

美军第一宗导弹“误击”事件始末

□吴军/文



伊朗的F-14战斗机由于无法像美国海军那样进行维修保养,大部分无法升空作战。图为美国海军的F-14进行检修。

在刚刚偃旗息鼓的伊拉克战争中,由美军各型导弹而引发的“误击”事件层出不穷,相关报道不绝于耳。3月21~22日,位于伊朗西南部边境的石油城市阿巴丹遭到美军“误炸”,3名伊朗平民受伤,罪魁祸首是美军先进的AGM-86B型空射式巡航导弹;3月23日,美军4枚BLOCK-III“战斧”式巡航导弹在飞经土耳其“空中走廊”轰炸伊拉克的途中“掉弹”,落到了土耳其境内,引起了土耳其人的极度恐慌;最令人诧异的是,3月24日,美军的一架F-16战斗机竟然用“哈姆”反辐射导弹将位于纳杰夫的己方“爱国者”导弹基地击中……这一连串的导弹“误击”事件使人们不由得对美军的精确制导武器提出质疑,究竟是号称“百步穿杨”的美军导弹名不副实,抑或是美军所谓的“误击”纯属托辞?

其实,美军对己方导弹的频频“误击”早已司空见惯,因为,在15年前的两伊战争中,由美军发射的两枚“标准”导弹就已经首开了“误击”事件的先河。

万里寻仇为哪般 “国际警察”挑事端

1988年夏的海湾。

此时的两伊战争正处于关键时期。联合国于1987年8月20日通过了要求两伊停火的

598号决议,然而,鏖战正酣的伊朗和伊拉克怎能就此罢手?为了攫取最大限度的油气资源,它们不惜冒天下之大不韪,将战争持续到底。于是,海湾地区依旧战云密布,炮声隆隆。

此刻,一直在波斯湾海域游弋的美军舰艇编队虎视眈眈,随时准备抓住伊朗方面的“罪证”,以便挑起事端打击反美的伊朗军舰或飞机。伊朗自1980年与伊拉克发生战争以来,一直对美国的霸权主义不满。美国对此十分反感。两国多次在海湾地区兵戎相见。伊朗部署的水雷把美国军舰炸坏。美国军舰把伊朗石油平台摧毁。双方的关系日趋紧张。

7月3日6时30分,初升的太阳照在波斯湾海面上,波光粼粼,宛如无数颗光怪陆离的珠宝撒落在块巨大的翡翠上。美国最现代化的巡洋舰“文森斯”号正踏着碧波在战略要地霍尔木兹海峡巡逻。

“文森斯”号发现新情况。“文森斯”号舰长罗杰斯忽然接到附近的美国护卫舰“蒙哥马利”号的急电。

原来,护卫舰侦察到伊朗往阿曼湾派出一些小炮艇,其中大约有30艘向一支美国油轮包抄过去。

罗杰斯一听,就怒火中烧。

自1984年4月两伊进行油轮战以来,已有400艘左右的船只受到袭击,其中包括美

国的舰只。1987年5月,美国政府官员多次强调维护海湾运输安全。1987年7月美国决定派出军舰赴海湾为科威特油轮护航后,美军与伊朗之间的军事冲突不时发生,局势相当紧张。1988年4月14日,美国一艘护卫舰在卡塔尔海域触雷爆炸,10名官兵受伤。18日,美国进行报复,摧毁了伊朗两座石油钻井平台;19日,美国军舰又在海湾地区击沉击伤伊朗舰只6艘。就是在这种大气候下,“文森斯”号巡洋舰受国防部之命于一个月前赶到这里执行任务。

按照“蒙哥马利”号护卫舰提供的方位,舰长罗杰斯立即指挥他的“文森斯”号巡洋舰向东全速驶去,准备经霍尔木兹海峡前往阿曼湾。

作为一名职业军人,罗杰斯的战场嗅觉十分敏锐。他设想,只要伊朗派炮艇出来,就难免不发生过激行为,美国方面就可以从容地找到“教训”伊朗的借口。他凭直觉感到,如果巡洋舰像这样照常行驶,即便开足马力,到了出事地点,恐怕一切都早已恢复平静了。到那时伊朗炮艇的一切“罪证”都将不复存在,他和他的巡洋舰岂不是白跑一趟!因此,他立即命令舰载机升空,先过去摸摸情况。

3分钟后,直升机伴随着引擎的巨大轰鸣声腾空而起。海水在螺旋桨气流的搅动下不再平静,绽开了一串蜿蜒向东的波谷。罗



杰斯看着自己的直升机犹如蜻蜓点水般地渐渐远去，更加坚定了自己的设想：只要及时赶到事发现场，“文森斯”号此行就不会无功而返。

20分钟后，直升机终于赶到现场，却带回来一个令罗杰斯备感失望的消息。原来伊朗派出的30余艘小炮艇只是在自己的领海兜着圈儿，似乎在劝说油轮不要为伊拉克运货，丝毫没有有什么过激的行为。

听到直升机飞行员发回的报告，罗杰斯恼羞成怒。他不甘心自己一厢情愿的设想成为千余名部属的笑柄，更不能容忍上司和同僚在旁边看他的笑话。这位受美国“大棒主义”军事思想熏陶多年的“鹰派”军官骨子里充满了对所谓“不听话”国家的敌视，时刻准备着通过找茬儿向这些弱小国家军队施展武力，来捞取自己仕途升迁的资本。

他不相信伊朗炮艇的劝阻行动会挑不出一点儿毛病。于是，他顽固地下达了第二道命令：“预定方案不变。直升机继续监视伊朗炮艇的行动。全舰继续向出事海域开进。”

阴差阳错“巧”设计 民航误入不归途

正当“文森斯”号的找茬儿行动紧锣密鼓地进行的时候，在伊朗南部靠近霍尔木兹海峡的阿巴斯港机场上，一切都仿佛停留在另一个世界里。准备登机的旅客们悠然自得地在候机楼里坐着，有的在看报，有的在闲聊。向往着和平生活的人们全然不知战争带来的灾难究竟离自己有多远。

这是伊朗飞往海湾南部国家阿联酋的655次航班。

候机楼外的机场上，停放着一架巨大的客机。这是伊朗从西欧购买的大型客机A300“空中客车”，长约54米，高约16米，起飞重量16吨，速度约800公里/小时，配有两台涡轮喷气发动机，最大航程可达6000公里。

10时10分，正在行驶途中的“文森斯”号舰突然接到报告说，那架负责监视的直升机遭到攻击。罗杰斯得知这一消息后，大喜

过望，立即命令舰上所有人员立即作好临战准备。同时，罗杰斯觉得此事关系到国际外交问题，因此，将情况向他的上级——航母编队指挥官作了报告。

此时的美军航母编队的主力航母还在阿曼湾值勤，离巡洋舰300多公里。航母指挥官听到报告后，觉得事态有些严重，急忙下令派出舰载的F-14战斗机和A-7攻击机升空去观察情况。

显然，此时的美国作战飞机处于高度临战状态。只要抓住对方的确凿“罪证”，美机便可以对其实施攻击。

当时的情况是，美军舰队早已跃跃欲试，随时准备大打出手，而伊朗方面却似乎对事态的严重性一无所知。

10时30分许，随着第290名旅客走进机舱，舱门开始关闭。客机就要起飞了。空勤人员已作好起飞前的各项准备。随着塔台的命令下来，客机的两台涡轮发动机开始启动。巨大的推力把客机缓缓推向空中。

此时约10时47分。

这个航班是伊朗与阿联酋之间的重要空中往来工具，半个月才有一次航班飞行。因此，今天的航班早已客满。然而，客机上的乘客们谁都没有意识到，自己不是飞往希望之地，而是踏上了一条不归的旅途。

驾驶着当时最现代化军舰的美军官兵在海湾水域耀武扬威，目空一切，然而，他们又惟恐遭到暗算，一有风吹草动，便会疑神疑鬼，草木皆兵。在这种情况下，伊朗客机刚刚升空，就被“文森斯”号巡洋舰上的雷达系统捕捉到了。“文森斯”号不愧为美军派往海湾地区的最先进的巡洋舰。它装有世界上最先进的防空推测系统——“宙斯盾”系统。该舰于1985年7月投入美国海军服役，

属于提康德罗加级轻型巡洋舰，长约171米，宽约16.9米，航速约33节，满载排水量9600吨，人员编制为360名。其“宙斯盾”系统装有一部SPS-49型防空雷达，可以探测几百公里以内的空中目标。

绷紧战争神经的“文森斯”号舰正在警惕地注视着伊朗方向的一切活动。

倒霉的伊朗655次航班早不来，晚不来，偏偏在“文森斯”号巡洋舰从霍尔木兹海峡往东疾进时飞过来，惹是生非的“文森斯”号也是瞎凑热闹，偏偏在伊朗客机空中航线下方的海域行驶。

于是，一场空中浩劫似乎注定要发生。

平时训练不过关 客机混同战斗机

“文森斯”号巡洋舰的雷达兵一直在紧张地操纵着“宙斯盾”雷达系统，对波斯湾上空实施严密的空中搜索。忽然，雷达显示屏上的一个从伊朗阿巴斯港方向出现的神秘亮点令他备感恐慌，因为，那个跳跃闪动的亮点距离“文森斯”号所在方位越来越远。出于难以抑制的紧张心理，他的心脏几乎悬到了嗓子眼，两眼直勾勾地盯着显示屏。雷达兵忽然想起，伊朗南部的阿巴斯港是个军民共用机场，既有客机起飞，也有作战飞机升空。如果是客机飞过来，对巡洋舰来说相安无事；要是作战飞机飞过来，那就有可能招致一场灭顶之灾。要知道，这艘巡洋舰可是用美金堆起来的，总造价高达10亿美元！稍有不测，他负有不可推卸的责任。

看着显示器上的回波信号，雷达兵手足无措，脑海一片空白。一秒、两秒……整整两分钟过去了，他仍然搞不清那个神秘亮点到底表示的是军用飞机，还是民航客机。因为，他根本没有经过军用飞机和民航客机的识别培训。这时，他才感到自己对平时训练下的功夫太少了，以致关键时刻拿不出判断结论来。



惹祸的“文森斯”号巡洋舰

波音 747 大型客机



此刻，这名雷达兵彻底陷入了两难境地。他作为整个巡洋舰的“眼睛”，如果把军用飞机判作民航客机，一旦那架军用飞机飞到头顶轰炸，对于巡洋舰来说，意味着灾难；反之，如果把民航客机当作军用飞机，军舰稀里糊涂地把导弹发射上天，那也意味着一场灾难。

或许是受到紧张局势的影响，或许是出于对自身安全的本能反应，雷达兵自言自语地说道，这个回波信号有点儿像伊朗的F-14战斗机！

就是这句从一名训练无素的士兵口里无意间说出的话酿成了一场史无前例的空中灾难，正可谓“祸从口出”！

在20世纪70年代巴列维国王统治伊朗时期，美国曾向这个当时的友好国家提供了一批先进的F-14战斗机，总数量达77架之多。然而，由于美国对后来执政的霍梅尼政府不满而实施武器禁运，伊朗许多F-14战斗机因缺乏零部件，只能在机场里“趴窝”。两伊战争开始后，虽然有部分F-14战斗机被投入使用，但伊朗毕竟不是该机的生产国，加之航空工业技术落后，时至1985年，能升空作战的F-14战斗机仅剩8架。到了1988年，伊朗库存的F-14战斗机只有4架可以飞行。

尽管伊朗方面派出F-14战斗机作战的可能性极小，这名雷达兵仍是如临大敌，脑海里不时闪现出这种战斗机。因为，他太熟悉这种飞机惊世骇俗的作战威力了。F-14是一种先进的超音速战斗机。它长约19米，高约5米，起飞重量约33吨，马赫数约2.3，作战半径3000公里左右，装有一门M-61A1型20毫米6管机炮，可挂载6枚空空导弹进行空战，载弹量达6吨。

这名雷达兵的自言自语恰巧被他的上级——雷达站长祝彻听到了。这位上尉军官一听说“亮点是F-14战斗机”，顿时紧张起来。联想到刚才未经证实的“文森斯”号舰载直升机遭到攻击一事，他马上感到形势危急。事不宜迟，他最大的担心是巡洋舰会遭遇不测。于是，他也顾不上仔细核实，以讹传讹地把雷达兵说的话报告给了巡洋舰的最高指挥官罗杰斯。

罗杰斯接到报告，想当然地认为情况属实。他想，这个判断经过雷达兵和站长两道关口，自然准确无误；况且，他派出的直升

机正在与伊朗的炮艇处于紧张对峙状态，伊朗方面对美军舰队实施主动攻击也是有可能的。罗杰斯想到这儿，忽然意识到空中威胁在一步步逼近。他对F-14的战术技术性能了如指掌，深知这种飞机如果飞到自己的头顶将意味着什么。

作为一舰之主，罗杰斯要对全舰人员的安全负责。面对迅速逼近的“危险”，他决定予以打击。于是，罗杰斯命令防空导弹操作手作好战斗准备。

可怜的伊朗客机还在空中不紧不慢地飞行。机舱里，乘客们有的在看着报纸，有的在喝着饮料，还有的在闭目养神，为即将到来的亲人团聚而露出幸福的微笑。

“标准”导弹乘风去 无辜百姓罹空难

5分钟过后，客机距巡洋舰上空只有20公里，已经进入舰载防空导弹的射程了。罗杰斯舰长不假思索地下达了发射命令。“文森斯”号的后甲板上顿时闪起火光，两枚防空导弹“嗖”、“嗖”地腾空而起，风驰电掣般直奔那架“F-14”杀去。

这种导弹就是大名鼎鼎的“标准”式防空导弹，属于美国海军第二代舰对空导弹，主要对付中高空飞机，长约4.57米，制导方式为半主动雷达寻的制导，可攻击2.4万米高的飞机。

“标准”导弹呼啸着飞出发射管后，巡洋舰上的跟踪雷达波束便对准了客机。导弹循着反射波束直奔客机而去。此时的客机可谓在劫难逃。它的最大速度仅为800公里/小时，怎么也躲不过两倍音速防空导弹的追杀。

“轰！”

经过大约半分钟的寻的飞行，近600公斤重的第一枚导弹终于撞上了客机。导弹战斗部近100公斤的烈性炸药顿时把客机的左边机翼撕得粉碎。

“打中啦！打中啦！”巡洋舰上的士兵们看到一团火球在远处的空中升腾。大家顿时欢呼雀跃，激动万分。这种千人欢庆的场面如同打了一场大胜仗一般。

“轰！”第二枚导弹又爆炸了。客机彻底被撕成了碎片。

此刻，与“文森斯”号巡洋舰上的欢庆场面截然不同的，美军“蒙哥马利”号护卫舰却是出奇地沉静，似乎空气都随之凝固。许多人呆呆地站在甲板上仰望着天空，眼睛瞪得大大的，写在他们脸上的只有惊愕和困惑。

“扑通！”在“蒙哥马利”号护卫舰左舷处传来一声巨响，一

个庞然大物掉进了海里。护卫舰上的士兵们一片木讷：那分明是一片客机机翼的残骸！

最新情况被反馈到“文森斯”号。刹那间，甲板上的欢呼声消失了。士兵们伫立良久，个个目瞪口呆。事情的真相使他们从片刻前的狂热状态中找回了理智。因为，那架被击落的“F-14”竟然是伊朗的民航客机！这个事实无异于宣布：他们不再是战场获胜的功臣，而是屠杀平民的刽子手。

罗杰斯舰长如梦初醒，正是他一厢情愿的设想使客机上的无辜百姓含冤辞世，也正是他固执己见的决策葬送了他和他的部属们渴望已久的荣耀！一向自命不凡的他此刻恨不得变成一只乌鸦跳入海中逃之夭夭。

威力巨大的“标准”式导弹摧毁了客机上的一切。290名乘客和8名机组人员就这样不明不白地成了美军导弹的刀下鬼。

这290名乘客中，有52人是妇女，66人是12岁以下的儿童。

女人天生就是弱者。崇尚人的生存权利的西方社会据说特别呵护女士。战争中，假如一艘军舰遭到攻击后即将沉没，舰上只有一只救生筏可用，而且救生筏只能坐8个人，如果需逃生的是10男8女，那么，西方的道德标准会要求男人勇敢地作出牺牲，让女士先上筏，即“女士优先”。在这种情况下，男士会毫不犹豫地放弃自己逃命的优先权，因为自己是男人，是勇敢、顽强的化身；而女人则根据《圣经》的传说，是由男人身上的一根肋骨演变而来的，理应受到男人的保护。然而，这架伊朗客机上的男人们却根本没有拯救女人的机会。

还有那些可怜的儿童刚刚来到这个世界，正值纯真可爱、活泼喜人的花样年华。他们给许多家庭带来欢乐，带来幸福，也给他们的父母亲人带来美好的憧憬和期待。然而，他们还来不及充分享受许多人间的温情，就被美军导弹残忍地夺走了性命，真可谓“来也匆匆，去也匆匆”。

这是美军亲手酿成的第一起所谓的导弹“误击”事件，也是由导弹引发的人类最大的空中灾难！悲哉！恨哉！☆

(责编/赵利)

提康德罗加级巡洋舰上的相控阵雷达

