

披挂上阵

□朱京斌 / 文

——赴伊日本陆上自卫队武器装备扫描

2003年12月9日下午,日本政府正式批准了关于向伊拉克派遣自卫队的基本计划,将于2004年春季向伊拉克派遣一支以陆上自卫队为主的约1000人的部队,协助美英联军维持伊拉克治安。这是二次大战后日本最大规模的海外派兵行动,而更令世人关注的是,这次出兵日本自卫队不只带有自卫用的个人武器,还有进攻性的无后坐力炮与肩扛式火箭筒,同时还配备有搭载12.7毫米重机枪的轮式装甲车。这些进攻性武器是近年来日本参加一系列维和行动中从来没有装备过的。虽然目前日本军方还没有公布派往伊拉克部队的具体装备,但根据日本陆上自卫队近年来的武器更新情况能大致推断出一些情况。

作战服: 从头到脚皆精品

日本陆上自卫队的个人战斗服装分为普通战斗服和冬季战斗服两种,由于伊拉克纬度低、温度高,所以必然装备普通战斗服。这套普通战斗服包括88式钢盔、2型迷彩服、新式战斗靴、防弹背心及子弹带挎包背包等一系列附件。

88式头盔 在士兵的防护装备中,头盔是最重要的装备。目前日本陆上自卫队最新式的头盔是88式头盔。它于1988年制式化装备,重约一公斤。过去日本主要使用以美军M1钢盔为原型仿制的66式钢盔。由于欧美人与亚洲人的头型不同,加之重心高、重量大,因而佩戴时稳定性舒适性差。而88式头盔则完全按日本人的特点设计,不但佩戴舒适,而且比66式头盔轻近300克,长时间佩戴颈部也不易疲劳。头盔内部的衬里采用

一体化注塑成型,系带采用美军的颌下方式,比较稳固。为了更好地适应不同身材的士兵,88式头盔分大、中、小3个型号,能更好地与头部吻合,增加士兵佩戴的舒适度。由于近年来武器威力不断提升,88式头盔提高了



胸前挎着9毫米冲锋枪的日本自卫队军官

防护水平,从66式的仅能防弹片提高到可以抵挡小口径手枪子弹的射击。为了增强隐蔽性,一般在钢盔外加套一层迷彩布套,冬季时改为白色布套。

2型迷彩服 日本陆上自卫队最新的2型迷彩服由上衣和长裤两件组成。布料采用特殊的阻燃材料,并且具备一定的防红外紫外侦察能力。2型迷彩服根据不同兵种的需要,采用不同的迷彩,分为山地步兵式、空

降兵式和装甲兵式,除单衣外,还另有加厚的防寒保暖迷彩服。从颜色上看,山地步兵式迷彩颜色以黄褐色为主,空降兵式颜色为翠绿色,装甲兵式迷彩颜色介于两者之间。

战斗靴 战斗靴是士兵长途行军的基础,一双好的军靴能提高士兵的机动能力,这与好轮胎能提高车辆的通行能力一样。日本陆上自卫队配合2型迷彩服装备了新型战斗靴,采用半高腰设计,鞋带具有防脱落功能,颜色仍为旧式的茶色,针对士兵长途行军中可能徒涉溪流的情况,作了特别设计,可以防止过河时水中生物钻进靴里。

防弹背心 为了更好地保护士兵的生命,日本陆上自卫队装备了防弹背心。它参照美国PASGT防弹背心,但在一些细节上有独到的设计。

在防弹背心的前襟上设有4个子弹袋,能携带6个30发装的89式突击步枪弹夹,外侧的口袋各装2个,内侧的口袋各装1个。为了方便射击,右肩的连襟要比左肩大一些,利于枪托抵肩射击。

目前日本军方还没有公布它的防弹性能,不过参照美军同类型装备,估计以防弹片杀伤为主,可能会按照美军的设计,根据不同的任务增加附加装甲以提高防护能力。按照公布的价格,每件防弹衣造价高达10万日元。

除此以外,还有子弹带、挎包、背包等附件,就不一一详述了。

步兵武器: 长长短短都先进

此次前往伊拉克,日本陆上自卫队步兵



←日本自卫队最新式防弹衣的前襟上缝有4个子弹袋

→日本自卫队新式战斗靴





5.56毫米“米尼米”轻机枪

武器主要有自卫用9毫米P220型手枪、9毫米新式冲锋枪，作战用89式5.56毫米突击步枪、“米尼米”5.56毫米轻机枪与备受争议的进攻性武器“古斯塔夫”无后坐力炮和60毫米“铁拳”3肩扛式火箭筒。

作为个人自卫武器，日本陆上自卫队主要有P220型9毫米手枪和9毫米新式冲锋枪两种。

P220型9毫米手枪 在二战结束后的一段时间里，日本主要用美国提供的M1911A1式手枪作为自卫武器。M1911A1虽然是世界名枪，但重量大、后坐力强，美军在使用中也觉得很方便，身体较弱的日本人使用就更困难了。因此日本决定选用瑞士SIG公司设计的P220型9毫米手枪为制式手枪，并在1994年获得生产授权，现在由日本大森制作所制造。该枪全长206毫米，枪管长112毫米，重830克，可装9发子弹，射速为50发/分。由于重量轻，体积小，射速快，P220手枪很受日本士兵的喜爱。

9毫米冲锋枪 9毫米冲锋枪是日本自卫队最新的自卫武器，从2001年开始装备，是自日本战败后首次全面换装一种制式装备。它长399毫米，重2.8公斤，可装25发子弹，有效射程达100米，采用自由枪机自动，理论射速可达1100发/分，火力凶猛，一般配备给空降部队指挥官或部队中的重武器手自卫用，不过目前日本自卫队装备不多，能否前往伊拉克还是个问号。

89式突击步枪 日本士兵作战的主力装备是89式5.56毫米突击步枪。它分为普通步兵用的固定枪托型和空降兵、装甲兵用的折叠枪托型两种。固定枪托型长920毫米，折叠枪托型长670毫米，枪管长420毫米，重3.5公斤，采用导气式工作原理，其活塞和活塞筒系统独特，气体膨胀室较长。活塞前部直

径小，后部直径大，位于活塞筒中央。当火药气体进入活塞筒后，在膨胀室膨胀，推活塞带动枪机框以降低后坐运动，这样能避免火药气体污染枪机，提高动作可靠性和零部件的寿命。快慢机有4个位置——保险、单发、连发和3发点射。可卸式3发点射装置安排在扳机后部，是单独的部件，不与单发、连发的基本扳机机构连为一体。防尘盖也有所

创新，可前后移动，不射击时向前推上，射击时在枪机拉柄后退过程中向后推开。

该枪配有高效枪口制退器和两脚架。两脚架不用时可卸下，也可折叠起来。瞄准装置，该枪采用机械瞄准具，方柱形准星可调



P220型9毫米手枪

整归零，觇孔式照门可调风偏。子弹采用制式的北约5.56毫米枪弹以降低后勤压力。枪托采用强化塑料制造，大大减轻了整枪的重量，与64式步枪相比，大大减少部件数目，分解和清洗都非常容易。89式5.56毫米突击步枪自1989年定型，1990年开始批量生产，正逐步淘汰老旧的64式突击步枪，成为日本陆上自卫队的制式武器。在日本网站的自卫队轻武器排行榜中，它以18.8%的得票率高居各种武器之首。

“米尼米”轻机枪

日本陆上自卫队最新型的轻机枪是由著名的比利时国营赫斯塔尔公司(FN公司)生产的“米尼米”(Minimi) 5.56毫米轻机枪。该枪于20世纪70年代

初研制成功，主要供步兵、伞兵和海军陆战队作直接火力支援使用，现已装备美国(美军编号M249)、比利时、加拿大、意大利和澳大利亚等国家。

“米尼米”轻机枪承继了FN枪械的一贯作风，具有质量轻、体积小、结构紧凑、操作方便、勤务简单等特点，采用导气式自动方式和枪机回转闭锁结构。导气装置中的旋转式气体调节器设有3个位置——正常/应急(恶劣条件下射击)/枪榴弹发射位置。自动机开闭锁动作由枪机框定型导槽通过枪机导柱带动枪机回转而完成，枪机闭锁在枪管节套内，因此对机匣的作用力很小。发射机构可控制3发/6发点射。

该枪的独特之处是其供弹机构，既可使用弹链，也可使用弹匣供弹。塑料弹箱有100/200发弹链两种型号。需要时也可将弹匣座的弹簧折叶盖板打开，插入30发的步枪弹匣直接使用，此时折叶盖板上的凸起作弹匣卡笋用。

“米尼米”(Minimi)轻机枪的另一大特点是枪管更换非常方便，只需用一只手握住提把即可装卸。标准型米尼米机枪配固定枪托，伞兵型配有折叠托，另外还有一种无托型装在装甲运兵车上使用。两脚架为该枪的制式配件，如果需要，还可装轻质三脚架。

该枪采用机械瞄准具，前部为可调高低和方向的准星，后部为可调风偏和高低的照门。“米尼米”(Minimi) 5.56毫米轻机枪发射北约SS109式或美国M193式5.56毫米枪弹。

日本已经得到“米尼米”轻机枪的生产授权书，由日本住友重工公司生产，逐步替代原有的62式轻机枪，成为班排的主要支援火力。

此次赴伊的日本陆上自卫队装备中，最令世人关注的是84毫米“古斯塔夫”无后坐



使用折叠式枪托的89式突击步枪进行射击训练的日本自卫队队员。最左侧的枪身上加挂了弹壳收集袋。



“铁拳”3火箭筒手和“古斯塔夫”炮手准备登车

长598毫米,炮弹总重3.2公斤,弹头与引信重2.4公斤,在弹头中有500克成型炸药,可以炸穿380毫米厚的垂直装甲板,对坦克威胁很大,完全可以摧毁一般的轻装甲目标。

目前日本已经将最初的M2生产线逐步改为新型的M3型生产线。由于“古斯塔夫”的射程介于反坦克导弹与肩扛式火箭筒之间,能够填补日本自卫队反坦克火力的空白地带,使之具有连续不断的远、中、

近梯次打击能力,因此备受日本军方的关注。

“铁拳”3火箭筒 60毫米“铁拳”3肩扛式火箭筒是德国狄那米特-诺贝尔公司从1978年6月开始研制的,1990年进入批量生产并装备部队。该火箭筒有重型和轻型两种,可用于摧毁现代主战坦克、装甲战车、城镇壁垒和野战工事,杀伤有生目标,施放烟幕和实施照明等。

60毫米“铁拳”3火箭筒结构紧凑,质量小,便于携带,发射痕迹、噪声、烟雾、闪光小,可在密闭空间内使用。这一点对于城市战非常重要。它可以让射手在房间内向外射击,而不必暴露在空旷地带,提高了射手的生存性。

“铁拳”3火箭筒采用戴维斯发射原理、敞开式平衡抛射方式,由发射筒组件和发射、击发装置组件以及瞄准具等组成。发射筒组件包括发射筒、发射药、点火具、平衡体、护腮板、提把和背带等,一次性使用。发射筒用浸涂环氧酚醛树脂的玻璃纤维绕制而成,内有铝制衬套,两端有加强护圈和保护盖,

前面有火箭增程弹闭锁连接器,上方有瞄准具插座和加强保护套,下方有发射、击发机构连接件。发射、击发装置组件由握把、发射机构、击发机构、保险装置、前手柄和肩托等组成,可重复使用。

该火箭筒还配有一个防止瞎火的备用点火具。射击时,若针刺点火功能失效,该备用点火具能在稍稍延长一点时间后,自动点火。发射机构在握把折叠状态下,被强制保险。握把展开后,通过翻转保险装置解脱保险。此外,为了防止意外点火,还备有一个防止事故的保险机构。

“铁拳”3火箭筒配有可重复使用的光学瞄准镜。为提高夜战能力,在光学瞄准镜支架上还可以安装目标红外显示器与红外防护镜。

“铁拳”3火箭筒口径为60毫米,不过它主要使用超口径弹药,包括90毫米破甲弹、110毫米破甲弹、125毫米破甲弹、110毫米杀伤破甲两用弹、碎甲弹、发烟弹、红外干扰发烟弹、照明弹和演习弹等。为了保证有利炸高,破甲弹都有可拉出来的探头,顶端为压电引信的头部机构。因此有些报道称日本携带110毫米火箭筒可能是错把弹头直径



隐蔽待机的“铁拳”3火箭筒射手

力炮和110毫米“铁拳”3肩扛式火箭筒。它们是进攻性武器,能摧毁一般的轻装甲车辆和较坚固的固定目标,这使得派往海外的日本自卫队首次具备一定程度上的攻坚能力,而在此之前日本几次出兵海外,都只装备了手枪等自卫武器。

“古斯塔夫”无后坐力炮 84毫米“古斯塔夫”无后坐力炮是瑞典FFV军械公司于20世纪60年代研制成功的一款优秀的步兵反坦克武器。20世纪80年代FFV公司对已装备部队的M2-550型作了一系列改进,减轻了整体重量,定名为M3型“古斯塔夫”无后坐力炮。日本从1978年决定引进这种武器,1979年开始购买成品装备自卫队,1984年与FFV公司达成协议,授权给日本丰和工业公司生产。目前日本自卫队中装备有M2和M3两种型号的“古斯塔夫”无后坐力炮。

“古斯塔夫”无后坐力炮结构紧凑,主要由线膛身管、后喷管、击发机构、两脚架和瞄准具组成,由1~2人操纵。装填时,尾喷管向炮身左侧打开,射手右侧的装填手可以快速装弹,这样能够快速对移动目标进行跟踪射击。

M2型是早期型号,长1.13米,包括两脚架重14.2公斤,弹头初速310米/秒,破甲弹有效射程400米,射速为6发/分。改进后的M3型长度缩短到1.065米,重量也减轻到9公斤,不过弹头初速下降到了115米/秒,破甲弹的有效射程也缩短为250米。

日本陆上自卫队的“古斯塔夫”配有M2型瞄准镜,其中有反坦克榴弹用的0~700米和榴弹烟幕弹用的0~1.3公里两种分划。它能提供12度的视野,同时可进行上下左右各0.9度的调整。

陆上自卫队的“古斯塔夫”有FFV551反坦克榴弹、FFV441榴弹、FFV469烟幕弹、FFV545照明弹及FFV552训练弹等多种弹药。其中FFV551反坦克榴弹使用成型装药,



从96式轮式装甲车上跳下的“古斯塔夫”无后坐力炮小组成员



安装 5.56 毫米轻机枪的轻装甲车

当作了火箭筒的口径。

“铁拳”3火箭筒口径60毫米，长1.2米，重13公斤，对固定目标有效射程可达500米，弹头重约3.8公斤，破甲厚度超过500毫米，日本日产自动车公司从1990年开始协议生产。

战斗车辆：大小全精尖

按照现在日本已经公布的说法，陆上自卫队将配备装有12.7毫米重机枪的装甲车。据此特点推断即将前往伊拉克的应是以日本最新装备的轻装甲车和高机动车为主的轻型轮式车辆。

轻装甲车 轻装甲车是日本2002年开始装备的最新式轻型轮式装甲车，从外形上看它与法国的VBL型轮式装甲车非常相似，甚至有“日本版VBL”的绰号。它是日本军方为了适应近年来世界上频繁爆发的低强度冲突而研制的。

该车长4.4米，宽2.04米，高1.85米，乘员4人，整车重约4.5吨，采用4轮驱动，变速箱设4个前进挡与1个倒挡，装一台112千瓦的发动机，在公路上最高速度可达100公里/小时，虽然比日本自卫队的高机动车重了近一倍，但拥有相近的机动能力，这反映出日本汽车工业高超的技术水平。

为了增加通过特殊地形的能力，轻装甲车设置了轮胎气压调节装置，排气管延伸到车体上部，具备了涉渡能力。不过令人不解的是，在水上浮渡几乎成为轻型装甲车标准设计的今天，日本的轻装甲车居然取消了这

项功能。这可能和日本本土路网发达和河流湍急不易浮渡有关，但如果参加维和行动，在道路条件差、河流密布的国家使用就很不方便了。

轻装甲车的装甲厚度日本军方没有对外公布，不过从其4.5吨的总重猜测，可能装有可以抵挡轻武器和弹片的5~11毫米厚的装甲。

该车4扇车门上的防弹玻璃可以向上打开，车顶有可以向左右两侧打开的两片式天窗。天窗处装有通用枪架。从目前日本公布的照片上看，枪架上可以安装轻机枪或无后坐力炮，作为压制火力，而且该车载重量较大，不排除将来在车顶安装“陶”式反坦克

导弹，作为快速反坦克车使用。

轻装甲车具备防轻武器的能力，通行能力好，速度快，用途广泛，非常适合参加这次伊拉克的维和行动。

高机动车 高机动车是另一种非常可能派驻伊拉克的战斗车辆。

1993年开始装备日本陆上自卫队的高机动车的外形与美国“悍马”车非常相似，被戏称为“日产悍马”，当年开发时，出于种种考虑，取消了“多用途”，仅称其为高机动车。它备受日官兵喜爱，被爱称为“疾风”。

高机动车的性能诸元与“悍马”车几乎完全相同，两者最大的差异在底盘部分，高机动车采用机轴横梁架设计，而“悍马”车使用无骨架式车身。整体而言，高机动车具有长程越野、侦察的能力。

高机动车在车体横梁架前、后轮上，装配双Y型骨架及液压减震悬吊系统，采用4轮驱动。在底盘上方，装有钢板一体成形车架及以玻璃纤维制成的外罩。液压助力方向盘可以方便地操纵4轮转向，加上4轮驱动，使该车的最小转弯半径为5.6米，非常灵活。

高机动车长4.91米，宽2.15米，高2.35米，重2.55吨，可以由直升机吊运，采用丰田公司喷射式柴油发动机，输出马力为112千瓦（3500转/分），与美军“悍马”车的马力相同。由于发动机盖较高，驾驶座的视野很好，下方及前方的视野更佳，这对在恶劣道路上行驶非常有利。变速箱设有4个前进挡和1个倒挡，最高速度可达125公里/小时，可以搭载10名士兵与700公斤物品。

高机动车用途广泛，与美军的“悍马”车相同，有地对空导弹发射车、迫击炮车、导弹发射车等多种改型，已成为日本陆上自卫



高机动车



队主要的通用车辆。

该车的缺点也与“悍马”相同，就是防护性差。玻璃纤维织就的外罩没有任何防弹能力。在伊拉克这样险恶的战场上，乘员的生命没有保障。日本正在参照美军的方法，给高机动车加装附加装甲，不过这样做会使车重大大增加，必然降低其机动性，但为了保证人员的安全也只好牺牲机动能力了。

如果按日本政府所讲，派驻伊拉克的自卫队装甲车上安装12.7毫米重机枪，那么82式指挥通信车也可能出现在伊拉克的街头。

82式指挥通信车 82式指挥通信车是日本自卫队在1978~1981年间研制的，1978年拨款4.56亿日元，生产了4辆样车，第一辆于1980年完成，1982年定型投产，由三菱重工业公司制造，每辆造价5800万日元。

该车为全焊接车体。驾驶舱在车体前部，驾驶员位于右前方，其顶上有一单扇舱盖，带有一个左右旋转的整体式潜望镜。他的左侧是副驾驶员，其顶部也有一单扇舱盖，带有一个回转潜望镜和一挺7.62毫米机枪。战斗时，驾驶窗玻璃由装甲板防护。

动力舱在副驾驶员身后的车体左侧，右侧为连接前乘员舱和载员舱的通道。车体后部为载员舱，车顶高于驾驶舱，顶部有两个圆形舱盖，左舱盖上有6个周视潜望镜，右舱盖

外安装一挺12.7毫米机枪，并带有防护板。

车后门向右开，其上有一个向上开启的射击观察孔。后两轴之间的车体左侧有一带射孔的车门，门后车体上还有一射击观察孔。前两轴之间的车体右侧有一带射击观察孔的向前开启的车门，门后车体上还有两个射击观察孔。射击观察孔上都有装甲盖。

该车装有先进的通信设备。调频电台装有F6、F7型收发报机，调幅电台装有N1型收发报机和N4型接收机。F7是可拆卸的，F6是JVRC-F6型车载无线电台，N1是地面无线电台。车上安装有3种报警接收机和抗干扰的滤波器。车体后部左右两侧分别竖着调频和调幅电台天线。

该车车身呈流线形，车内装有可拆卸的“三防”装置，但不能水陆两用。

82式指挥通信车长5.72米，宽2.48米，高2.38米，全车重约13.5吨，乘员10人，最高速度100公里/小时，武器为12.7毫米、7.62毫米机枪各一挺。

在最近日本自卫队发布的赴伊作战宣传短片中，96式轮式装甲车频繁出现，看来它很可能成为在伊拉克的日本陆上自卫队的主力作战车辆。

96式轮式装甲车 96式轮式装甲车于

1992年开始研制，历时4年，1996年定型后即成为日本陆上自卫队的主力作战车辆，以代替原有的73式等多种装甲运兵车。

该车战斗全重14.2吨，乘员2人（驾驶员和车长），载员10人，正好是日本自卫队一个标准的步兵班。96式轮式装甲车长6.84米，宽2.48米，高2.55米，最大速度100公里每小时。

车体右前侧为驾驶室，左前侧为动力室，驾驶舱有一扇向后开启的顶舱盖，舱门上有3个潜望镜。驾驶舱后面是高架的车长指挥塔，指挥塔上有一扇向后开启的顶舱盖，装有夜视观察潜望镜。指挥塔上可安装12.7



毫米机枪或40毫米榴弹发射器等武器，并可在指挥塔内进行瞄准和射击。

车体后部为载员舱。载员舱顶部两侧各设有2个朝外开启的顶舱盖。在弹簧的作用下，通过上下推拉来开关顶舱盖，它的开关就如同开关公共汽车的顶窗盖一样方便。4个顶舱口处均设有机枪或无后坐力炮的支架，搭载的步兵可以在顶舱口处探出身体进行射击，也可以从这里出入载员舱。车体后部有一扇大门，这扇大门通过液压操纵机构可以放落地面上，当作步兵上下车辆的踏板。而且大门上还有一扇小门。两扇门配合使用，以方便搭载的步兵上下车（步兵通常都从后



车头处的玻璃驾驶舱盖（左）
车长指挥塔安装有一门96式40毫米自动榴弹发射器（中）
车身侧面的防弹玻璃观察窗（右）



门上下车)。车体外部和驾驶舱内均设有载员舱后门操纵开关。

96式轮式装甲车有一个非常奇怪的设计,在载员舱两侧的车体装甲上各开有2个25cm×15cm大小的防弹玻璃窗,窗的内侧装有活动窗帘,载员可以方便地在车内观察车外情况,但如果要向外射击,车内载员必须从顶部探出大半个身子,这时这两个玻璃窗对作战毫无帮助,并且破坏了车身整体的防弹性能,这种设计在装甲运输车中是绝无仅有的。

载员舱内左、右两边各设有两条长椅,可供10名士兵分两边面对面乘坐,载员舱前部左侧,在动力舱的后面,还有一把高座椅,其上方的顶舱盖不打开时坐不上去(头会到车顶)。这是为班长打开舱盖指挥战斗而设置的,这一设计别具一格。从载员舱经指挥塔可进入驾驶舱,而一般的装甲人员运输车,驾驶员只能从驾驶舱口出入。

96式轮式装甲人员运输车的武器配置尚未最后确定,但它是向战场上输送步兵为主要目的,将不会配置很强的火力。除了指挥塔上安装的12.7mm机枪或40mm榴弹发射器外,载员舱顶部的舱门处还可以架设机枪或84mm无后坐力炮,供搭载的步兵在车

轮式吊车



上进行射击。显然,该车的火力主要用于杀伤有生力量和对付轻型装甲目标。因此它非常适合在伊拉克这种低烈度战场使用。

该车车体采用钢装甲焊接而成,但车重不足15吨,装甲防护不会太强,估计仅能抵御机枪和炮弹破片的打击。此外,该车车体前部左侧上方装有90式坦克所装的那种先进的激光报警装置,对应的右侧位置上安装的是一台干扰装置;车尾顶部两侧各装有一组4具烟幕弹发射器。一旦受到测距激光、制导激光的照射,激光报警装置将发出报警,同时可能启动干扰装置或发射烟幕弹干扰来临的威胁。不过伊拉克武装使用的多为机械瞄准的老式火箭筒,根本不会有任何激光发出,完全靠射手的经验来射击,装甲薄弱的96式在这种环境中,生存能力大打折扣。

中型铲车



该车采用11.00×R20钢丝子午线防弹轮胎;安装了轮胎压力中央调节系统,可以根据路面状况调节轮胎压力。因此,该车的越野行驶能力接近履带式车辆。即使有1个轮胎被子弹击中而泄了气,车辆的行驶速度也不会受到太大的影响。如果2个轮胎被炸飞了,车辆即使不能继续作战,也可以自己驶往维修点。该车的操纵十分简单方便,跟驾驶汽车差不多。驾驶员用方向盘驾驶车辆。驾驶员左手侧是自动变速箱的变速杆,自动变速箱有4个前进挡和1个倒挡。与日本其他的装甲车一样,96式也不具备水上浮渡能力,好在伊拉克多为沙漠,这个缺陷还不至于影响它的机动力。

这4种战斗车辆有一个共同的缺点就是防地雷效果差,尤其是96式,一般的装甲车多将车底设成V字形,这样在触雷时,能有效的疏散爆炸能量,保护车内人员。而96式轮式装甲车反其道而行之,车底为倒V字形,如果触雷,所有的能量都集中作用于车底,车上乘员必然遭到重大伤亡,由于伊拉克武装分子炸弹袭击不断,日本军方打算为前往伊拉克的各种装甲车辆加装车底附加装甲,以提高触雷后人员的生存性能。

保障车辆: 轻轻重重挺齐全

后方支援将是日本陆上自卫队在伊拉克的主要任务之一,例如修补道路,建设营地

等等,这些都需要大型工程技术车辆。

二战中日本军队由于工程车辆极少,造成机场修建进度非常缓慢,机场被美军轰炸后,恢复的时间也很长,延误了不少战机,对日军作战造成严重影响。而装备大量大型工程机械的美军往往能在很短的时间内完成机场建设,迅速形成空中优势,掌握制空权,利用空中打击和空中补给,很快就能掌握战场主动权。美军强大的工程能力让日军羡慕不已。

因此战后日本自卫队组建之初就很重视工程技术车辆的发展。目前陆上自卫队中有多种工程技术车辆,除了常见的运输筑路用车辆外,还有专用的坑道挖掘机等特种工程车,可以快速完成多种复杂工程。

此次自卫队出兵,可能随队出征的工程车辆主要有:运输物资的20吨和28吨的载重卡车、5吨与8.25吨自动卸货车,建设营地的20吨级的液压铲车、3.5吨吊车,处理突发事件的5吨或10吨紧急抢险车以及后勤保障的运水运油车、1.5吨野战急救车等等。

自2003年11月以来,针对美英联军的袭击事件逐步升级。仅11月一个月中,美军就有6架直升机被击落,79人阵亡,同时意大利、西班牙也有多名士兵阵亡,日本两名外交官在伊丧命。这些事件使日本国内民众非常担心派往伊拉克自卫队人员的安全,先后多次爆发反对派兵的游行,但小泉政府为了达到派兵海外的目的,不顾民众的反对,坚持通过了派兵法案。按照以上对日本自卫队可能出征的武器装备的分析,日本陆上自卫队可能出动的多为轻型装甲车辆,防护性差,基本不具备防地雷能力,一旦遭到袭击,车上人员伤亡比例较高,日本民众将为小泉政府的海外派兵政策承担失去亲人的巨大痛苦。☆

(责编/牛俊峰)

