

美国国防部曾在评估报告中提到,“波斯铁骑”的实力在全球排名位居前10位。再加上经过8年两伊战争血与火的考验,伊朗装甲兵部队的作战能力不可小觑。将来一旦遭遇外敌入侵,为了保卫自己的家园和尊严,“波斯铁骑”必将奔赴沙场,与对手一决高低。

伊朗原名波斯。关于“波斯”一词有两种说法:一是,因伊朗高原出名马,所以也为“产马之地”;另一说法是,波斯源于契丹王朝的发祥地帕尔斯,在闪族语中是“骑兵”的意思。以上两种说法虽然在表述上不同,但都同波斯出骏马有关。伊朗陆军装备的装甲战车虽然算不上是“骏马”,但算得上是“波斯铁骑”,有较强的战斗力。伊朗陆军装甲部队主要由地面卫队的2个装甲师与正规陆军的4个装甲师及若干独立装甲旅构成,其主要装备有各型主战坦克与轻型坦克、步兵战车和自行火炮等。

主战坦克:伊朗陆军的核心

素有“陆战之王”的坦克集火力、机动和防护于一身,是伊朗陆军装甲部队的主要作战兵器。坦克在战场上冲锋陷阵、在枪林弹雨中怒吼时对敌军的震慑以及对友军的鼓舞是任何一种陆战武器都无法相比的。目前,服役于伊朗陆军装甲部队的坦克主要包括T-72S、T-72Z和“佐勒菲卡尔”(Zulfiqar)以及相当数量的T-62、T-55和“酋长”,总数约为1400辆。

T-72S主战坦克由俄罗斯授权伊朗生产,算得上是伊朗装甲部队中较为先进的装甲战车。T-72S中的S代表出口型。T-72S主战坦克可载乘员3人,采用传统的布局方式,即驾驶舱在前、战斗舱居中、动力舱后置。炮塔位于车体中部,呈半球形。武器为各国主战坦克的标准配置,包括一门俄制2A46型125毫米滑膛炮、一挺12.7毫米高射机枪和一挺7.62毫米并列机枪。T-72S主战坦克的火控系统包括激光测距仪、火炮双向稳定器等。其2A46型125毫米滑膛炮配有自动装弹机,能发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹和榴弹,弹药基数45发。另外,该坦克还装备有俄罗斯坦克的“独

门暗器”——能在行进间发射激光末制导炮弹射导弹。虽说当今各国也有不少主战坦克能够发射炮射导弹,但是俄罗斯是最早研制并使用该技术的国家。俄制坦克采用的炮射导弹技术比较成熟,在这一领域仍然是当之无愧的老大哥。T-72S主战坦克在防护方面也比较出色,车体正面和炮塔前部采用了复合装甲,车体两侧安装有裙板,全车大量采用爆炸反应装甲,车内还有超压“三防”装置。俄制坦克的重量与西方主战坦克相比普遍偏低,所以其动力装置仅采用一台较为普通的CB-84型柴油发动机。但该发动机与德国MTU公司研制的发动机相比较,在性能上相差甚远。

在1980~1988年的两伊战争中,伊朗军队缴获了大量伊拉克T-54/55型坦克。战后,伊朗国防工业机构车辆与装备公司对这些老坦克进行了现代化改进,因为这种改进型坦克最初的生产日期是伊朗人的阴历1372年,所以其型号也随之被定为T-72Z。为了区别于俄制的T-72系列坦克,一些西方媒体也将T-72Z坦克称为“萨菲尔”(Safir)-74,在英国出版的《简氏装甲装备与火炮年鉴2004~2005》

“波斯铁骑”



伊朗研制的“雷声”2型155毫米自行榴弹炮

中也使用了这样的称呼。T-72Z坦克没有使用原车的100毫米线膛炮,而是换装了美制M60A1坦克上的M68型105毫米线膛炮。该火炮装有热护套和抽烟装置。虽说这种线膛炮现在看来早已过时,但是配上同样不太先进的T-54/55坦克,也算是物尽其用了。这种旧装备与旧装备的搭配使用充分体现了伊朗人的聪明才智和务实精神。T-72Z坦克上安装有斯洛文尼亚丰塔纳公司研制的EFCS-3型计算机火控系统,不仅提高了火炮的首发命中率,还使坦克具备了在行进间和夜间攻击目标的能力。T-72Z坦克选用横向安装的V-46-6型12缸4冲程水冷发动机,功率573.3千瓦,最大速度能达到50公里/小时。除了具备一颗功率相对强大的“心脏”,T-72Z坦克还安装了SPAT 1200型变速/转向机构。该系统包括变速箱、转向机构、齿轮箱和侧传动,具有全自动工作方式和半自动工作方式。发动机、SPAT1200传动装置和冷却系统被设计成整

演习中的伊朗T-72S坦克



朗陆军装甲战车揭秘

□周永生 陈克存/文

伊朗研制的“雷声”2型
155毫米自行榴弹炮



体式动力机组,拆卸时间仅为45分钟。为提高坦克的生存能力,除了在炮塔两侧分别加装4具烟幕弹发射器外,伊朗还为T-72Z坦克安装了自行研制的爆炸反应装甲。这种爆炸反应装甲与俄罗斯的同类产品相类似,对破甲弹和穿甲弹有一定防护能力。

“佐勒菲卡尔”主战坦克对于大多数军事爱好者来说比较陌生。该坦克不是在俄罗斯T-72坦克基础上研制的改进型。这种坦克安装的是风冷柴油发动机,与美式M47M、M48A5和M60坦克类似,与T-72坦克则大相径庭。因此,用时下比较流行的话说,“佐勒菲卡尔”主战坦克具备伊朗自己的知识产权,决不是单纯的抄袭与仿造。且不说这种坦克性能如何,单是自行研制就实属不易,足见伊朗的军工实力已今非昔比。据伊朗方面称,“佐勒菲卡尔”主战坦克战斗全重40吨,发动机功率735千瓦,最大速度达70公里/小时。“佐勒菲卡尔”主战坦克采用传统的布局方式,驾驶员在车首右侧,左侧是弹药舱。炮塔为矩形,前部和两侧的倾角很大,后部扁平,位于车体中央。车长位于炮塔内右侧,其左侧为炮长。动力装置位于车尾。驾驶舱安装有1扇向右开启的舱盖和3具昼用潜望镜,中间那具可以换为被动式夜用潜望镜。“佐勒菲卡尔”主战坦克的主要武器为一门125毫米滑膛炮,配备有与T-72S坦克相同的自动装弹机。火炮的防盾比较窄,安装有一挺7.62毫米并列机枪。伊朗国防工业机构弹药集团为“佐勒菲卡尔”坦克的125毫米滑膛炮生产了两种炮弹,分别是125毫米高爆弹和高爆反坦克弹。“佐勒菲卡尔”主战坦克采用扭杆悬挂,有6对负重轮,负重轮和其他悬挂装置与美国M60系列坦克颇为类似,但是其车体为盒形,而不是M60系列坦克所采用的船形。另外,该坦克还装备有“三防”系统、先进的火控系统和激光测距仪,具备较高的首发命中率和较强的越野机动能力。

除了上述3种坦克外,伊朗陆军还装备有俄罗斯的T-62/T-55坦克以及在20世纪70年代巴列维王朝与西方国家交好时

引进的相当数量的英国“酋长”坦克、美国M48/M60坦克,甚至还包括20世纪80年代从中国进口的几百辆59式和69式主战坦克。

客观地讲,伊朗陆军装备的1400多辆坦克中,大部分是三流坦克,少部分为二流坦克,比起阿联酋装备的法国“勒克莱尔”主战坦克来说,在作战实力上仍有很大差距。但是,我们应该认识到,武器先进与否并不能直接影响战争的胜败。并且,数量庞大的主战坦克在任何时候、任何敌人面前,都是一种不容忽视的震慑。

装甲车辆：机械化部队的坐骑

在现代战场上,装甲车是与坦克协同作战的最佳伴侣。装甲车不仅在火力上是坦克必要的补充,更重要的是,它使步兵能够跟得上坦克快速机动的步伐。而后者在反坦克武器日益猖獗的战场上,为坦克撑起了一把保护伞。目前,服役于伊朗陆军的装甲车主要是400辆各型“博拉格”(boragh)装甲输送车。

“博拉格”装甲输送车是服役于伊朗陆军的主力装甲车。该车由伊朗国防工业机构沙希德·科拉杜兹工业公司研制,研制工作始于1986年,首辆样车于1987年问世。经过一系列严格的试验和精心的改进,“博拉格”装甲车于1997年设计定型并投入生产。“博拉格”装甲输送车与俄罗斯BMP-1步兵战车有几分相似,战斗全重13吨,乘员3人,载员8人,车长6.65米,车宽3.25米,车高2.45米,最大速度65公里/小时,最大行程500公里。该车采用全焊接车体,可防御轻武器和炮弹破片的攻击。驾驶舱位于车

首左侧,有1扇向右开启的舱盖,安装有4具昼用潜望镜。驾驶舱后面未设有车长座位。动力装置位于车体右侧,为德国多依茨公司研制的风冷式BF8L513型4冲程8缸涡轮增压柴油机,其功率为242.55千瓦,有5个前进挡和1个倒挡。该车行动装置为扭杆式悬挂装置,每侧有6个挂胶负重轮,主动轮在前,诱导轮在后,中间是托带轮。每侧的前两个和最后一个负重轮安装有液压减振器。车上还装有泄气保用系统,在轮胎被轻武器打穿后仍能行驶大约60公里。车辆后部为载员舱,8名步兵面对面坐在车内两侧。步兵可通过车顶的两个舱口或车尾的两扇车门快速上下车。载员舱两侧和两扇后门上均设有射击孔和相应的观察装置。

“博拉格”装甲输送车有5种变型车,分别是装甲增强型人员输送车、120毫米自行迫击炮车、弹药供给车、步兵战车和“图藩”(Toophan)反坦克导弹发射车。装甲增强型人员输送车首次亮相于2003年阿布扎比防务展。车上安装有伊朗最新研制的附加装甲组件。该装甲组件可快速安装于车首,能够防御30毫米穿甲弹的攻击。“博拉格”120毫米自行迫击炮车在驾驶员和动力舱后面有一个凸起的上层结构,车顶有两扇向外开启的舱门。车舱内安装的120毫米炮击炮可以左右各回转15度,高低射界为+43~+86度,最大射程为9公里,最小射程为500米。“博拉格”弹药供给车的后部设计有货舱,为敞开式结构,可装载4吨的弹药或其他补给品。“博拉格”步兵战车安装有与俄罗斯BMP-2步兵战车类似的双人炮塔,装备30毫米机关炮和7.62毫米机枪,除3名乘员外还可搭载6名载员。炮塔上安装有导弹发射架,可以发射9M111型反坦克导弹,射程2.5公里。“图藩”反坦克导弹发射车只安装有单人炮塔,可发射“图藩”系列反坦克导弹。“图藩”1型弹头重3.6公斤,穿甲深度550毫米。“图藩”2型弹头重4.1公斤,穿甲深度760毫米。两种导弹的射程均为3.85公里。

“博拉格”车族中所有型号均具有水中行驶能力,在水中可以靠履带划水推进,最大速度为7公里/小时。

自行火炮：摧城拔寨的拳头

除了主战坦克和装甲战车,素有“战争之神”美誉的火炮也是主宰陆地战场的利器。伊朗拥有牵引火炮约2000门、自行火炮约300门以及数量庞大的火箭炮。自行火炮将机动性与火力完美地结合,具有较强的独立作战能力,在战斗中能为坦克和机械化

步兵提供必不可少的火力支援。伊朗装甲部队目前主要装备有两种自行研制的自行火炮，分别为122毫米“雷声”(Thunder)1型和155毫米“雷声”2型自行榴弹炮，总数约为289门。

伊朗在2002年首次披露了由伊朗防务工业机构装甲武器分公司研制的122毫米“雷声”1型自行榴弹炮的细节。“雷声”1型自行火炮有乘员4人，战斗全重17.5吨，最大速度65公里/小时，采用一台气冷8缸231.5千瓦柴油发动机，行动装置采用扭杆悬挂，传动装置有2个前进挡和1个倒退挡。“雷声”1型自行榴弹炮采用全焊接钢结构，总体布局与其他同类型自行火炮类似，驾驶舱和动力舱分别位于车首左右两侧，炮塔和战斗舱位于车尾，位置稍高，以便为乘员、火炮和弹药腾出必要的空间。炮塔上安装有伊朗国防工业机构下属的哈迪德工厂研制的39倍口径2A31型122毫米榴弹炮，可360度旋转，榴弹炮高低射界为 $-3^{\circ} \sim +72^{\circ}$ 度。炮塔上设计有两个舱门，顶部可安装一挺12.7毫米高射机枪。据伊朗称，“雷声”1的装甲最厚只有17毫米，仅能防轻武器和炮弹破片的攻击。在使用ZBK-13发射药发射122毫米高爆炸头时，“雷声”1的射程为15.2公里，最大射速为5发/分，炮口初速为721米/秒。“雷声”1型自行榴弹炮的炮管寿命为3000发，备弹35发。使用车外炮弹架通过炮塔后舱门向车内供弹时，火炮射速降为1.5发~2发/分。为了提高射速，“雷声”1装有自动装弹机，使火炮在大仰角时也可以装弹。

“雷声”2型155毫米自行榴弹炮也由伊朗防务工业机构装甲武器分公司研制并生产，其布局与“雷声”1基本相同。全车有5名乘员，战斗全重36吨，最大速度65公里/小时，最大行程450公里。车上装有一门与M109A1型自行榴弹炮相似的39倍口径M185型155毫米火炮，装有双室炮口制

退器、抽烟装置、螺旋炮尾机构、液气复进机和液压后坐制动装置。“雷声”2发射M107型标准155毫米高爆炸弹时，最大射程达24公里，使用2号发射药时射程可达30公里，极限射速4发/分，火炮寿命为5000发，射角为 $-3^{\circ} \sim +75^{\circ}$ 度，备弹30发。火炮在射击时，车体降低，车体后部两侧的两个驻锄着地，可起到稳定底盘的作用。

在亲西方的巴列维国王1979年下台之前，美国曾向伊朗交付了440门M109A1型155毫米自行火炮，不过大部分在两伊战争中被毁。虽然“雷声”2与M109A1有些相似，但是前者采用的却是新的炮塔和新的底盘。炮塔上有两个侧舱门和两个顶舱盖，顶部右侧有一个小指挥塔，装有一挺M2型12.7毫米机枪。底盘采用扭杆悬挂，有6对双缘橡胶负重轮，主动轮在前，诱导轮在后，履带外侧覆盖有橡胶裙板。“雷声”2采用一台V-84MS型柴油发动机，功率617.4千瓦。“雷声”2M是“雷声”2的改进型，装有一台乌克兰研制的5TDF型水冷柴油发动机，功率514.5千瓦，最大速度70公里/小时，最大行程仍然为450公里。

据伊朗军方透露，“雷声”1和“雷声”2均装有激光测距仪、半自动装弹系统和较先进的火控系统。伊朗具备自行生产122毫米和155毫米两种口径在内的多种型号炮弹，包括标准榴弹、烟幕弹和照明弹以及最大射程为34公里的弹底排气弹。伊朗能够独立制造大口径火炮和大口径弹药，这本身就是伊朗军工业实力的证明。

美国国防部曾在评估报告中提到，“波斯铁骑”的实力在全球排名进前10位。再加上经过8年两伊战争血与火的考验，伊朗军队对装甲战车性能的掌握和战术的运用可以说是得心应手。将来一旦遭遇强敌入侵，为了保卫自己的家园和尊严，“波斯铁骑”必将奔赴沙场，与对手一决高低。☆

(责编/李斌琦)

伊朗陆军装备的自行改进的T-72Z坦克



伊朗“博拉格”装甲输送战车



伊朗陆军装备的美制M60A1坦克



装在坦克运输车上接受检验的“佐勒菲卡尔”坦克



在两伊战争中使用过的英制“酋长”坦克



伊朗“博拉格”装甲战车编队