

“梅卡瓦”首战贝鲁特

□刘江平 严民 唐社教/文



“梅卡瓦”主战坦克

1982年5月18日，当时的以色列国防部长沙龙亲自策划并一手导演了旨在彻底清除黎巴嫩境内巴勒斯坦武装力量（法塔赫）的代号为“加利利和平行动”的大规模入侵。开战伊始，以色列国防军便兵分3路北上，直扑巴勒斯坦武装力量司令部所在地——黎巴嫩首都贝鲁特。而此次以军闪击作战的亮点之一就是首次投入了以色列自行研制的“梅卡瓦”MK1型新式主战坦克。在加利利平原，在贝鲁特城区，在贝卡谷地，以军装甲部队与巴勒斯坦武装、叙利亚国防军几乎所有的反坦克武器，甚至被誉为不可战胜的苏制T-72型主战坦克进行了殊死的搏杀。“梅卡瓦”MK1型主战坦克首次实战就战绩不俗，

表现上佳，打破了T-72主战坦克不可战胜的神话，博得了世界各国军队的赞誉。从此，以色列制造的主战坦克便跻身于世界主战坦克排行榜的前列。这期间以色列国防军第4装甲师师长塔尔少将功不可没。

1965年第3次中东战争（6日战争）后，西方国家迫于阿拉伯世界的压力，逐渐停止了与以色列的军工合作。在世界各国拒绝向以色列销售坦克的情况下，以色列的塔尔在1968年正式提出主战坦克国产化计划。塔尔是以色列赫赫有名的人物。以色列独立战争期间，他就担任了以军第一个坦克营第82坦克营的营长。西奈战争期间他担任以色列陆军第10步兵旅旅长。6日战争中，他已升任

装甲师师长，率部在苏伊士运河前线作战，立下战功。塔尔在多年的装甲部队生涯中，积累了很多实战经验，在全面分析了以色列设计和生产坦克的可行性后，提出了主战坦克国产化的主张。当时，很多人以以色列的重工业基础不完善、紧张的国防预算里拿不出那么多项目启动资金等理由为借口，希望阻止这个计划。塔尔力排众议，经过艰苦的游说和大量的方案演示，终于使以色列政府在1970年批准了研制国产主战坦克的计划。

“梅卡瓦”研制计划实施后，“梅卡瓦”的研制工作迅速展开。国防部对该计划直接领导。塔尔领导的坦克设计小组负责具体项目的实施。虽然最初只有35人参加坦克的设计，但在塔尔本人及军方和设计人员的密切合作下，计划进行得非常迅速，仅用了两个月就确定了“梅卡瓦”的战术技术指标。1971年4月，坦克设计小组制造出了一个全比例坦克模型。1972年，坦克设计小组为了检验发动机前置的设计方案，用经过了重大改进的“百人队长”坦克底盘制造了一个试验平台。正当研制工作如火如荼地展开时，赎罪日战争爆发了。坦克设计小组根据在战争中获得的经验教训对“梅卡瓦”的设计又进行了改进。1974年年底，两辆生产型样车开始进行野外试验。1977年初，“梅卡瓦”MK1型坦克通过定型。整个研制项目共耗资6500



贝鲁特街头的以色列“梅卡瓦”主战坦克

贝鲁特街头的以色列“梅卡瓦”主战坦克



万美元，比当时任何一种西方坦克的研制费用都低。5月，“梅卡瓦”MK1生产型样车在世界范围内的首次公开就引起巨大反响。毕竟，这是北约、华约两大集团以外的国家研制的第一种战后第3代主战坦克。第二年4月，首批40辆“梅卡瓦”MK1坦克开始在以色列第7装甲旅服役。该旅装备“梅卡瓦”的坦克营的营长就是塔尔的儿子。



镜头一 加利利平原对阵 “小羚羊”负伤

通往贝鲁特的公路在加利利平原上蜿蜒前伸消失在遥远的天际。以军的装甲纵队正在快速推进。硝烟弥漫，引擎轰鸣。8辆“梅卡瓦”MK1型主战坦克一马当先，充当开路先锋的角色。当以军坦克驶抵伏击区3公里处时，巴解武装指挥员艾塔一声令下，数十枚苏制AT-3“萨格尔”和法制“米兰”反坦克导弹便拖着尾焰向公路上的以军装甲纵队飞驰而来。随着“轰轰轰”的巨响，以军的数辆“梅卡瓦”、“百人队长”和M60式主战坦克便被击中起火。遭袭击后“梅卡瓦”主战坦克立刻驶下公路，向两侧山头上的巴解武装阵地猛扑过来。“梅卡瓦”AVDS-5A型662千瓦柴油机强劲的动力和平衡式悬挂装置使其在起伏的山路上仍能高速前进。“轰！轰！”进行间的“梅卡瓦”开炮了。它先进的火炮稳定器和“斗牛士”I型光电火控系统使M68型105毫米坦克炮的炮火准确地击中了山头上的巴解反坦克导弹发射阵地。不大工夫6辆以军的“梅卡瓦”主战坦克便冲上了山顶，占领了巴解武装的伏击阵地。而这时在阵地反斜面树林旁悬停的

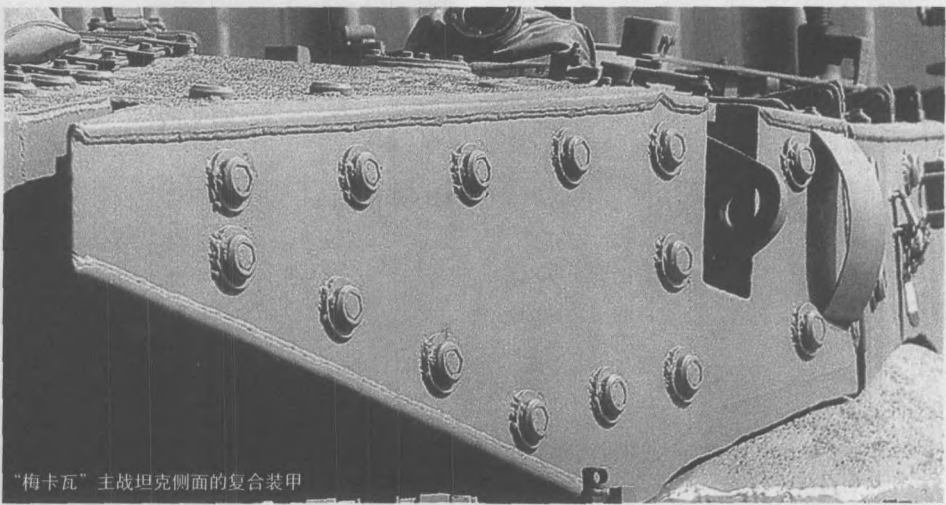
4架叙军的“小羚羊”反坦克直升机向刚冲上山顶的“梅卡瓦”主战坦克射来了4枚“霍特”机载反坦克导弹。顿时火光闪闪，爆炸轰鸣。又有两辆“梅卡瓦”被击中，冒出了滚滚浓烟，但其并没有丧失战斗力。坦克上的12.7毫米大口径机枪向叙军的“小羚羊”武装直升机射出了密集的弹雨，“小羚羊”直升机不一会儿便消失得无影无踪。经过激战，“梅卡瓦”MK1型主战坦克首次突击，打通了驶向贝鲁特的道路。



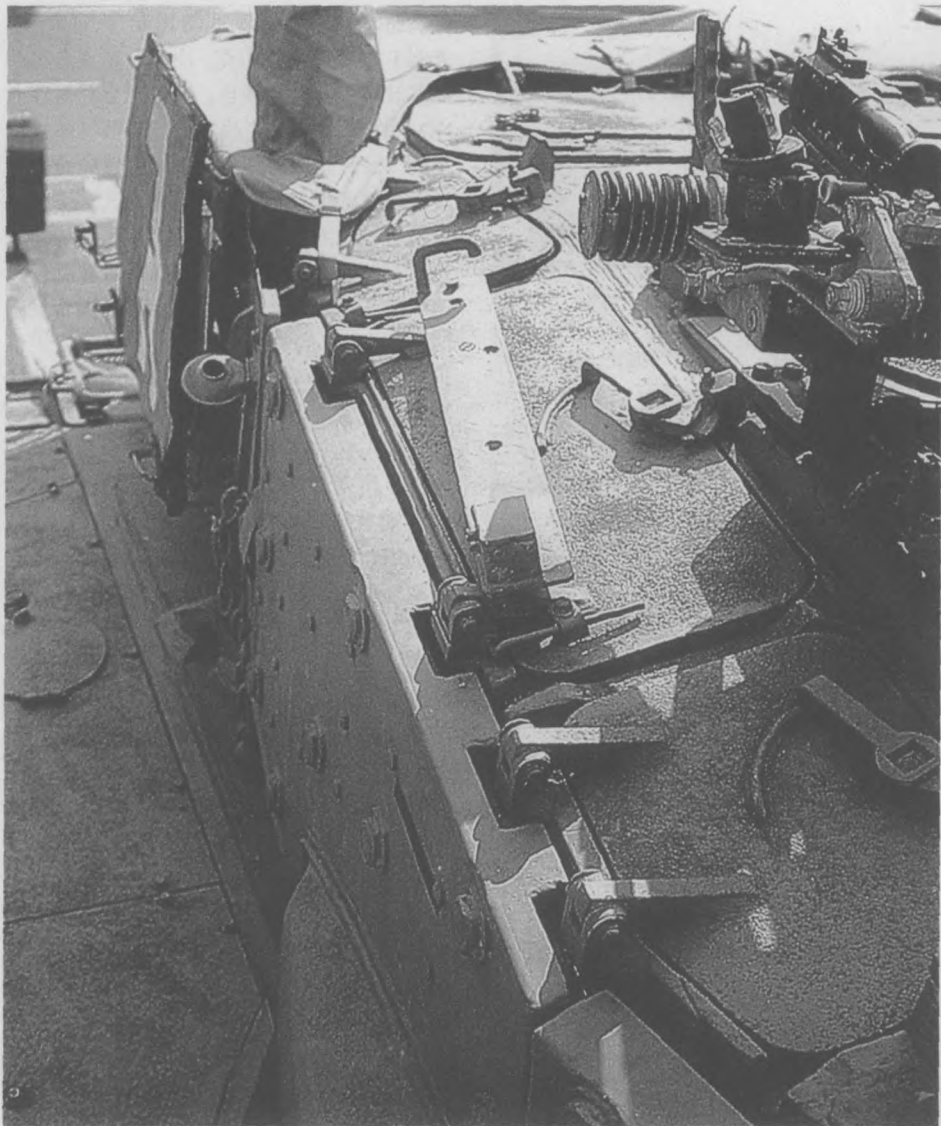
镜头二 贝卡谷地遭遇“陆地之王”

部署在黎巴嫩贝卡谷地的叙利亚装甲部队挡住了北上围攻贝鲁特的以军右路纵队。叙军驻扎在贝卡谷地的是一支参加过赎罪日战争戈兰高地坦克大会战的王牌坦克师——第3坦克师。该师作风勇猛，士

气高昂，更装备了号称世界坦克“大哥大”的苏制T-72型主战坦克，决心对冤家老对手以军装甲部队还以颜色。而对于当时世界上NO.1的T-72型主战坦克能否被打败，以军的“梅卡瓦”MK1型主战坦克营的确心里没底，只好硬着头皮拼死一搏。天亮了。随着贝卡谷地的雾气散去，以军第7装甲旅428装甲营营长古迪尔少校看清了谷地深处叙军第3坦克师的阵地轮廓。随着坦克履带发出的“扎扎扎”的摩擦声，8辆“梅卡瓦”主战坦克在古迪尔4号指挥车的率领下成战斗队形向前搜索前进。营长车坦克底盘裙板上的猛虎标志在晨曦中格外醒目。10分钟后“梅卡瓦”坦克营已驶入谷地纵深。公路两侧山坡上幽黑的树林里仿佛暗藏了凶狠的杀机。古迪尔营长正通过车长周视潜望镜仔细地观察战场情况。突然，他头皮一麻，全身发颤。叙军T-72型主战坦克暗绿色的身影终于出现了。12辆T-72型主战坦克转眼间便从公路左侧的山坡上冲了下来。古迪尔少校急忙下达了全营准备战斗的命令，便一踩油门驾驶“梅卡瓦”向叙军坦克群迎了上去。他的座骑4号坦克的排气窗顿时喷出了柴油机加速的黑烟。当双方接近到1.7公里时，叙军T-72型主战坦克的125毫米滑膛炮首先怒吼起来。数枚尾翼稳定脱壳穿甲弹击中了“梅卡瓦”MK1型坦克车体正面。令人胆战心惊的金属碰撞声过后，大多数“梅卡瓦”坦克的3层复合装甲板抵住了穿甲弹长杆钨芯的撞击，安然无恙。“梅卡瓦”坦克不愧为世界上第一种将防护性列第一的主战坦克。这时两军已进一步接近到1.5公里。轮到以军的“梅卡瓦”MK1反击了。随着4号营长车首先开火，以军坦克的105毫米线膛炮纷纷轰鸣。M-111尾翼稳定脱壳穿甲弹以高达1.455公里/秒的初速射向叙军的T-72主战坦克。随



“梅卡瓦”主战坦克侧面的复合装甲



着“轰轰”的爆炸声接连传来，古迪尔少校通过潜望镜看到几辆被命中的T-72主战坦克车身里冒出了黑烟和火焰，并歪倒在公路旁。“打中了，打中了！”古迪尔兴奋地对着无线电话筒大声呼喊起来！此次贝卡谷地坦克会战以“梅卡瓦”坦克击毁数辆T-72坦克、打破了T-72坦克不可战胜的神话而载入史册。

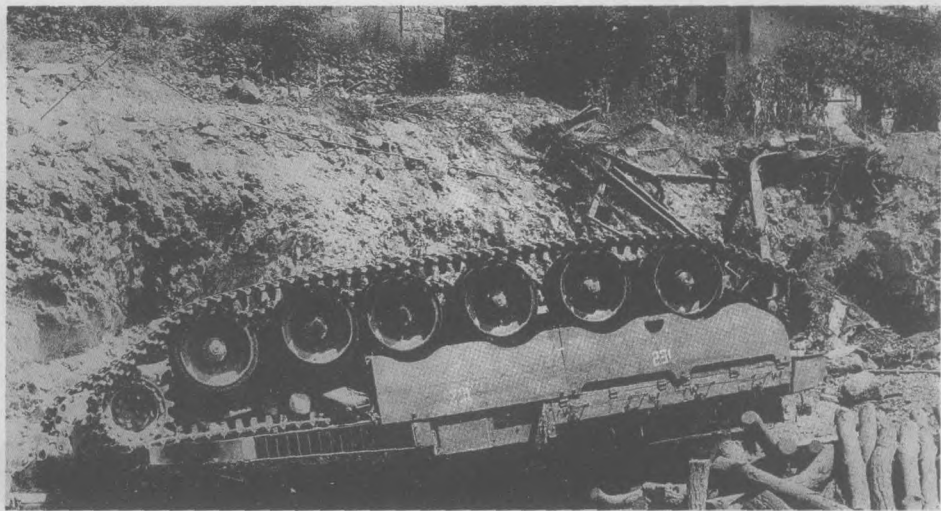
镜头三

贝鲁特血腥巷战施暴发威

围攻贝鲁特的以军部队已开始向市区挺进。巴解武装与以军装甲部队展开了空前惨烈的巷战。燃烧着的贝鲁特市区到处是残墙断壁。每一条街区、每一栋楼房都成了双方激烈争夺的战场。在城市街区这种最不适应坦克作战的环境，以军装甲车辆遭到了严重损失。但首次参战的“梅卡瓦”MK1型主战坦克却经受住了严峻的考验，为

↑ 炮塔侧面的隔舱提高了“梅卡瓦”主战坦克的防护力

↓ 被炸翻的“梅卡瓦”主战坦克。



以军突入贝鲁特市区纵深、合围巴解武装总部扫清了所有街头障碍。以军第3装甲旅先遣队的4辆“梅卡瓦”正沿着布满瓦砾的街道缓慢地向前搜索前进，突然，“轰”的一声巨响，走在最前面的6号车触发了一枚威力巨大的苏制反坦克侧甲雷。“哗啦啦！”这辆“梅卡瓦”的左侧履带瞬间就滑落了下来，瘫在路旁动弹不得。这时街道右前方一座3层小楼的中间，巴解战士推出了一门苏制D85型反坦克炮，对准6号“梅卡瓦”就是一炮。“哐”的一声巨响，碎甲弹砸落在“梅卡瓦”的炮塔上。由于“梅卡瓦”坦克舱内的自动灭火抑爆系统反应快，才没有发生舱内弹药诱爆。街区在燃烧，大地在颤动。调整队形后的以军“阿尔法”装甲先遣队继续艰难地沿狭窄的街道搜索前进。打头阵的3辆“梅卡瓦”主战坦克不停地来回旋转炮塔。车载7.62毫米MAG型机枪向街道两旁的房屋内泼出密集的弹雨。当“梅卡瓦”行驶到一个十字路口时，突然一名巴解少年从拐角处跳了出来，扛起苏制PAG-7型火箭筒对准“梅卡瓦”当头一炮。艾米尔的座骑3号车底盘的前装甲立即被破甲弹的金属射流撕裂了一道口子，未能侵入到乘员舱。惊魂未定的艾米尔立刻指挥3辆“梅卡瓦”一齐开火，将这个十字路口炸成一片火海……

在此次黎巴嫩战争中，“梅卡瓦”MK1坦克能凭借优秀的光电火控系统在更远的距离上击中敌方坦克，并且在击毁一个远距离目标时，“梅卡瓦”MK1坦克消耗的弹药量仅是以色列陆军其他主战坦克所需弹药量的一半。“梅卡瓦”MK1总是被派遣到最前线，常常在以军行进纵队中首当其冲。而其他型号的以军坦克有许多根本未参加战斗。“梅卡瓦”MK1坦克和叙利亚陆军大量装备的苏制T-72坦克的首次交战就成为人们关注的焦

在黎巴嫩作战的“梅卡瓦”主战坦克



在黎巴嫩作战的“梅卡瓦”主战坦克



点。在战斗中，“梅卡瓦”MK1坦克曾在不同的距离上被各种反坦克武器击中，包括坦克炮、反坦克炮以及诸如“萨格尔”式、“米兰”式和直升机发射的“霍特”式反坦克导弹等，“梅卡瓦”MK1坦克也被地雷炸中过，但坦克未受到严重损伤，就地修复后当天重新投入战斗。火箭筒也击中过“梅卡瓦”MK1坦克，但所造成的损坏是很轻微的，只有一次需要在战场上进行修理。

有50辆“梅卡瓦”MK1型坦克被击中，但只造成9名乘员死亡。这9名阵亡者多数是打开舱盖把头部露在外面进行观察的车长。在“加利利和平行动”中，“梅卡瓦”MK1型坦克参加了围困贝鲁特的巷战。此次大规模的地面装甲部队远程突击作战中，以色列陆军装甲群被击中的50辆“梅卡瓦”MK1型坦克中有7辆彻底报废。这些被击中的“梅卡瓦”MK1主战坦克中只有少量被炮弹和导弹击穿了车体装甲。对命中部位的资料分析表明，“梅卡瓦”MK1炮塔的前装甲从未被击穿过。更重要的是，绝大部分打透了的车体前装甲未被完全击穿，部分打透了车体前装甲3层板的炮弹和导弹都未能侵入乘员舱，穿甲弹的终端动能和破甲弹的高温金属射流都在穿透“梅卡瓦”车体前装甲和动力系统的过程中被耗尽。比较近20年后俄军T-80主战坦克在车臣战争中的拙劣表现，

“梅卡瓦”坦克的战场生存力的强弱与否不言而喻。世界各国都公认，城市战、巷战是最不适合坦克作战的环境之一。

黎巴嫩战争证明，T-72也是可以击穿的。在以军3路北上进贝鲁特的行程中，“梅卡瓦”MK1坦克与T-72坦克发生过激战。但没有一辆被击中的T-72坦克落到以色列人手中。叙利亚显然非常重视技术保密工作。叙军尽力将被击中的坦克从战场上拖走。据估计，在各次战斗中，被击毁的T-72坦克至少有11辆，甚至可能达25辆之多。不管真

实的数量究竟是多少，这足以破除了T-72坦克无法被击穿的神话。

“梅卡瓦”MK1坦克在黎巴嫩战争中取得的成绩要归功于塔尔领导的坦克设计小组防护优先的先进理念。塔尔说过，宁可牺牲灵活性和机动能力，也要增强坦克的防护。“梅卡瓦”MK1坦克的特点在于，它的防护能力不仅依靠钢装甲，其内部结构设计也与众不同。其目的在于使大多数部件都成为防护系统的组成部分。同时坦克内部所有易燃易爆的燃料、弹药等均被隔离。坦克尾门的这种设计曾引起过争论，但在“加利利和平行动”的实战中证明它是可取的。当乘员被迫撤离坦克时，是尾门救了他们。显然，从尾门撤离可以获得整辆坦克车体的掩护，而在弹片横飞的战场上从炮塔顶部的舱门跳上跳下无异于自杀。还有报告说，有的坦克通过山隘口的桥梁时翻车，但车内未受重伤的乘员仍然安全地从尾门撤出，而其他坦克遇到这种情况恐怕就无能为力了。由于有尾门，“梅卡瓦”MK1坦克得以在敌人的炮火轰击的贝鲁特市区发电厂中成功地疏散伤员。

不少专家都怀疑“梅卡瓦”坦克的机动性。从“加利利和平行动”中的使用情况来看，“梅卡瓦”MK1坦克的越野性能并不像想像的那么差。事实上，它在黎巴嫩南部的丘陵地带所表现出来的适应能力比轻型坦克还要好一些。与“梅卡瓦”MK1坦克的独特设计相比，“梅卡瓦”的单项技术指标并不特别先进，不过实际的综合性能却很不错。这也表明以色列坦克专家们在设计“梅卡瓦”时不片面追求技术的先进而一切从战争实际、从本国国情出发的设计思路是非常正确适用的。☆

(责编/申疆)

“梅卡瓦”主战坦克有较强的防护力备受以色列士兵的喜爱

