小。英军地勤人员不顾伊军的炮击，连夜抢修受伤的飞机，并为第二天的出击做好准备。夜间伊拉克飞机试图对基地进行空袭，但他们却误炸了位于英军基地西面的伊军自己的拉马迪基地，这让哈巴尼亚基地里的英军士气更为高涨。

整个晚上英军步兵和装甲车都在基地四周进行战斗巡逻。他们逼退了伊军巡逻队，并控制住了基地与伊军之间的无人地带。此后伊军在夜间就刻意和英军保持距离，还将巡逻队后撤，几乎完全放弃了发动突袭的意图。

5月3日凌晨4时，重组过的英军飞行中队准备完毕。凌晨5时，飞机开始起飞。这一天里，临时进驻巴士拉的英军第31中队派遣DC-2型运输机来到哈巴尼亚，运来了补给物资，同时将滞留在基地内的妇女和儿童送往巴士拉，然后再送到印度。当这些无武装的运输机起降时，英军的“奥达克斯”飞机就对伊军阵地进行威慑性的攻击，以防止他们对运输机射击。英军装甲车则在跑道旁提供近距离保护，以防范伊军的地面突袭。

在第二天的行动中，英军飞机扩大了攻击范围，不仅攻击高地上的伊军，而且对巴格达周围的伊拉克机场，以及伊军赖以获取补给和增援的巴格达-费卢杰-拉马迪一线的公路也进行了轰炸。英军37中队的3架“威林顿”轰炸机将3.2吨高爆炸弹投在了巴格达的拉什德机场。伊拉克空军起飞对“奥达克斯”飞机进行拦截，但被“威林顿”的炮手击落击伤各一架。

当天SM.79B再次光顾了哈巴尼亚，升空拦截它们的还是克利弗中尉。这次中尉击中了一架SM.79B，并目睹这架飞机拖着浓烟不断下坠。前来攻击的伊军诺斯罗普攻击机则



■ 在沙漠上空飞行的“威林顿”轰炸机群



遭到了梅上尉的“角斗士”单机拦截，有一架被击伤。让哈巴尼亚守军高兴的是，在5月3日这天他们的飞行部队得到了增援。皇家空军第203中队的4架“布伦海姆”双发战斗轰炸机由埃及赶到了这里，有效地增强了英军的空中力量。这些“布伦海姆”飞机抵达基地后不久就投入了战斗，对拉什德机场以及巴格达的民用机场进行了低空扫射和轰炸。英军对伊拉克机场的攻击有效地削弱了伊拉克空军的作战实力，同时也严重打击了伊军地面部队的士气。在此后的几天里，英军一直持续不断地对巴格达以及其北面的巴古拜的机场进行轰炸，取得了相当大的成功。与此同时，英军飞机也对试图为哈巴尼亚高地上的伊军提供补给的车队进行反复攻击。伊军炮兵也不示弱，操纵火炮不停地向哈巴尼亚基地轰击，但并未收到明显的成效。

不过伊军的炮击对基地来说毕竟是一种威胁，对守军的精神意志也是一种折磨，尤其到了夜间更是如此。因此英军在白天的轰炸中对伊军阵地投下了一些延时炸弹，意图以此来破坏伊军在夜间的行动。英军营地在入夜后实行了灯火管制。一些空勤人员在飞机缺乏夜航仪表、也没有灯光保障的情况下依然冒险驾机升空，对伊军进行夜间空袭。摸黑起飞时飞行员完全得凭借自己的经验来掌握拉起飞机的时机，而着陆时也只能依靠飞机上的着陆灯提供的那点可怜的亮光。在这个晚上的冒险出击中，至少有一架“奥达克斯”飞机坠毁，乘员全部丧生。

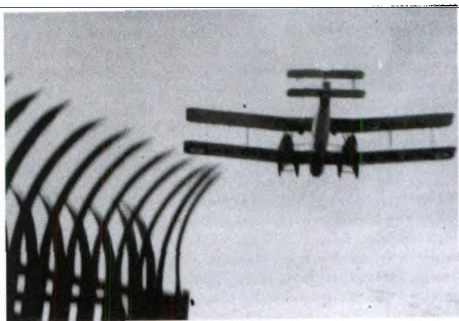
5月4日天明以后，哈巴尼亚和舒艾巴两个基地的英军飞机继续向伊军发动攻击。英军对拉什德机场的轰炸在这天取得了重大战果，8架“威林顿”再次向这个机场投弹7.1吨，彻底摧毁了机场的机库，以及停放在各处的伊拉克空军各型飞机29架，另外还有弹药库和地面防空武器。此外在巴古拜也有13

架伊军飞机被毁。空袭中伊军起飞了各种飞机进行拦截。一架冒失的诺斯罗普攻击机一下子冲到离一架“威林顿”很近的地方，立刻被英军炮手打了个正着，这架飞机发动机处冒着浓烟掉了下去。另外一架升空的诺斯罗普攻击机也被英军击伤。但伊军也没有空手而回。2架“角斗士”战斗机先是击伤了一架“威林顿”，紧接着又盯上了拉什上尉的飞机。拉什的座机此前已被防空炮火击伤，落在了机群后面，失去了其他飞机的火力掩护。伊拉克“角斗士”得以乘虚而入，反复几次攻击后终于将拉什的“威林顿”击坠。

除了空袭外，当天英军飞机还在巴格达上空抛洒了传单，告知伊拉克民众英军的行动只是针对那些政变夺权者。摄政也在耶路撒冷发表广播讲话，要求民众不要受那些将国家从和平引入战争的谎言的欺骗，以避免误入歧途。

在这些日子里，对哈巴尼亚基地进行补给的任务一直是由31中队承担的。他们的DC-2型飞机每天冒着伊军炮火飞进基地，运来给养和增援部队，同时将伤员和非战斗人员运回舒艾巴。5月6日这天，国王近卫团的2个排的官兵搭乘2架“瓦伦蒂亚”飞机前往哈巴尼亚。但在沙漠上空它们迷失了航向，结果降落在一个被伊拉克军队控制的油泵泵站的附近。第一架飞机的飞行员发现不妙后立刻重新起飞，但第二架飞机却陷进了沙中，机组和士兵们想尽办法想把飞机挖出来，但都失败了。最后察觉到这一情况的伊军用机枪向飞机射击，并把它打着了火，英军官兵不得不向伊军投降。

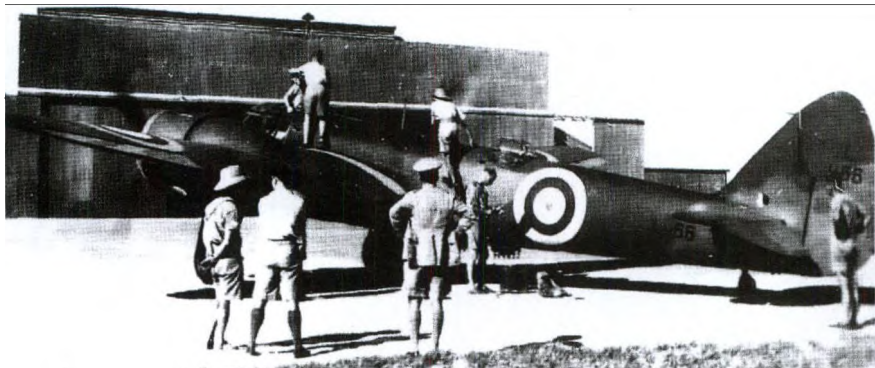
在经过整整四天的战斗后，哈巴尼亚的英军航空兵力也受到了不小的损失。到5月5日夜，英军的“奥达克斯”飞机只剩下4架还能继续飞行。而此时伊军仍然占据着高地，似乎也没有什么迹象显示他们遭受了致



■ 准备在哈巴尼亚着陆的“瓦伦蒂亚”双翼机

命的打击。所幸的是伊军也还是一如既往地不去利用他们的巨大优势。5月5日似乎不属于英国人。斯马特少将当天在一次车辆事故中受伤，不得不前往巴士拉接受治疗。尚未结束的战斗当然不能没有指挥官，于是正在基地的第10印度师参谋长罗伯茨上校接过了地面部队的指挥权，基地的飞行部队则由刚从希腊脱身的空军少将德埃尔比亚克指挥，他同时还负责指挥所有在伊拉克的皇家空军部队。同一天，英军国王近卫团的一支巡逻队推进到位于基地以东6.4千米的辛德海班村（这个村名在阿拉伯语中有“狼牙”的意思），试图将那里的伊拉克守军赶走，并占领这个幼发拉底河上的重要渡口，以阻止伊军通过此处向高地增援。但在大约200名伊军士兵的顽强防守下，英军的行动以失败告终。

5月6日晨，英军通过空中侦察发现，大批伊军增援部队正向高地进发。而已遭到重创的伊拉克空军也在这一天向哈巴尼亚基地发起了竭尽全力的攻击。一切迹象都似乎在显示，伊拉克方面正在准备最后总攻，以彻底解决哈巴尼亚基地。然而，随后出现的一幕让忧心忡忡的英军大感不解：不久之后高地上的伊军居然开始撤退！而此时英军截获的电报显示，拉什德正在向轴心国方面寻求紧急援助。事实上，占据高地的伊军在战前



■ 哈巴尼亚基地内的“布伦海姆”战斗轰炸机



■ 在幼发拉底河上空飞行的英军“布伦海姆”机群





■ 在通往费卢杰的公路上被摧毁的伊军车辆（左、右图）

的准备并不充分，连续几天的僵持局面已使其淡水储备告罄，伊军士兵的士气因此极度低落，根本无心战斗。另外，伊军中不少人曾在英国人约翰·巴戈特·格鲁伯（一般被人称为格鲁伯帕夏）指挥的外约旦的阿拉伯军团中服役过，他们并不愿意与过去的盟友兵戎相见，斗志自然不旺。现在，伊军的增援和空中攻击，都只是在为撤退做掩护。背水一战的英军终于等到了局势逆转的时刻。

但在辛德海班村内的伊拉克守军没有跟着撤退，而是继续顽强坚守。英军先后动用了国王近卫团的B连和D连，以及一个基地守备连，在装甲车的支援下，经过三次进攻，才把残存的守军从村内赶了出去。为此D连付出了阵亡受伤各4人的代价，而B连也有1人阵亡。下午4时，英军发现得到装甲车支援的伊军部队正从费卢杰方向向渡口赶来。英军立刻派出所有可出动的飞机，来应对这一威胁。达杰恩少校后来回忆道：“我们一共飞了139架次。最后升空的飞机随后报告说，公路已出现了一条数百码长的火龙。数十辆卡车和小汽车在燃烧，弹药不断发生殉爆。我们也损失了一架‘奥达克斯’飞机。”伊军的伤亡估计达到了约1000人。伊拉克空军在5时左右进行了报复，摧毁了英军2架“牛津”、1架“角斗士”和1架“奥达克斯”，有7人在伊军的空袭中丧生，8人受伤。

伊拉克军队对哈巴尼亚基地的围困就以这样一种戏剧性的方式收场了。5月6日这天有408名伊军士兵被俘。伊军的损失估计在500到1000人之间，但精确数字已无从知晓。英军从高地上缴获了大量战利品，包括6门捷克制94毫米榴弹炮和2400发炮弹、1门英制18磅野战炮、1辆意制轻型坦克、10辆英制“克

罗斯雷”装甲车、79辆卡车、2门20毫米高炮和2500发炮弹、45挺“布伦”轻机枪、11挺维克斯重机枪，以及340支步枪和50万发子弹。英军不无惊讶地发现，伊军的轻武器完全都是英国产品，而且比印度军队和英国驻巴勒斯坦部队的装备都要好，后者事实上还装备着许多父辈甚至祖辈时代的刘易斯和哈乞开斯机枪。

不同寻常的一周过去了。根据达杰恩少



■ 伊军战俘正准备埋葬他们战死的同伴



■ 在辛德海班村被摧毁的伊军火炮

校的回忆，在5天的战斗中，英军那些过时老旧的飞机总共投弹超过了3000枚，投弹量达50吨，另外还发射了116000发枪弹。在基地指挥部的纪录上，英军飞机总共飞行了647架次，不过达杰恩认为实际架次数要更高。第4飞行训练学校在战斗中共有13人阵亡，21人受重伤。哈巴尼亚基地的守卫者们赢得了一次不同寻常的胜利，5月7日，丘吉尔在发给哈巴尼亚守军的电报中称赞道：“你们有力而漂亮的行动使局势在很大程度上得到恢复。我们一直注视着你们正在进行的伟大战斗，并会竭尽所能向你们提供帮助。继续奋战吧！”

从丘吉尔的这封电报中，哈巴尼亚守军第一次得知救援行动正在积极筹划中。不过他们所不知道的是，从巴勒斯坦出发的援军还要再过近一个星期才能动身。在他们达到哈巴尼亚之前，守军还得再撑上11天。

在伊军从高地撤退后的几天里，英军对哈巴尼亚基地的增援仍在继续进行。5月11日，皇家空军94中队的5架“角斗士”战斗机由苏伊士运河区的伊斯梅利亚飞抵哈巴尼亚。与此同时，英军飞机继续对伊拉克空军的残余力量进行打击。伊军有13架飞机被相继摧毁在地面上，另有20架受损。不甘示弱的伊拉克空军也在寻找一切机会进行反击。5月7日清晨，2架低空飞行的伊军“奥达克斯”飞机出人意料地袭击了哈巴尼亚基地。在它们完成任务正准备离去时，一架在空中巡逻的“布伦海姆”冲了下来，驾驶这架飞机的是赫姆斯蒂德军士长。一架“奥达克斯”成功地摆脱了追杀，但另一架就没这么幸运了。这架飞机以极低的高度在营地上空左躲右闪，但最终还是被“布伦海姆”击



中，一头坠入不远处的幼发拉底河中。而赫姆斯蒂德因为跟得太紧，结果座机被激起的水柱浇了个透。

在被围困时期，哈巴尼亚基地实际上和巴格达的英国使馆失去了联系。为恢复通讯，5月8日夜，一架“奥达克斯”飞机飞到英国大使馆上空，把一个包裹丢进了使馆花园。但是伊军的机枪火力使飞机无法低飞，不能用钩子把使馆的物件带回去。第二天晚上英国人又尝试用绳缆，但还是不成功。因此基地与使馆之间的通讯没能得到恢复。

哈巴尼亚基地之战中，英国人之所以能赢得胜利，除了依靠他们自身的顽强和积极主动外，另一个很重要的因素就是拉什德政府对形势的错误判断。事实上拉什德对基地进行围困，是想将其作为一个谈判筹码，来逼迫英国人做出让步。拉什德的计划是首先在政治上制造一种危机局势，然后通过谈判达到自己的目的。他在很长一段时间里都不相信英国人会在如此无望的情形下依然选择武力来保护自己的利益，而谈判就能给他赢得时间，为德军进入伊拉克创造条件。然而英国人的行动完全打乱了拉什德的如意算盘。没有真正做好战斗准备的伊陆军在英军突如其来的空袭下士气一蹶不振，而空军也被先发制人的英军大部摧毁。伊拉克民众发现拉什德政府无法解决哈巴尼亚基地问题，而事前大肆宣扬的德国援助又迟迟不见踪影，就不可避免地对他产生了深深地疑虑，这就从根本上动摇了拉什德政府的统治。

## 沙漠远征—— “哈伯”部队的进军

尽管一直对向伊拉克派兵极不情愿，但在接到丘吉尔5月4日的命令后，韦维尔还是马上下命令给第一骑兵团师长和巴勒斯坦地区英军临时司令官乔治·克拉克少将，让他立刻组建一支执行救援哈巴尼亚基地的部队。这支部队因其行动的目的——皇家空军哈巴尼亚基地——而被简称为“哈伯”部队。一天后，韦维尔将克拉克的计划呈报给伦敦。在这份计划的末尾，克拉克明确写道：“（我）非常怀疑上述部队是否足够用来解救哈巴尼亚，也不知道基地能否坚持到援军到来。我认为行动成功的可能性不大……”

“哈伯”部队共有大约6000人，基本上是从巴勒斯坦和西部沙漠地区的留守部队中七拼八凑组建起来的。这支部队的主要组成

部分是金斯通准将的第4骑兵团，该部的训练和装备都很差。另一支部队是近卫骑兵团，最近刚把战马换成了卡车，还没有参加过实战。换装后部队虽然被冠以了机械化的名头，但训练却没有及时跟上，而且许多士兵还因为看到他们的战马被射杀而士气不振。

“哈伯”部队中甚至还有一些单位就不在巴勒斯坦。如皇家威特郡义勇兵团当时还在埃及的西迪巴拉尼。第237炮兵连也是最近才赶到苏伊士。该连刚装备了25磅野战炮，还没来得及熟悉自己的新武器。第1骑兵团本身的任务是维护巴勒斯坦地区内部的安全，因此对穿越800千米的沙漠去解救哈巴尼亚基地这样的任务基本上也是毫无准备。

在“哈伯”部队中没有坦克，但编有卡萨诺少校指挥的皇家空军的第2装甲车连。该连和哈巴尼亚基地的装甲车连一样，装备的是在罗尔斯·罗伊斯的“银色精灵”汽车基础上改装而来的“福德森”装甲车，但只有8辆。而且在5月2日时，该连的装甲车还在巴勒斯坦以西1600千米的沙漠中执行机场警戒任务。此外，编入“哈伯”部队的还有皇家炮兵的一个2磅（40毫米）反坦克炮的炮兵连，以及皇家工程兵第2野战中队的一个排和第166野战救护所的一支分遣队。

“哈伯”部队的轻武器也不怎么样，他们大量装备的机枪和印度部队一样，还是老式的“哈乞开斯”式。近卫骑兵团到5月9日才开始装备2英寸（52.8厘米）迫击炮，每个排配置1门，但已没有时间进行操作演练。

另外在出发前配发给他们的装备就是人手一把的刺刀和每个中队一部的无线电台。由于是新近改编成的“机械化”部队，因此骑兵团的许多车辆驾驶员都是新手，没什么实战经验。不过他们的车辆倒有不少是饱经风霜的，部分车辆使用的还是实心橡胶轮胎，而且这些车自上次大战结束时就已经呆在埃及的仓库里了。

协助“哈伯”部队此次行动的，还有格鲁伯帕夏以及他麾下的阿拉伯军团沙漠机械化团的350名士兵。格鲁伯帕夏是作为政治官员参加此次行动的，那350名士兵则是他的私人卫队。这支部队装备的也是老式的刘易斯和哈乞开斯机枪。士兵搭乘的有民用福特卡车，也有当地改装而成的装甲车。这支阿拉伯军团部队是以租借的名义调给韦维尔的，并不隶属于英军。伊拉克摄政的兄弟、外约旦埃米尔也将外约旦边防部队的一个机械化中队调拨给“哈伯”部队。和阿拉伯军团部队不一样，这个中队接受英国陆军派遣的军官的指挥。

5月6日，刚从克里特岛脱身的威尔森将军来到耶路撒冷，接手指挥英国驻巴勒斯坦和外约旦的部队。克拉克向他介绍了过去3天里英军的计划准备情况。5月11日，韦维尔、威尔森、克拉克以及威尔森在希腊时的副手空军少将德埃尔比亚克在耶路撒冷举行了会晤。在会上克拉克被告知除了哈巴尼亚基地外，巴格达的英国使馆是他第二个解救目标。克拉克表示英军的供应保障能力无法支



■ 237炮兵连正在擦拭他们的25磅野战炮





■ 英军正在操作一门2磅（40毫米）反坦克炮



■ 阿拉伯军团“沙漠机械化团”的车辆和士兵



■ 阿拉伯军团使用的改装而成的装甲汽车

持完成这样的任务。韦维尔当即下令将陆军勤务部队的第3后备摩托运输连从埃及调过来加入“哈伯”部队。

尽管缺乏足够的装备和训练，但伊拉克紧迫的形势还是让“哈伯”部队在很短的时间里就集结完毕并踏上了征程。虽然部队有足够的车辆来运载人员，但运送给养的车辆大部分还需要从巴勒斯坦征集，因此许多司机也随着他们的车辆一同被“征用”了。于是在“哈伯”部队的行军车队里，充斥着从平板卡车到公交巴士五花八门的车辆。而为了保障这些保养状况不一、型号杂七杂八的车辆顺利穿越沙漠，后勤部门更是忙得人仰马翻。

由于必须在沙漠里长距离行军，因此淡水的保障就成了头等大事。人员和一般车辆的淡水消耗量定为每人（车）每日一加仑（4.5升）。供给车配给7天的消耗量，而战斗车辆配给标准为10天。而对水的运用也制

定了严格的纪律，只允许在休息时根据指挥官的命令饮水。由于不少水还是从埃及运来的，水质也有变化，因此饮用前必须将水静置10分钟，使杂质沉淀后才能喝上层的清水。

摆在“哈伯”部队面前的任务是相当艰巨的。按照计划，英军将由铁路运送到外约旦的马夫拉克，在那里部队就必须依靠自己的机动车辆来完成通向巴格达的长达736千米的行军。他们将沿着伊拉克石油公司的输油管线前进。马夫拉克到H4号泵站有195千米，而有沥青路面的公路在过H4号泵站72千米，进入伊拉克境内24千米后就终止了。这里到重要的淡水补给地鲁特巴还有96千米。从鲁特巴到拉马迪，必须穿越一片绵延352千米的沙漠。沿途荒无人烟，也没有明确的道路。从马夫拉克出发后的头480千米路程，所处的海拔高度为500米。这段路的前三分之一尚属平整，但后三分之二就变得起伏不定。在最后的160千米内，地势急剧下降，直通幼发拉底河谷。

英军获得的情报显示，“哈伯”部队行军路线上的必经之地鲁特巴已被伊拉克沙漠警察部队和法齐·考克基领导的阿拉伯游击队所占领。这支游击队很长时间以来就在和巴勒斯坦和外约旦政府当局对抗。5月1日他们曾袭击了英国的一个道路勘察队，事实上就此打响了这场战争的第一枪。克拉克曾指示

让驻扎在H4号泵站的外约旦边防部队去占领鲁特巴，但这支部队却拒绝执行这个任务，反而全体开进到位于伊拉克境内的H3泵站并解除了武装，因为他们不愿意和自己的伊拉克兄弟作战。面对这一不利情况，克拉克决定将“哈伯”部队分为两部分，由金斯通准将指挥一支快速纵队，迅速赶往H4泵站，与格鲁伯的阿拉伯军团部队取得联系。金斯通的纵队包括有第4骑旅司令部、近卫骑兵团和卡萨诺的8辆装甲车，此外还有一个25磅野战炮连，埃塞克斯团的A连、D连和2辆“布伦”机枪车，2磅反坦克炮连，以及第166野战救护所的一个分队。“哈伯”部队的其余部分则由尼科尔斯中校指挥。

金斯通纵队总共有约2000人，各种车辆500余台，整个行军纵队绵延达11千米。5月11日，这支部队携带着够用4天的淡水和5天的燃料，从巴勒斯坦的贝特里德出发。作为“哈伯”部队的先锋，纵队一路经埃斯德赖隆平原，穿过约旦峡谷和约旦河，进入崎岖不平、荒无人烟的外约旦高原。进军的一个晚上是在马夫拉克度过的。虽然还没投入战斗，但每个单位都按照战斗标准构筑好防御工事，以防敌方的空袭。整个纵队在沙漠里形成了一个大方阵，方阵的中央是野战医院和司令部。炮兵将火炮部署在方阵四周，炮口向外。而装甲车则部署在离方阵2到3千米的地方，来为部队提供预警信息。



■ 由阿拉伯军团士兵守卫的H4号泵站附近的英军机场





■ 沙漠中的联络手段-旗语



■ 行进在沙漠中的英军莫里斯卡车

还在英军地面部队出发前的5月5日，格鲁伯的阿拉伯军团部队就对鲁特巴发动了进攻，但这支只装备着老式的刘易斯和哈乞开斯机枪的部队的攻击在守军的顽强抵抗下毫无成效。5月9日皇家空军第203中队的“布伦海姆”MK.IV型远程战斗轰炸机从H4泵站起飞，对鲁特巴进行了攻击。阿拉伯军团的士兵原本对皇家空军的支援充满了期望，但他们失望地看到，士气旺盛的守军用手中的步枪居然成功地击落了一架“布伦海姆”，飞机乘员均阵亡。于是格鲁伯不得不在9日当天回撤到H3泵站，而巴格达方面则兴高采烈地宣布这个英国人已击毙。甚至连伦敦方面也相信了这个消息并发布了讣告。不过，形势很快就扭转了过来。5月10日，在先期赶来的卡萨诺少校的第2装甲车连的支援下，阿拉伯军团部队再次投入进攻。他们成功地击退了一支前往鲁特巴增援的伊拉克部队。见此情形，鲁特巴守军阵脚大乱，于5月10日夜间

放弃鲁特巴。11日晨，阿拉伯军团的士兵占领了鲁特巴。通往哈巴尼亚的门户已经洞开了。

5月12日清晨，金斯通纵队从马夫拉克出发，7时50分左右，部队突然遭到一架在高空飞行的双发飞机的轰炸。埃塞克斯团的卡车被炸弹炸出的滚滚烟尘弄得灰头土脸，除此之外倒也没有别的什么损失。不过这表明英军的行踪已被对方发现。

由于这架飞机在很高的高度上进行投弹和扫射，英军判断这应该是伊拉克人驾驶的一架“布伦海姆”式战斗轰炸机。但事实上伊拉克空军并没有装备“布伦海姆”。这架攻击英军的飞机实际上是亨克尔He-111型，属于德国空军伊拉克特别指挥部，是从伊拉克北部的摩苏尔起飞的。金斯通纵队此时还不知道，其实就在一天前，一架在摩苏尔附近巡逻的英军“布伦海姆”飞机就遭到了德国空军的Me-110型战斗机的攻击。

在经过8小时的行军后，英军纵队抵达H4号泵站。出于防空袭的考虑，部队没有在泵站停留，而是选择在距离泵站数英里的沙漠里扎营。第二天纵队继续前行，直奔鲁特巴。5月14日凌晨，英军抵达鲁特巴。金斯通随即与格鲁伯进行了会晤。英军现在的目标是要以尽可能快的速度穿越沙漠，抵达哈巴尼亚。经过短暂修整后，5月15日，英军离开鲁特巴。行进路上的第一个目标是拉马迪以西22.4千米处一个被英军称为“基洛25”

的地点。该点位于通往巴格达的公路上，是幼发拉底河上的一处渡口。由于在拉马迪附近已有伊军的一个旅布防，因此英军在抵达“基洛25”后，按照哈巴尼亚基地罗伯茨上校的建议，改向东南行进。英军计划以哈巴尼亚湖为掩护，避开拉马迪的伊军，从一个名为穆贾拉的村庄那里越过幼发拉底河。这个村庄在5月10日被哈巴尼亚守军占领。他们随即开始在那里搭建临时便桥，并赶在5月16日架设完毕。

5月16日，离开干道开进的英军纵队在一条沟渠旁打算作短暂的休息。不少缺乏沙漠行驶经验的驾驶员把车辆停在了松软的沙丘附近，结果车子很快就陷了下去，没过了半个轮胎。于是这一天的大部分时间里，英军都不得不在49℃的高温下抢救这些车辆。幸运的是这一天里德军飞机没有发现他们。但是部队的淡水储备已降至危险的程度，英军在快要抵达目标的时候却不得不面对失败的可能。金斯通决定寻找新的路径，他让阿拉伯军团部队前往北面进行侦察。这些士兵回来时带来了好消息，他们成功地找到了另外一条路。5月18日，英军从这条路上成功地抵达穆贾拉村。这天的行进途中德国人没有再次缺席。3架德军Me-110战斗机对英军纵队进行了攻击，有一名阿拉伯军团士兵被打死，近卫骑兵团的4名士兵受伤。

在穿过穆贾拉村后不久，英军前卫在哈巴尼亚营地以南128千米的地方发现了一个由



■ 英军装甲车进入鲁特巴





皇家空军轰炸鲁特巴的场景

国王近卫团士兵把守的哨所。金斯通纵队终于抵达了目的地，虽然此时基地已经解围多时，不过英国人对这次穿越沙漠的长途行军仍颇为自豪，久居中东、熟知沙漠地带特点的格鲁伯甚至把这次行动称为“历史上最了不起的军事冒险范例之一”。

## 披着伊拉克外衣的德国空军

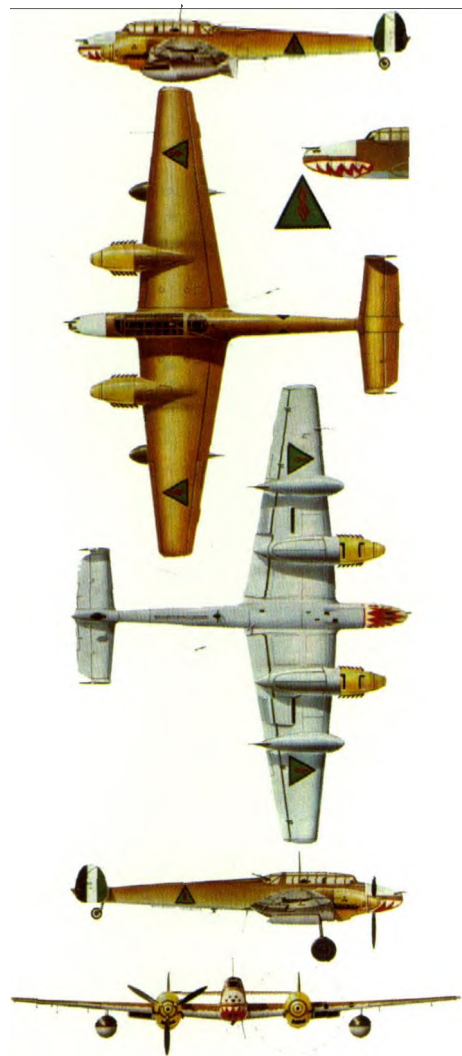
在斯马特指挥哈巴尼亚基地的航空力量对伊军发动倾尽全力的先发制人的打击后，巴格达和柏林进行了紧急磋商，最终德国同意向伊拉克派遣空军部队。但由于当时正值德国入侵苏联前夕，因此能够派往伊拉克的兵力相当有限。5月3日，德国外长里宾特洛甫说服希特勒，派遣前驻伊大使弗里茨·戈罗巴博士带领一个工作组，秘密返回伊拉克，以支持拉什德政权。5月6日，德国空军上校威纳·容克接到来自柏林的指示，他将指挥一支小型空军部队前往伊拉克。派往伊拉克的德军战机全部涂上了伊拉克空军的标志，以位于巴格达以北约384千米的摩苏尔为基地。容克上校的德国空军伊拉克特别指挥部下辖Me-110战斗机和He-111轰炸机各一个中队，每个中队编有12架飞机。另外还有13架Ju-52和Ju-90运输机也暂时归他指挥，以运送部队以及各种物资。不过13架运输机中的10架很快就被调往希腊，为入侵克里特岛做准备。容克上校的副手是阿克塞尔·冯·布洛姆堡少校，他负责与伊拉克方面进行作战协调。对德国方面的行动，英国人很快就通过破译意大利人的外交电文而有了了解。

在同伊拉克达成协议的同时，柏林还迫使维希法国政权同意，让大马士革当局把根据1940年7月投降协议的规定封存起来的法制武器装备拨出四分之三，交给伊拉克人使用。作为交换条件，法国人可以自行处置剩余的那四分之一的武器。同时法国人还同意德国和意大利部队在叙利亚登陆，有权使用当地的港口、公路和铁路向伊拉克运送物资、装备，在当地训练伊拉克士兵使用法制武器，并在阿勒颇建立一个德国空军基地。德国方面还专门派出特使，监督当地的战争物资运往伊拉克。德国人的工作效率很高，5月13日，首列装载着法国物资的火车经土耳其抵达了摩苏尔，为伊拉克运来了15500支步枪和600万发子弹、200挺机枪和900条机枪弹带，以及4门75毫米野战炮和10000发炮弹。5月26日和28日，又有两列火车抵达伊拉克，送来了8门155毫米野战炮和6000发炮弹，以及354支手枪、30000枚手榴弹和32辆卡车。

5月9日，肩负特别使命的戈罗巴博士和他的工作组抵达阿勒颇。2天后，博士的专机在2架Me-110战斗机的护卫下飞抵巴格达。5月13日，在经过了耗时36小时、跨越1920千米的长

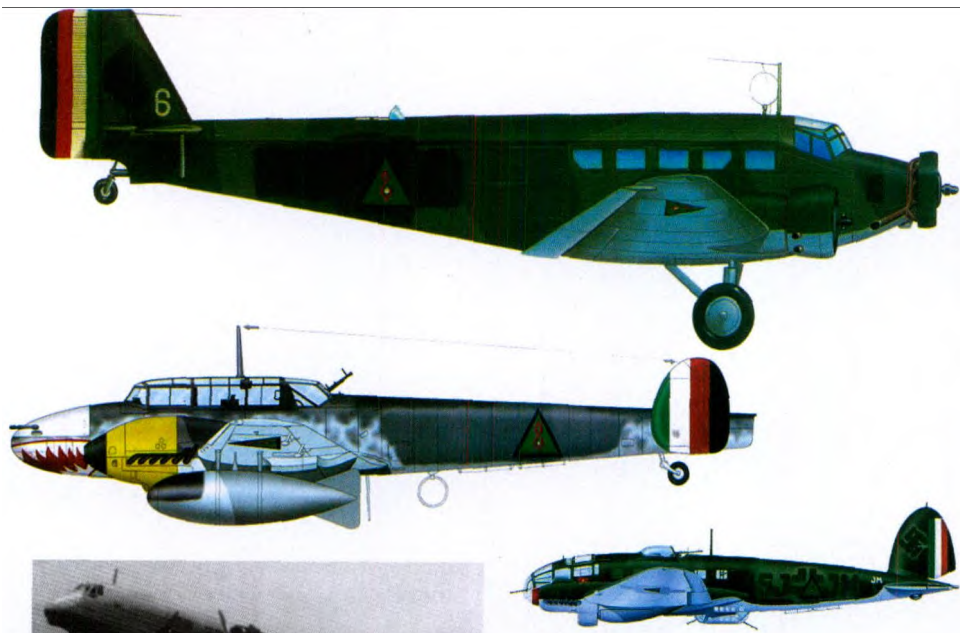
途飞行后，容克上校的大部队也抵达了摩苏尔。第2天，德军飞机就开始飞往巴格达进行巡逻。也就在同一天，德军运输机开始在阿勒颇和摩苏尔之间进行穿梭运输飞行。这一天里有3架Me-110战斗机和3架He-111轰炸机飞抵摩苏尔，但另有2架轰炸机因尾轮受损而滞留在叙利亚中部的巴尔米拉，结果遭到了英军飞机的攻击而瘫痪在跑道上。5月15日，容克本人随9架德军飞机抵达摩苏尔。此时他方才得知“哈伯”部队正向哈巴尼亚基地挺进，而鲁特巴已于11日被英军占领。容克当机立断，马上派出一架轰炸机前往鲁特巴。这架飞机虽然没有取得什么显著战果，但让伊拉克人领教了德国人的雷厉风行，同时也让英国人更真切地感受到了德国人对拉什德政权的军事援助。

当天，容克还命令布洛姆堡飞往巴格达，为预定于5月17日和伊拉克政府进行的



采用沙漠涂装的Me-110





■ 进驻伊拉克的部分德军飞机



■ 进入伊拉克的德军Ju-90运输机

军事会议做准备。但没料到守卫巴格达的伊军士兵并不认识布洛姆乘坐的He-111轰炸机，而把它当作了英国飞机。这次伊军显示出了良好的射击水平。当德国飞机在城市上空低飞时，伊军准确地瞄准了飞机机身并开了火。受了惊的德机立刻飞到巴格达东郊的一处民用机场并在那里着陆。尽管飞机保全了下来，机上那位重要的乘客布洛姆堡少校却没那么幸运：一发穿透机身的子弹刚巧击中了它，当场就要了少校的命。

到5月15日这天结束的时候，容克上校在伊拉克北部已拥有了一支包括5架轰炸机和12架战斗机在内的空中作战力量，此外还有一个用于通讯联络的轻型飞机小队，一个高射炮分队，以及3架Ju-52运输机。5月16日，容克亲赴巴格达，同戈罗博士、拉什德以及伊拉克军队的几名高级军官进行了会晤。

他们共同为驻伊德国空军部队制定了几项必须优先执行的任务。首先就是阻止金斯通纵队解救哈巴尼亚基地，其次是掩护并支援伊拉克军队占领哈巴尼亚。而德国人私下里把他们的任务称之为“让伊拉克军队挺直腰杆”，因为许多伊军士兵显然已经被英国人的轰炸吓坏了。

会议结束后，容克决定当天就对哈巴尼亚发动一次突然袭击。德军出动了6架Me-110和3架He-111。空袭确实出乎英国人的意料，有多人在袭击中身亡，一架“奥达克斯”飞机和一架“角斗士”飞机在交战中被击落。不过德国方面也损失了一架He-111轰炸机。

英国人并没有被这次突袭吓住，小小的“哈巴尼亚空军”很快就发起了反击。5月17日，皇家空军94中队的4架“角斗士”战斗机和84中队的6架“布伦海姆”战斗轰炸机从埃及飞抵哈巴尼亚。同时赶到的还有2架配备了机炮的远程型“飓风”战斗机。在“飓风”的掩护下，“布伦海姆”机群当天就对摩苏

尔进行了空袭，击毁了2架德机，击伤4架，同时也有一架“飓风”被击落。同一天，英军的2架“角斗士”战斗机在巴格达的拉什德机场发现了2架正在起飞的Me-110战斗机。英军飞行员没有错失机会，轻松地将强大的对手悉数击毁。这样，在头2天的战斗里，德国人就损失了30%的实力，轰炸机和战斗机分别还有4架和8架，而运输机只剩下了2架。这样的损失比如果持续下去，德国人显然撑不了多久。果然，由于在这一时期德国可用于伊拉克方面的力量极其有限，因此容克上校手中那点航空兵力一直无法得到补充。再加上零配件缺乏、燃油质量低劣以及英军的凶猛攻击等因素，到5月底，德国人一共损失了14架战斗机和5架轰炸机，占其全部作战兵力的95%，事实上已丧失了作战能力，其撤出伊拉克已是不可避免了。

## 费卢杰之战

在围困哈巴尼亚基地的伊军撤退后，来自巴士拉和巴勒斯坦的援军陆续赶到了哈巴尼亚。罗伯茨上校将从巴士拉赶来的第2/4廓尔克营和金斯通纵队的第1埃塞克斯团编入他的“哈巴尼亚”旅，并开始筹划地面攻势。英军计划首先攻取费卢杰，以此作为向巴格达进攻的第一步。罗伯茨否决了首先进攻拉马迪的建议。该地虽然还有伊军重兵把守，但实际上已经被伊拉克人自己制造出来的洪水切断了与后方的联系，因此只要占领位于费卢杰的幼发拉底河上的重要渡口，就可以有效地将拉马迪的伊军孤立起来。罗伯茨清醒地意识到，英军因抢占先机而赢得了哈巴尼亚战斗的胜利，现在同样需要抓住主动权，任何迟疑不决都会给伊军恢复实力的机会，也会让德国人赢得时间，巩固其在伊拉克北部的基地。罗伯茨本想尽早发动攻势，但苦于手中的部队没有炮兵支援，只能等待金斯通纵队的炮兵赶到基地，因此他把发动



■ 进入伊拉克的德军Ju-90运输机



■ 5月16日遭到德军空袭的哈巴尼亚基地



■ 涂刷着伊拉克标志的德军Me-110战斗机残骸





■ 1941年5、6月间巴格达以西地区泛滥的场景。图中士兵属于英军埃塞克斯第一团，正在搬运小艇以渡过泛滥区 ■ 费卢杰俯瞰（右图）

进攻的日期定在5月19日。

5月18日，乔治·克拉克陆军少将和德埃尔比亚克空军少将乘飞机赶到哈巴尼亚基地。经过研究后，克拉克同意了罗伯茨的计划。费卢杰城横跨幼发拉底河，这里的一座长54米的铁桥是一个具有战略意义的要冲。通过这座铁桥后，继续行进48千米就能抵达巴格达。但是，由于伊拉克人故意制造的洪水，从西面通往费卢杰以及那座重要的铁桥的许多道路都被淹没，泛滥的区域宽达6.4千米。未完工的穆贾拉-费卢杰公路也遭到了伊拉克人的破坏，急流从这里穿过，形成了一道很难逾越的障碍。对罗伯茨来说，他已没有其他的选择，必须确保大桥不被对手破坏。但他手里没有架桥或渡河的设备，炮兵支援也很有限。遍地的洪水使地面突击已无用武之地，而且他还必须保证攻击的突然性，以避免伊军破坏大桥。此外，罗伯茨还得避免部队陷入城市巷战，因为他手里的兵力并不充裕，而城市里到处都是平民百姓。重重限制之下，他只得另寻奇谋。

经过和部下的反复商讨后，罗伯茨决定首先对费卢杰的守军发动心理攻势。他计划在进攻日的凌晨对费卢杰发动一次空袭，然后撒布传单，警告伊军尽快投降，以免被从南面和西面攻来的庞大英军所吞没，紧接着再对费卢杰城进行一次猛烈的空袭，这样就给守军以心理和生理上的双重打击。与此同时英军还将切断费卢杰与巴格达之间的有线电讯联系。这一任务将由一架“奥达克斯”飞机及其机组来完成，所使用的方法相当有才：飞机将在每条线路旁降落，两名机组人员分工，分别切断电线和砍倒电杆。

空袭和心理攻势后，英军将分多路对费

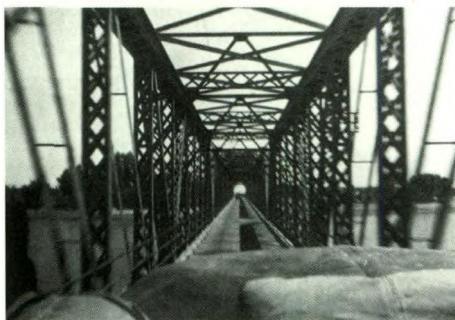
卢杰发起进攻。进攻的主要目标就是夺占大桥。一路由100名当地士兵组成，由格拉汉姆上尉指挥，沿穆贾拉-费卢杰公路推进，利用临时制成的渡船通过水淹地段，然后直取铁桥。与此同时，由当地士兵和第2/4廓尔克营组成的部队，将在装甲车和缴获来的3.7英寸（9.40厘米）榴弹炮的支援下，在辛德海班村渡过幼发拉底河，在横跨费卢杰-拉马迪公路的诺奇·福斯地区建立据点，从西北方向威胁、攻击费卢杰，同时阻止拉马迪的伊军对费卢杰可能的增援。此外，国王近卫团的一个连将通过机降切断费卢杰与巴格达之间的公路，以阻止可能出现的伊拉克增援部队。

辛德海班村附近的幼发拉底河河面有近230米宽，而且水流很急。为此英军专门投入了从巴士拉赶来的马德拉斯工兵部队，利用450米长的铁链建起一条渡索，帮助渡船过河。而为了渡过穆贾拉-费卢杰公路上的水淹地带，哈巴尼亚基地的当地士兵把哈巴尼亚湖内的各类船只搜集起来，还进行了渡河演练。

5月18日夜，英军开始行动。部队从辛德海班村渡过幼发拉底河，然后借助夜色的掩护从西北方向接近费卢杰。差不多同时，格拉汉姆上尉的部队也开始渡过公路上的水淹地段。经过一整夜的行动，英军部队都进入了指定地点。19日凌晨5时，英军的空袭开始了。首次空袭共出动了57架飞机，轰炸持续了1个小时。随后就是传单攻势。而在黎明的晨光中，国王近卫团的官兵搭乘4架“瓦伦蒂亚”飞机也开始了行动。他们的机群飞抵费卢杰东北3.2千米处，并在附近的沙石地上着陆。在卸完所搭载的人员和物资后，4架飞机很快就飞回了哈巴尼亚。

指挥作战的罗伯茨上校一直在祈祷空袭和心理攻势能让伊拉克守军屈服。但不管怎样，最终的胜利还要靠英军自己来争取。19日下午2时45分，英军对费卢杰进行了最后一次短暂而又凶猛的俯冲轰炸，随后格拉汉姆上尉的部队就在炮兵和机枪火力的掩护下向费卢杰大桥发起了冲锋。罗伯茨的计划成功了。英军顺利地夺取了大桥和整个城区，还抓获了约300名伊军官兵。英军的空袭被证明是相当有效的，他们在9个多小时内飞行了134架次，总共投弹近10吨。费卢杰的守军完全溃散了，英军进攻部队居然没有任何伤亡。许多伊军士兵都脱掉了制服，藏身于平民之中，希望能混出城去。

随着费卢杰被攻占，罗伯茨上校的任务



■ 费卢杰铁桥



■ 意大利制CV33超轻型坦克



也就完成了。5月21日,他返回舒艾巴,继续他在第10印度师的任职。而率部攻击费卢杰的格拉汉姆上尉则被授予了一枚军事十字勋章。

攻克费卢杰后,英军一边在城内肃清残余敌军,一边在城市北部布防。5月22日,伊拉克第3步兵师下属的第6步兵旅在一些意制菲亚特轻型坦克的支援下,出人意料地从巴格达方向向费卢杰发动了反攻,而英军在这个方向上只部署了国王近卫团的A连C连,外加一个当地土兵排。

当天凌晨2时30分,英军首先听到通往巴格达的公路上传来隆隆的车辆行驶声,意识到有大批车辆正向他们驶来。国王近卫团的霍杰森中尉立刻亲自前往查明情况。他很快发现大批伊军正在准备对费卢杰发动进攻。中尉不顾自己的安危,用随身携带的手榴弹对伊军进行袭击,但寡不敌众的他很快就被伊军射杀。凌晨3时,伊军已进抵城镇东北外围,并用迫击炮向C连的前沿阵地猛烈轰击,守军因此不得不撤退到城镇边缘的建筑物内。伊军的2辆意制轻型坦克随即冲了进来,但很快就被英军击毁。前来增援的A连的一个排乘势勇猛地发起反击,黎明时分已把伊军全部逐出城外,不过英军的一名指挥官也在交战中被伊军狙击手击伤。

伊军随后又对城东南部A连防守的阵地进行了攻击,但经过9个小时的战斗依然没有取得什么进展。当天上午10时,金斯通准将将从哈巴尼亚赶到费卢杰,接管了该城的防务。他还带来了埃塞克斯团的A连和D连,以及近卫骑兵团的C中队。这些部队携带着反坦克枪、哈乞开斯机枪以及补充弹药,在经过11千米的行军、越过大片水淹地带后,一抵达目的地就投入了战斗。埃塞克斯团A连很快肃清了城市东面的敌军。但在北面,伊拉克人已挖好了工事,同时在建筑物顶上布置了轻机枪,封锁了主要的通道,战斗因此变得十分激烈。英军不得不逐屋进行搜索。直到下午6时,所有的伊军终于被肃清,城市又安静了下来。

事实上,伊拉克第6旅的进攻曾一度使费卢杰的英军陷于危险境地。但守军的顽强抵抗和哈巴尼亚基地的及时增援最终扭转了局势。在这场战斗中,国王近卫团共有50名官兵伤亡,其中军官阵亡1人,伤4人,军士及士兵阵亡16人,伤25人。英军在战斗中缴获了6辆轻型坦克,俘获伊军官兵超过100人,其中包括2名军官。

英军成功夺取并守住了费卢杰,使其继续进军的计划得以实施下去,巴格达的大门仍旧对英军敞开着。5月23日,姗姗来迟的德国空军对费卢杰进行了三次空袭,但其效果只是聊胜于无罢了。倒是伊拉克军队的炮击更有效些。在关键的5月22日的战斗中德国空军没有配合伊拉克陆军的进攻,现在机会已一去不复返了。

在这段时间里,格鲁伯的阿拉伯军团部队深入到北面位于幼发拉底河和底格里斯河之间的哲齐莱地区的部落村庄中,劝告当地部族不要和巴格达政府合作。格鲁伯的士兵一方面大做宣传,一方面频频对政府机构发动袭击,双管齐下的措施使其劝告工作获得了很大的成功。德国方面对此也采取了相应的措施,其广播宣传中反复播报格鲁伯上校“已被击毙”,并在忠于摄政的部落中大肆煽动悲观失望情绪,力图使他们不与英国人合作。

## 进攻巴格达

对于英军来说,进攻巴格达最便捷的路径,莫过于费卢杰到巴格达的公路,但这条路显然也会是伊拉克方面重点防守的方向。另一种方案是借道圣城卡尔巴拉,从南面进攻巴格达,这样还能同时与向北推进的第10印度师取得联系。还有一种方案就是从北面下手,沿着摩苏尔到巴格达的公路发动进攻。对英军来说,乘着成功击退伊军对费卢杰的反击、部队士气正旺的当口迅速采取行动是相当必要的,而且这样还能避免让伊拉克方面逐步了解英军的真实实力。从南面进攻并同第10印度师会合无疑会耽误许多时间,因为该师实际上要到25日才从巴士拉出发。克拉克最终决定直接从西面向巴格达进攻,他同时还决定派遣一支强大的分遣队,切断摩苏尔与巴格达之间的公路和铁路。此外,皇家空军将从空中对巴格达施加最大的压力。

这是一个风险极高的计划。克拉克手头的兵力不过1450人,其中包括250名阿拉伯军团士兵。而伊拉克陆军在巴格达地区的兵力,包括拉马迪的驻军在内,在20000人以上。德国空军此时在空中还很活跃,而费卢杰到巴格达之间又有大片水淹地带阻碍着英军。5月24日,英军从费卢杰向北和西两个方向派出了巡逻队。埃塞克斯团D连的一支战斗巡逻队出费卢杰向北不到16千米就遭遇

了大批伊拉克部队并与其发生了交火,巡逻队不得不后撤。近卫骑兵团B中队搭乘卡车,在2辆装甲车的掩护下向西巡逻,侦察皇家空军对拉马迪伊军轰炸的效果。结果第二天凌晨,这支巡逻队遭到法齐·考克基指挥的100多名伊拉克游击队员的攻击。战斗中2辆装甲车都陷入了沙中,眼看只能被放弃。英军拼力抢救出一辆,并于26日撤到了哈巴尼亚湖西侧。另一辆装甲车则落入法齐的游击队手中,并在日后的阿布·凯马尔地区的战斗中被用来与英军作战。事实上,尽管伊军在哈巴尼亚和费卢杰都遭到了失败,但还有大批部队没有投入战斗,这些部队仍保持着完整的作战实力。巡逻队的遭遇表明,英军的处境实际上是相当危险的。

然而克拉克对自己的计划还是颇具信心的。他相信只要英军保持高昂的斗志,那么进攻的胜算还是很高的。毕竟此前英军已在极端不利的情况下取得了哈巴尼亚和费卢杰两处的胜利,士气正旺的他们完全有可能再次创造奇迹。而且英军掌握的情报表明,在伊拉克的许多地方,对拉什德政府的支持度正在下降,这正是英军应该抓住的大好时机。

克拉克最终决定,在夜间对巴格达发起进攻。金斯通准将亲率英军主力沿费卢杰-巴格达公路向巴格达发起攻击,同时近卫骑兵团的安德鲁·弗格森中校则率领一支部队穿越沙漠,在巴格达以北的梅沙海达截断巴格达至摩苏尔的公路。两支部队的兵力都算不上充足。金斯通麾下部队包括近卫骑兵团的C中队,埃塞克斯团A连和D连,外加一个25磅野战炮分队,以及3辆装甲车,人员总数约750人。弗格森的部队则包括近卫骑兵团A、B两个中队,一个25磅野战炮分队,3辆装甲车,另有格鲁伯的阿拉伯军团的250名士兵也归他



■ 英军车辆通过在阿布·格莱布运河上临时搭建的便桥



指挥,总兵力也不过700人。

5月28日凌晨4时45分,金斯通率部从费卢杰出发。一路上只遭遇了轻微抵抗,此外阻碍他们的就只有泛滥的洪水了。英军很快占领了距费卢杰32千米的科汉·努科塔的伊军据点,一个伊军营指挥部被近卫骑兵团C连端掉。当天的推进在距巴格达192千米处停了下来,因为这里横跨阿布·格莱布运河的桥梁已被伊军破坏。此外伊军还破坏了附近的公路,挖掘了大量的壕沟,并引入洪水,使得到处都是沟壑纵横。皇家工程兵只能遇水搭桥,但部队的推进速度因此大大降低。伊军还在河岸和公路附近设置了大量的机枪据点,使英军不胜其烦。由于步兵一时还靠不上去,英军就用25磅野战炮来清理这些机枪据点。上午10时,第一支英军步兵巡逻队在炮火的掩护下,通过了已受损的运河桥梁。但直到29日中午,金斯通部队才全部通过运河。伊军在巴格达外围的据点也被英军炮兵和飞机基本清理干净。不过此时英军步兵还只能徒步向巴格达挺进,他们的车辆要等到5月30日上午工程兵修复了运河桥梁后才能开过来。

在运河地段最激烈的战斗发生在一处水闸附近。该处的伊军有着相当强的实力,而且其据点侧翼也受到了很好的保护。5月28日这天英军先以埃塞克斯团的2个排和一个土著士兵机枪班发起进攻,结果在对方猛烈的火力压制下,英军甚至无法接近到距据点800米以内。当晚英军对据点进行了炮击和轰炸,但伊军毫不动摇,还以凶猛的机枪和炮兵火力回敬英军。进攻的英军遭受了一定的伤亡,不得不撤退。第二天皇家空军再次进行了轰炸,埃塞克斯团以2个连的兵力准备再次进攻。但由于缺乏良好的引导,英军的炮击和轰炸都没能对目标造成有效杀伤。更让人哭笑不得是,原本应该抛洒给伊拉克人的劝降传单都被空军扔到了埃塞克斯团头上。面对这种局势,加上估计守军兵力足有一个营,英军最终取消了步兵进攻计划,转而筹划更可行的攻击方案——不过当时英国人还不会意识到,攻击行动很快就会变得不必要了。

在北面,弗格森的部队在5月27日夜渡过幼发拉底河后,在阿拉伯军团士兵的引导下,向巴格达-摩苏尔公路推进。弗格森不知道,他实际上错失了在27日夜间一举占领巴格达的机会。当时他曾一度处于该城以北仅96千米的地方,而且伊军在这个方向上还没

有设防。如果此时他从北面向巴格达发起进攻,很可能就此占领该城,并俘获整个伊拉克政府。良好的战机总是稍纵即逝。第二天一早,一支伊拉克步兵部队就赶到城北方向上布放,实施突袭已无可能了。

弗格森部队此后按计划计划在塔吉车站以北地段上,切断了巴格达通往摩苏尔的铁路。此外,英军还试图从北面威胁巴格达,并因此在卡济迈因同伊拉克人发生了战斗。战况的激烈超过了英军的预期,伊军的炮火和机枪火力都异常凶猛。战斗中英军1人阵亡,5人受伤。虽然伤亡不大,但弗格森鉴于部队单薄的兵力,还是放弃了突入巴格达的努力。防御在伊拉克首都西北方向上的伊军据估计大约有整整一个旅,这可不是英军区区两个骑兵中队外加一些机枪和野战炮就能轻易对付的。

从西面进攻的英军虽然兵力也很单薄,但他们很快得到了第10印度师的2个旅的支援。巴士拉的英军对北上巴格达一直跃跃欲试,但因受到洪水的影响,直到5月27日他们才正式出发。不过该部英军首先要做的是确保先知亚伯拉罕的诞生地古城乌尔。第21印度旅完成了这个任务。并于28日午后继续向北推进。一路上并未遭到伊军的有力抵抗,只有一些零星的炮火骚扰。

在英军向巴格达进军的当天,戈罗巴向柏林发去了急电。这位前德国驻伊大使显然有些惊慌失措了,他在电报中声称逼近巴格达的英军拥有超过100辆的坦克。而到这个时候,容克上校手头的航空兵力只剩下2架轰炸机,航弹只有可怜的4枚,战斗机则一架也没有了。随着英军的逐步逼近,以及密集的轰炸行动,巴格达城内谣言纷起,英军即将包围全城的消息不胫而走。伊拉克政府内部也是人心惶惶。面对这样摇摇欲坠的局势,拉什德和包括大穆夫提在内的40名政变核心成员在5月29日夜仓皇出逃。他们先是逃往伊朗,后又辗转经土耳其和意大利,最后逃到了德国。德国派驻叙利亚的军事使团随后也撤离了。5月30日弗里茨·戈罗巴本人逃往摩苏尔。

在英军方面,阿布·格莱布运河上的桥梁于5月30日修复。金斯通准将的部队得以继续快速向巴格达推进。现在阻隔在英军和巴格达之间唯一的障碍就是瓦沙土运河了。河边有精心构筑的工事,河上的桥梁也在伊军的严密防守之下。30日下午,英军装甲车开始向伊军发起进攻,伊军的机枪和火炮纷纷开



■ 1941年6月1日,英国大使馆升旗仪式



■ 1941年6月1日康沃利斯(左)和克拉克在英国大使馆的合影

火,英军的25磅野战炮随即还击,顺利地敲掉了伊军的火力点。战斗中,伊拉克空军的“角斗士”战斗机也飞到战场上空并向英军地面部队扫射。但总的来说,此时的伊拉克人已失去了赢得胜利的信心。他们只知道在城市的北面和西面都有英军在逼近,英国飞机又在不停地对城市进行轰炸和扫射,但对攻城英军的真实实力却一无所知。在政府事实上已经瓦解的情况下,巴格达市长亲自来到英国大使馆,求见康沃利斯,商讨向英军投降的条件。当晚8时,巴格达向英军投降。

次日一早,巴格达市长率领一个代表团,在康沃利斯的陪同下来到瓦沙土运河大桥边。双方很快达成了一致。这场战争被视为反对拉什德政权的举动,而不是针对伊拉克人民的战争。英国方面允许伊拉克军队携带武器装备返回自己和平时期的驻地。英伊条约继续有效。在伊拉克的德国人和意大利人都送交英方并关押在哈巴尼亚基地内。双方互相送还战俘,伊方同时撤除在拉马迪的兵营。按照双方达成的协议,英军将缴获的



伊军武器全部归还伊方。这个决定让不少英国及印度部队相当不满。他们从伊军手里缴获了不少崭新的布伦式机枪，以及履带式机枪车，这可是连他们自己都还没有装备的东西。近卫骑兵团在英国国内时虽然已装备了布伦机枪，但出国前都留了下来。现在好不容易缴了一批，却又交还给手下败将，自然更不可能心甘情愿。不过命令总是要执行的，而折扣当然也是免不了的。不少士兵都没有把缴获武器上交，一辆布伦机枪车还被涂刷上沙土色，以掩盖其原本的伊军惯用的橄榄绿色，此后就在埃塞克斯团内服役，直到战争结束。

## 尾声

1941年6月1日，伊拉克摄政返回巴格达。出于避免暴露英军真实实力的意图，在双方达成协议后英国方面并没有马上占领巴格达，这样也可以避免在公众中造成摄政依靠英军武力重新上台的印象。不过这一决定也造成了巴格达城内一度处于没有治安力量的状态，于是一时间盗抢蜂起，富裕的犹太人成为犯罪的主要目标。暴力犯罪很快席卷全城，巴格达城内犹太社区内约有120名犹太人被杀，850人受伤。直到荷枪实弹的伊拉克警察赶到城内，事态才得到平息。

乘胜进军的英军于6月3日占领摩苏尔。几天后，第2/4廓尔克步枪营和国王近卫团官兵组成的混合部队被空运到基尔库克并占领该地。英军同时派遣由古奇少校指挥的地面部队前往基尔库克。该部于6月2日从巴格达出发，沿底格里斯河向北行进203千米，当晚到达K2号泵站附近。第二天中午，古奇部队抵达摩苏尔。在这里古奇派出一支分遣队，深入维希法国控制下的叙利亚，试图抓获从摩苏尔逃往卡梅西勒的戈罗巴博士。分遣队花了一周的时间，历尽艰辛，在维希法国控制区内秘密潜行，终于抵达卡梅西勒。但让他们失望的是，或许是已听到了风声，这位德国博士在英军到达之前就逃之夭夭了。

在出兵占领基尔库克的同时，英军还组成了一支由梅利少校指挥的部队，于6月6日午后从哈巴尼亚出发，向哈迪塞方向进发，准备消灭由法齐·考克基指挥的游击队。梅利部队的主力是近卫骑兵团A中队，另外还有2辆装甲车和2门从哈巴尼亚兵营里找出来的老式的4.5英寸（11.53厘米）野战炮。整支部队还携带了足够一周之用的燃料、淡水和补

给品。英军很快就在阿布·凯马尔地区找到了法齐·考克基的游击队，但却惊讶地发现对手的人数达到约500之众，而且装备也不错，还有71辆卡车。这时英军携带的2门老式野战炮发挥了重要作用，在其火力支援下，梅利部队向法齐·考克基发起了攻击，后者则一路向叙利亚边界逃去。由于未得到允许越境攻击的指示，梅利少校在达到边界后只得中断追击。这使得法齐·考克基的游击队的袭扰活动一直持续到7月初。

在英军向伊拉克北部推进的同时，第10印度师也终于走出巴士拉，沿着底格里斯河和幼发拉底河向巴格达进军。该师一直以来缺乏足够的运输工具。但到5月底，大批运输车辆，包括许多征用来的民用车辆，终于运抵巴士拉。6月中，第20印度旅（又称幼发拉底旅）水陆并进，由乌尔进抵哈巴尼亚。第21印度旅（底格里斯旅）则用了6天时间，利用征用来的蒸汽机车和临时改装成的货船，将1400名官兵（尚欠两个营）和210台车辆从巴士拉运送到库特。6月9日和16日，增援伊拉克的第17和第24印度旅分别抵达巴士拉。到6月18日，英军对伊拉克的占领已大致完成。第20印度旅驻防摩苏尔，同时以一个营守卫基尔库克的油田。在巴格达则驻有两个步兵营和两个野战炮兵团。第21印度旅驻守库特。第2/8廓尔克营则在哈迪塞、鲁特巴和费卢杰一带实施警戒。



■ 摄政返回巴格达



■ 1941年6月5日，返回兵营途中的伊拉克骑兵



■ 英军部队乘船沿底格里斯河北上

英军的战斗并没有结束，他们很快就和自由法国部队携手，于6月上旬展开了对维希法国控制下的叙利亚的进攻。当然，这已是另外一个故事了。

## 结语

在英国人看来，1941年5月英军在伊拉克取得的胜利具有极为重要的意义。事实上，在这段时间里，北非-地中海战区的战争形势对英国来说可谓相当严峻。隆美尔的非洲军团在北非节节取胜，英军从意大利人手中夺取的战果基本上丧失殆尽。在地中海，继希腊的失败后，英国人又丢掉了克里特岛。英国陆海空军在这些战役中都遭受了不同程度的损失，严重影响了英军在该战区的作战实力。在这样的情况下，伊拉克战场上的胜利显然能对稳定、鼓舞军心士气起到良好的效果。而更为重要的是，英国在中东地区的地位藉此得到了维持和巩固，并确保了具有战略意义的石油资源不为德国人所染指。这对英国继续维持战争是至关重要的。

当伊拉克发生政变并逐渐向德国靠近时，丘吉尔最担心的就是德国乘机控制伊拉克，这样不仅会切断英国的石油来源，而且还有可能导致整个中东地区乃至波斯湾、印度洋都为德国所控制。如此一来不仅与印度的联系可能被切断，印度本身也会受到威胁。德国人进而还可以从东面威胁苏伊士运河地区，与北非的非洲军团形成东西夹



击的有利态势，英国在该地区的地位势必无法维持。正是出于对一旦失去伊拉克后可能产生的一系列严重后果的担忧，才让丘吉尔在北非战事吃紧的情况下还强命韦维尔向伊拉克派兵。由此可见当时的伊拉克在处于战争中的英国人眼里具有何等重要的意义。

英国人对伊拉克的重视当然不无道理，但他们的担忧事实上是有些过虑了。从德国方面的反应来看，他们至多只是把在伊拉克发生的事情当作是骚扰一下英国人后方的机会，但并没有真正充分加以利用。这其中最重要的原因，就是即将发起的“巴巴罗萨”行动。德国人把全部的精力都集中到了这个决定第三帝国命运的战役上，此时即使对隆美尔在北非的胜利也抱着多一事不如少一事的态度。当时前往北非视察的德军副总参谋长保罗斯就告诫隆美尔，凡事要分清轻重缓急。哈尔德大将甚至把保罗斯此行称之为“去制止这位军人（指隆美尔）发疯”。德国人对已取得大胜的北非战场尚且如此，对伊拉克的态度就可想而知了。德国之所以屡屡向伊拉克人发出支持和鼓励的信号，只是看中了他们同英国人捣乱的价值，是牵制英国人的一个可乘之机。向伊拉克派出一支小型空军部队支援伊军作战，并用存放在叙利亚的法制武器武装伊拉克军队，这已经是当时德国所愿意和所能做的一切了。德国是否就此失去了一个致英国于死地，或者至少是重创英国的良机？历史不能假设，这个问题恐怕也不会有确切的答案了。不过尽管如此，英国人所采取的一系列应对措施总的来说还是合理的，因为在战争中，谁也不应该把自己生存的希望寄托在对手身上。

英国在伊拉克的胜利，得来也并非轻而易举。这其中首先应归功于哈巴尼亚基地的积极奋战。就靠着以老式飞机为主力的机群，以及一批菜鸟飞行员，先发制人的英国空军硬是夺得了主动权，击败了伊拉克空军，同时也让伊拉克陆军无所作为。但遗憾的是，哈巴尼亚基地的英国空军部队却一直没有获得任何正式的嘉奖或荣誉。

英军取胜的另一个关键因素是奥金莱克中将及时的决心。正是4月间英军在伊拉克南部地区的登陆和部署，向拉什德政权显示了英国的决心，令其受到强烈震撼。英军占领巴士拉的行动大大出乎拉什德和德国方面的预料，很大程度上也促使伊军的抵抗快速瓦解。4月底时德国方面曾估计英军在伊拉克已有2个印度师约28000人，另有160架作战飞

机，而实际上英军当时只到了一个旅，而且运输车辆、坦克和飞机一样也没带来。不难看出，英军及时的登陆行动，体现出了心理战的巨大价值。

“哈伯”部队成功的长途远征是英军获胜的第三个关键因素。该部到达哈巴尼亚基地，不仅解除了基地的围困，还使英军具备了向巴格达进攻的能力。尽管就实力而言英军一直处于下风，但其积极主动的精神在一定程度上弥补了这一弱点，并最终压倒了不明就里的伊拉克军队。

成就最终胜利的，除了英国方面的积极主动和果敢行动外，也离不开伊拉克当局的无能表现。从一开始拉什德政府对英国人就没有正确的判断。他们只注意到了英国当时在战场上的艰难处境，以及其在伊拉克国内的不利态势，却完全没有考虑到英国对伊拉克的重视程度，以及这个老牌帝国在维护自身利益时所能发挥出的能量（41年后的阿根廷也犯有类似的错误）。当伊拉克政府得意洋洋地把哈巴尼亚基地当作“人质”来要挟英国时，脑子里大概只想到了不战而屈人之兵的成功，却根本没有想到要达成这一目标，还必须要有战则必胜的把握。于是就出现了部队携带实弹占据哈巴尼亚高地，却被军官告知是去进行演习的可笑场面——身处对峙一线的部队尚且如此，其他部队的备战程度不问可知。这样的状态和哈巴尼亚基地内身处绝境、准备为求生而战的英军相比，无异天壤之别。事实上，拉什德政府就像一个绑架了人质的歹徒，正一心琢磨着如何和人质家属——英国政府讨价还价时，却突然间被绝地反击的人质从背后猛拍了一板儿砖，一下子就晕头转向，不知如何应对了。在哈巴尼亚英军率先发动攻击后，拉什德和“金方阵”集团在军事上就失去了主动权，而且尽管伊军兵力始终处于优势，却一直没能将其夺回来。

拉什德政府之所以在军事准备上如此漫不经心，除了对英国方面的错误估计外，对德国军事介入的盲目乐观也是一个重要诱因。但正如前文所述，这个时间段内，德国正处于准备“巴巴罗萨”行动的最后阶段，已无心他顾。另外在5月中下旬，当伊拉克局势发展正处于关键阶段时，德国却因为克里特岛前期作战受挫而把更多的注意力集中在这个岛上，于是拉什德所盼来的德国军事介入就只有容克上校的区区二十余架作战飞机了。必须看到，德军作战飞机的性能要明显

优于大多数英军飞机。如果容克部队能得到良好的后勤保障，并同伊拉克陆军部队配合默契的话，还是能给英军带来较大威胁的。更重要的是，对英国空军的打击能有效提升伊拉克陆军部队的士气，帮助他们把数量上的优势转化为战场优势。然而，上述两项条件容克部队都不具备。德国飞机缺乏备件，连航弹都不充足，和伊军的有效配合更是无从谈起，最后只能以兵力损失殆尽而黯然收场。

英国在伊拉克的胜利，再次体现出丘吉尔刚毅果敢的一面。这位胖胖的英国政治家对伊拉克事态的发展显示出了非凡的洞察力。他准确地判断出拉什德上台后必然会在德国的帮助下，着手将英国势力从伊拉克驱逐出去。如果同拉什德政权进行谈判，就意味着屈从于他的威胁和勒索，进而导致英国在整个中东地区威信扫地，统治地位受到动摇。因此丘吉尔很快就下定决心，用武力来维护英国的利益，哪怕在军事上进行冒险也在所不惜，而且他坚信越早动手越好，只有这样才可以防止局势发展到不可收拾的地步。为此他甚至不顾北非战场上的危局和韦维尔的强烈反对，强令后者派兵。而事态的发展也证明了丘吉尔这一决策的正确。

和丘吉尔持有相同观点的还有奥金莱克中将。这位将军及时的行动有效地震慑了拉什德政权，并为英军取得最后的胜利奠定了良好的基础。奥金莱克在伊拉克问题上的举动，显示出了他过人的政治和军事眼光。这位英国将军在此后和隆美尔的对阵中也有不俗表现，但只可惜没能等到最后胜利的到来就去职了。

英国对伊拉克的此次作战，前后只持续了约一个月。这次胜利虽然具有比较深远的意义，但它的规模不大，而且很快就被同时期发生在北非和克里特岛的更大规模的战斗和失败所掩盖，变得不为人知。那些在1941年深入伊拉克沙漠的英国军人们恐怕不会想到，整整62年后，他们的孙辈会踏着他们的足迹，重新回到伊拉克。六十多年的光阴荏苒，足以让一切都变得面目全非。如果说当年在抗击希特勒德国的大背景下，英军的伊拉克之战还能套上正义的光环的话，那么62年后，无论是“推翻萨达姆暴政”，还是“消灭大规模杀伤性武器”，都已经不足以掩盖老牌帝国坚定维护自身利益的本质。这，或许就是62年来，唯一没有改变的东西吧……