

与重型轰炸机相比，A-10攻击机的成本更低，作战方式更灵活。



索马里：

美国打响新年反恐又一枪

今年1月7日21时19分，“非洲之角”的索马里南部小镇巴德勒白天的喧哗已消失，居民已渐入梦乡。但小镇西南角一片树林里的几间小屋里仍亮着灯，透过窗户可隐约见到人影攒动。原来这正是前几天刚从首都摩加迪沙败退到这里的反政府武装教派组织分子与“基地”组织成员秘密集会，商讨下一步的反攻目标和行动计划。就在这时，星稀云淡的天空隐约传来了飞机引擎的轰鸣声，一架全身黝黑、有着4台涡轮螺旋桨发动机的“大家伙”疾速飞临巴德勒上空。说时迟，那时快，远在7000米高空的这架“夜空幽灵”的机身四周火光闪闪，弹如雨下。顷刻间，恐怖主义分子集会的那几间土坯房灰飞烟灭、土崩瓦解。

这是美国空军的一架AC-130“炮舰”

武装运输机对索马里南部可疑的“基地”组织成员据点发动的急风暴雨般的猛烈空袭。这也是今年世界上新发生的首次反恐作战行动。驻扎在索马里邻近国家吉布堤的美国空军打响了新年“反恐第一枪”。这架隶属于美空军特种作战司令部的AC-130“炮舰”大型攻击机的暗夜突袭，将索马里定格在继阿富汗和伊拉克战争以后，美国开辟的又一个反恐新战场。

“前线空军”反恐理念的首次实践

至1月10日，美国空军已经连续3天对索马里境内的恐怖组织的乡村据点进行了连续轰炸，所出动的AC-130等攻击机群都是从距离反恐战场不足800公里的邻国吉布堤的空军基地起飞的。由于航程相对较短，

空袭机群在接到情报后总能及时赶到事发现场，对恐怖分子藏匿的地点发起及时有效、精确的空中打击，空袭行动因而很有成效。1月10日，美军再次出动驻扎在吉布堤空军基地的“前线空军”的AC-130“炮舰”、A-10“雷电”攻击机群，对索马里西南部的4个偏远地区进行了空袭。

被轰炸目标附近的一名目击者哈里透露，美军战机总是能在反政府武装派别、“基地”组织成员秘密集会的关键时刻及时飞临村庄上空。神速的空袭行动令恐怖分子措手不及，根本来不及转移隐蔽。在猛烈的火力打击下，“基地”组织成员被炸死了40多人。

另据美国中情局的一位高官事后透露，涉嫌在1998年制造美国驻肯尼亚和坦桑尼亚使馆爆炸案的一名“基地”组织重要成员很可能已在此次空袭中丧生。该官员说美国是在得到有关“基地”组织成员藏匿地点“绝对可靠的情报”之后，才出动吉布堤空军基地“前线空军”的战机群实施“短路方式”的近实时精确轰炸的。而这与美国空军重新重视“前线空军”的快速反应作用是密不可分的。

□刘江平 方高敏 许旭佳/文

曾经束手无策过

自从6年前的阿富汗战争以来，有一个难题一直困扰着美国空军，那就是在接到有关恐怖分子活动地点的情报后，攻击机群如何才能在最短的时间内赶赴战场，并以最有效的手段给予恐怖组织成员以毁灭性打击。在持续不断的阿富汗、伊拉克、“非洲之角”（苏丹、埃塞俄比亚、索马里）等动荡的战场上，美空军也通过实战不断摸索总结经验，真可谓是挖空心思、不辞劳苦。这其中既有成功的经验，也有失败的教训。美国空军首先尝试了让“捕食者”无人机挂载“地狱火”空地导弹定点清除“基地”组织的首恶分子。这一方式在阿富汗、苏丹、伊拉克等地屡试不爽，卓有成效。但无奈现役中短

程无人机航程短、航速低、载弹量小,不是由于不能及时飞临恐怖组织营地,就是因机载导弹的杀伤威力不足,每次空袭总是会让一些恐怖分子成为漏网之鱼,其中不乏一些重量级的人物,这让美军后悔不迭。接着,美空军又试图通过让B-52“空中堡垒”、B-1B“枪骑兵”这样的重型战略轰炸机通过空中加油方式,在战场上6100米的高空持续盘旋11~18个小时,等待恐怖主义武装的露头。一旦有风吹草动,便将其携带的8枚910公斤、16枚2.3吨的炸弹一次性地投放下去。在这样的狂轰滥炸之下,塔利班武装、“基地”组织、伊拉克反美武装等的确遭受过灭顶之灾。但时间一长,这些恐怖组织便改变了战场上的行动方式,化整为零,昼伏夜出,飘忽不定。这样一来,就使得美国空军这些“空中巨无霸”毫无针对性的“守株待兔”式的空袭行动效能急剧下降,大多数情况下都是无功返回。这不仅让“基地”组织、塔利班等反美武装头面人物这样的“大家伙”得以乘隙逃脱,更由于恶劣天气和飞行员过度疲劳而导致昂贵的KC-135空中加油机折翼阿富汗上空,代价惨重。同时,近几年来石油价格飞涨,美国空军对一路攀升的航空燃油价格也备感不支,无奈之下只好取消了这种效率低下的战场巡回式空中打击。

寻找新的空袭方式

拉姆斯菲尔德下台后,美国空军认真总结了近几年来的反恐空袭作战的经验教训,决心改变一味追求高技术化的空袭模式,转而寻求有效借鉴越南战争中“前线战术空军”应召实施针对性空中支援的作战模式,组建了适应新形势下反恐作战的战略、战术合二为一的新型“前线空军”。

2006年年底,美空军将所有的B-52H型“空中堡垒”、B-1B型“枪骑兵”战略轰炸机从印度洋上的迪戈加西亚群岛的空军基地转移到了离阿富汗、伊拉克更近的中东一些国家的机场。这一新安排使重型战略轰炸机飞往阿富汗、伊拉克的时间缩短了两个小时,飞往非洲之角的时间缩短了一个小时,这样就可以对上述国家及地区突如其来的恐怖组织行踪作出更快捷、更有效的反应。

“非洲之角”的索马里、苏丹、埃塞俄比亚等国家进入21世纪后,由于自然灾害、疾病蔓延、军阀混战等天灾人祸,导致国内政局动荡、战乱四起、民不聊生,已成了“基地”组织等恐怖主义派别活动猖獗的新“动感地带”。特别是2006年下半年以来,美国

认为索马里的反政府武装组织——“伊斯兰法院联盟”吸收了“基地”组织或者其他派别的恐怖分子。鉴于此,美国方面认为必须将这股势力消灭在萌芽之中,以免其形成气候,聚合到一起构成有规模的反美组织。美国的态度是露头就打。为此,早在2005年,美国就在这个“动荡三角区”打入了一个楔子——在吉布堤建立了反恐前进基地。驻扎在此的美军特种作战部队目前正在周边国家大力搜捕“基地”组织成员和其他恐怖分子。美国空军也将新组建的反恐新锐——“前线空军”的部分力量移师吉布堤基地。虽然“前线空军”所使用的A-10“雷电”攻击机、AC-130“炮舰”武装运输机、OV-10“野马”侦察机、HH-60“铺路鹰”武装直升机等战机并不是最先进的机种,但已被近期几场局部战争和武装冲突证明是行之有效的低强度反恐战机。此次AC-130“炮舰”机连续3天对索马里南部地区的空袭就取得了较好效果,也为推行“前线空军”反恐作战的新理念奠定了良好的开端。

但仅仅依靠“前线空军”的那几十架延寿超期服役的普通战机,就能够荡平非洲之角广大地区的恐怖分子吗?回答是否定的。那些久经战火考验的武装派别决不是“等闲之辈”。1993年美军特种部队的“黑鹰”直升机群折翼索马里首都摩加迪沙的惨剧便是最好的例证。因此,为了配合美国空军反恐作战的新理念、新模式,美国海军航空兵舰载机群也粉墨登场了。

濒海反恐空袭作战也要试水

今年1月9日,在迪拜的美国海军第5

舰队司令部宣布,由于索马里国内局势的迅速恶化,美军中央司令部已命令“艾森豪威尔”号核动力航空母舰从阿拉伯海紧急驶往索马里附近的印度洋海域,同之前已经部署在那里的3艘美国军舰——“邦克山”号和“安齐奥”号“宙斯盾”导弹巡洋舰、“阿什兰”号两栖登陆舰一起实施濒海反恐作战行动,这也是一种新的海上反恐作战模式。美国海军发言人查理·布朗少校说:“目前还不清楚‘艾森豪威尔’号航空母舰将要在这一海域驻留多久,但只要有需要,我们会一直待在那里,从近海对索马里恐怖分子施加压力。”毫无疑问,舰载战斗机群发动的空袭作战也包括在内。这表明,美国海军航空兵新的濒海反恐空袭作战也拉开了序幕。

美国海军舰载航空兵为了推行濒海反恐空袭作战的新理念,将着重从以下4个方面实现濒海空中作战的转型,以提高舰载战斗攻击机群近海反恐空袭的效能。

提高空中力量的有效性。为了提高海军航空兵空中力量反恐空袭的有效性,美航母打击群着重做了两件事。第一件就是增强单航母近岸海域的机动作战能力,加大舰载机对突发情况的快速反应能力。一艘核航母上的几十架“武装到牙齿”的高性能舰载机对付势单力薄的恐怖分子已是绰绰有余,关键是要能对稍纵即逝的战机作出及时有效的反应。这就要求舰体庞大的“海上巨无霸”能在海况复杂的沿岸水域高速机动,在第一时间里赶赴事发地点,尽量缩短舰载机群飞往内陆的航程。第二件事就是提高小编队甚至单机的对地攻击能力。由于恐怖分子通常都是分散活动,人数有限,因此舰载机联队



这次对索马里的空袭中,AC-130扮演了重要角色。



B-52轰炸机一次能投下多枚重磅炸弹，能对手造成重大打击。

机(伞)降特种战分队等空袭方式防止恐怖分子破坏基础设施，在交通线上埋设“路边炸弹”以及沿内河航道、近海航路自由机动，布雷炸毁民船等。

建立反恐型舰载航空兵战术分队。虽然美海军舰载航空兵机群具有显著的空中优势，但以往只关注常规作战的需求，忽视了濒海空袭反恐快速、精确对地(海)攻击的实际情况，而将自己置身于

美军全球反恐战争的行列之外。痛定思痛，为了让舰载航空兵更加有效地对付恐怖组织，美海军航空兵决定组建专门的反恐作战的舰载机战术分队。这次“艾森豪威尔”号核动力航母驶抵索马里近岸海域，便是对舰载航空兵战术分队一系列濒海反恐空中打击新理念、新战术的实战性检验。波涛汹涌、航母急驰，美海军舰载机联队正在改弦易张。

“迟来的报复”透出强硬的信息

五角大楼官员承认，这次美军海空联合发动的空袭行动是自1993年18名美军特种部队士兵在摩加迪沙街头被打死后，美军在索马里展开的首次军事打击行动，因而被世界舆论普遍认为是“迟来的报复”。德国《世界报》在一篇题为《美军重返索马里》的评论文章中指出，只要一提及索马里，就会唤起人们对美军在1993年对索马里实施军事干预行动的惨痛回忆。在那次行动中，美军死伤惨重，最后不得不灰溜溜地撤离了这

个“非洲之角”的动乱国家。这次行动后来被好莱坞搬上了银幕，拍成了大片《“黑鹰”坠落》，以彰显美军所谓的勇敢战斗精神。

然而，就在不久前，“基地”组织二号人物扎瓦赫里还扬言要“站起来支援索马里的同胞”。更多的评论认为，索马里长久以来已形成了强大的极端势力，被“基地”组织等国际恐怖主义视为发展和扩大影响的温床，这已经直接触及到美国的战略利益。特别是考虑到近期索马里伊斯兰武装组织实力激增的不利因素，美国担心恐怖主义势力一旦重新集结，将形成一定规模和势力，“非洲之角”的局势将朝着不可收拾的方向发展。有鉴于此，布什总统不顾开启战端在国际上可能造成的负面影响，一意孤行地对索马里发动了空袭。其意图是想表明，美国有决心、也有实力在全球任何角落对恐怖主义发动军事打击，即使是目前深陷伊拉克、阿富汗的战争泥潭，也不可能阻挡美军发动另一场反恐战争。

另外，美国此次空袭索马里还有深层次的战略考虑。石油问题是当今世界利益格局以及未来冲突最直接的相关因素，索马里也不例外。美国卡内基国际和平基金会的非洲与中东事务专家阿格姆·奥塔威就指出，索马里扼红海西南角与阿拉伯半岛隔海相望，战略地位极为重要。同时在过去的几年里，红海之滨的苏丹在世界石油版图上的地位不断攀升，而索马里正好扼守着这一潜在的重要油路。这次空袭则是新阶段布什政府加强控制非洲资源新战略的首次尝试，也是在成立美军非洲战区司令部之后的又一最新举措。2007年内索马里局势将如何演变，我们将拭目以待。☆

(责编/李斌琦)

每次出动的兵力都不会很大，通常是2~4机的小编队，有时甚至是单机单独空袭作战，客观上要求海军航空兵改变以往的飞行训练模式，加大小编队紧急起飞、远程奔袭的训练强度。

实现特定的空袭效果。如同利用碳纤维弹药瘫痪敌方输电网络一样，在对付恐怖组织问题上，美海军航空兵也在追求特定的、更精确的反恐空袭效果。常规空地弹药对付恐怖分子的效果并不是很理想。例如，塔利班成员惯用摩托车作为机动手段，即便能发现并准确命中他们，一架携带两枚910公斤炸弹的F/A-18C/D舰载机也只能击毁两辆摩托车，得不偿失；如果空袭行动发生在城镇，还要冒造成重大平民伤亡的风险。因此，美海军航空兵将有意为濒海反恐空袭的舰载机研制一些重量较轻、独立制导的小型灵巧弹药，如小口径炸弹等。美海军舰载机现役机载武器中，便于濒海反恐空袭作战的当属机炮(枪)了。它可以用枪炮弹取代炸弹，并改进机载火控系统以提供良好的对地精确攻击火力，使固定翼舰载机、舰载直升机、无人机等都能在安全的高度上进行扫射，避免自身伤亡。另外，用火箭弹吊舱来替代炸弹也能够提高攻击效能。

控制人烟稀少的无人区。阿富汗、伊拉克、“非洲之角”以及一些贫穷落后的国家地区都存在有宽广领域的无人居住区。美国海军航空兵有意协助美国空军在空中对这些辽阔的无人区实施控制，以便让美军的地面部队解脱出来，集中力量占领、控制重要的城镇居民地区。海军舰载机群监控那些无人居住区的反恐作战的安全重点包括铁路、公路、防波堤、水库、输油(气)管道、输变电站线路、通信电缆、光缆等基础设施以及国境线、交通隘口要道、河流航道和海上航线等。海军航空兵的任务是通过空中打击、



美国空军OV-10“野马”侦察机轻巧灵活，能满足低强度反恐作战的需要。