



一个人的战争

第三次中东战争中的巴基斯坦飞行员

← 萨伊夫在1967年战争中的出色表现，体现了他临危不乱的真正的勇气，这使他成为好几个国家共同的英雄。

□ 邵庆 / 文

1967年阿拉伯国家与以色列之间爆发的“六日战争”，被军事专家称为“制空权战争”。以色列在开战第一天便几乎瘫痪了主要阿拉伯国家的空军，从而在短短6天里就取得了战争胜利。但当我们仔细搜寻那段历史时发现，在以色列空军无敌的神话光环下，却有一位来自遥远南亚的飞行员为阿拉伯空军挽回了最后的尊严，他3天转战两国，打下4架以色列飞机，成为几个国家公认的英雄。

表示与战友同仇敌忾 在基地上空盘旋一圈

萨伊夫·阿纳姆1941年出生在英属印度的巴布纳城（现属孟加拉国），1960年成为一名巴空军军官，曾前往美国亚利桑纳州卢克空军基地受训，接受先进的F-86“佩刀”战斗机驾驶训练。在1965年印巴战争中，萨伊夫和他的“佩刀”以少胜多，打下印度空军的一架“蚊蚋”战斗机，这成为他首次击落敌机的记录。

1966年末，已经是巴空军第2中队指挥官的萨伊夫出任约旦皇家空军的顾问，在约旦皇家空军第1中队中驾驶“猎人”战斗机。本来他的生活就在平静的教学生活中度过，但第三次中东战争的突然爆发打破了一切。1967年6月5日，以色列首先向埃及发起突袭，一下子整个阿拉伯世界都陷入“消灭以色列”的巨大狂热之中，约旦国王侯赛

因在准备不充分的情况仓促加入了这场战争。因为埃及总统纳赛尔向侯赛因保证：“大量以色列飞机被击落，埃及武装部队正在穿越内格夫沙漠，将在耶路撒冷郊外的希伯伦山与约旦军队会合。”可事实上，在以色列战机一次毁灭性攻击后，数百架埃及战机变成了一堆冒烟的废铁。侯赛因国王却一无所知，他在接到纳赛尔的电话后，于6月5日午夜下达了进攻以色列的命令。

几天前，约旦皇家空军司令官召见了萨伊夫和他的巴基斯坦同事萨瓦尔，确定他们在这次战争中的职责。两人欣然领命，但要求向巴基斯坦政府请示。巴方命令他们暂时以志愿者的身份飞行，着约旦军装，并且要求他们只执行空中防卫的任务。

萨伊夫所在的马弗拉克基地停放着约旦空军最好的英国造“猎人”战斗机，飞行员们从5日早上起就坐在驾驶舱里待命。他们通过无线电广播才闹明白，以空军已完全摧毁埃及机群，约旦等国家只能各自为战了。5日11点50分，约旦雷达发现以色列机群向马弗拉克城扑来，萨伊夫立即率两个编队起飞，为表示自己与约旦战友同仇敌忾，他特意在马弗拉克上空盘旋了一圈。

狡猾敌人涂改记号 猎人之眼明察秋毫

起飞后，编队一直保持着同机场控制塔的联系。突然，控制塔通知萨伊夫有两架敌机出现，不过这两架飞机很快改变航线。没过多久，控制塔说以色列飞机太多了，很难分辨敌我，让萨伊夫自己处理。看到这种情形，萨伊夫只得让他的僚机靠近些。在这个漫天黄沙的炽热沙漠中，能见度不到1.6



奔赴阿拉伯国家、担任教官的巴基斯坦飞行员。他们在中东战争期间的英勇表现至今仍然在当地传诵。

公里，敌方的飞机也没有什么标记，剩下的就只能考验萨伊夫自己的能力了。

由于自己驾驶的“猎人”飞机续航力不够，萨伊夫决定让自己的作战范围不离开马弗拉克基地，毕竟以色列人的目的就是打掉机场和跑道上还没有起飞的约旦飞机。混战中，萨伊夫看见有4架飞机低空飞行。透过薄雾，经过伪装的飞机看起来像是约旦飞机，他误以为是战友们返航。跟了一阵儿之后，他惊讶地发现对方转换成梯形编队，准备向地面实施攻击了！萨伊夫意识到自己看错了，这些以色列的神秘式战机远看起来很像“猎人”飞机，连机上的大卫星标志也刻意缩小。

萨伊夫敏捷地将自己的飞机操控到以机编队之后，也就是第4架敌机的后面。当敌机转弯开始攻击时，萨伊夫又靠近他们一些，用“猎人”飞机的4门30毫米航炮，向敌机发射了一串连发。以军编队中的第2架战机被击中起火，萨伊夫急忙攀升以躲避四散开来的爆炸碎片。片刻之后，敌机坠毁，飞行员身亡。

萨伊夫环视周围是否有漏网之鱼，他看到两架神秘式战机正向西飞去。他设法追到了一架神秘式战机后面，这架飞机正打算向地面目标进攻。萨伊夫来了一个不可思议



萨伊夫击落的以色列“幻影”IIIICJ战机的残骸



↑→被萨伊夫击落的以色列空军神秘式战斗机



的空翻，同时向它射击了4次，可惜都落空了。神秘式战机借这个机会匆忙向老巢逃去。这可急坏了萨伊夫，他赶紧追了过去，在距离敌机约180米时，他第5次扣动扳机，这次打中敌机的右翼，神秘式战机向下坠去。萨伊夫刚想确认一下敌机是否真的完蛋了，另一架以色列战机正转头准备攻击自己。由于所带燃料和弹药都已告罄，萨伊夫只好带领约旦机群返回马弗拉克。

识破敌人诬骗诡计 改赴他国另寻战机

鉴于混战期间以色列飞机可能将基地的跑道炸毁，萨伊夫命令编队所有人都把飞机控制在机场北部上空，由他来核实是否可以着陆。这时在飞机的敌我应答器上，萨伊夫听到一个自称“地面控制台”的声音，告诉他机场已经修复，可以着陆。但萨伊夫感觉这个声音与自己平时听到的不对劲，他立刻用标准的英语和阿拉伯语来检验地面控制台的身份，他还要求对方核对口令。这时，真正的约旦控制台出现了，他们警告萨伊夫等人千万不要在马弗拉克降落。萨伊夫的沉着拯救了天上的约旦飞机，原来以色列空军设计了圈套，用与约旦地面控制台相同的频率释放假信息，如果约旦飞机真的降落在马弗拉克的话，他们可真的就死定了。

所有幸存的约旦飞机都向安曼国际机场飞去，遗憾的是，他们刚降落没多久，以色列空军就袭击了这个机场，停在机场上的飞机全被摧毁了。萨伊夫眼睁睁地看着座机被曾经的手下败将——神秘式战机用火箭弹打成废铁，自己却无能为力。实际上这个时候，约旦皇家空军已经无机可飞了。

以军空袭过后一小时，侯赛因国王来到飞行员中间，他对萨伊夫的贡献大加赞赏，鼓励所有人在不幸面前应保持信仰和希望。为了减轻自己因盲目参战而产生的负罪感，侯赛因国王晚上再次来到飞行员住所，他邀请萨伊夫与自己同车外出，这是一种无尚的光荣。萨伊夫后来回忆说，在整个

行程中，侯赛因国王给他的感觉就像是兄长。国王说：“有萨伊夫这样的年轻人，损失并不可怕，战斗还可以进行下去。萨伊夫的所作所为仿佛是一把侯赛因之剑，拥有这样的武器，我（侯赛因国王）不会轻易放弃。”

侯赛因国王试探萨伊夫，问他是否愿意去伊拉克驾机参战，国王已同伊拉克总统阿里夫通了电话，阿里夫总统欢迎约旦的飞行员到伊拉克继续作战，并承诺向他们提供战斗机。萨伊夫不加思索地表示同意。6日凌晨，还没有好好休息的约旦皇家空军远征队出发了，他们从陆路向伊拉克空军的H-3基地进发。沙漠的夜晚异常寒冷，车辆行进得很困难。过去24小时不停歇的战斗让飞行员们的身体和精神都很疲惫，半梦半醒之间，每个人都渴望尽快到达目的地，再次投入到战斗中。

沙漠遇袭九死一生 部队内讷收拾残局

然而这次旅程却显得特别漫长。6月6日黎明时分，寂静的约伊边境沙漠中只有

远征队汽车马达的轰鸣声，偶尔也会有一队伊拉克军队向西行进。飞行员们又累又饿，决定在路边吃早饭。突然，由4架“秃鹰”式轻型轰炸机和2架“幻影”IIIC战斗机组成的以色列空军编队怒吼着划过他们的头顶，沿着通向H-3基地的道路向东飞去。

凭借经验，萨伊夫立即催促指挥官让远征队员全体解散，分散到沙漠中，防止敌机杀个回马枪。不出所料，15分钟后，以色列飞机回过头来猛烈轰炸他们的车队，两辆汽车着火，一些战士受伤。愤怒像火山一样在队员中爆发，一些人开始怀疑白天行军是否明智，远征队指挥官则考虑在沙漠暂停24小时等候消息，这更激起血气方刚的飞行员们的反对。

争执不下之际，两个年轻的飞行员跑来问萨伊夫的意见。作为外国人，萨伊夫的处境很尴尬，他不同意在路上仓促换帅。但年轻人却坚定地告诉他，换指挥官是必然的，队员们已决定逮捕指挥官，如果萨伊夫不出面接任，队员们将干掉现在的指挥官。不得已，萨伊夫单独见了指挥官，告诉他年轻人想尽快地向以色列人发起反击，希望他能理解年轻人的想法。他还劝道：在这种情况下，应该冒一点险。指挥官立刻领会了萨伊夫的意思，命令所有人上车。箭拔弩张的形势得到了缓解。

远征队有惊无险地到达了H-3基地，伊拉克空军全体官兵热烈地欢迎了他们。但他们还没有到达宿舍，H-3基地领导就通知他们计划有变。鉴于约旦基地遭受的教

以色列“幻影”IIIC战机在第三次中东战争期间横行阿拉伯国家上空，却栽在单枪匹马的巴基斯坦飞行员手里。



训,约伊联合空军的人员和机群转赴巴格达以西80公里处的哈巴尼亚基地秘密布防,而H-3则作为前进基地,换句话说,H-3变成了吸引以色列空军的诱饵。

打近战连中两元 拼刺刀命悬一线

6月7日凌晨,正在熟睡中的萨伊夫被轻轻推醒,原来情报表明以色列将在当天对H-3基地组织新一轮大规模袭击,按照约旦-伊拉克联合空军司令部的命令,约伊两国及外国飞行员们立即进入战备状态。时间紧迫,萨伊夫被安排领导一个四机编队去拦截敌机。

虽然萨伊夫与另外3名来自不同国家的飞行员伊赫萨、萨米尔和穆罕默德之间只能用半生不熟的英语对话,但基于相同的信念,他们都时刻准备着痛击敌人。晚饭后,他们接到立即出发的命令。他们驾驶“猎人”战斗机前往H-3基地,高度保持在7600多米,4架飞机保持着无线电静默。突然地面控制台的警告声打破了沉默:“发现敌机攻击H-3基地!领队,有一个大的编队正袭向H-3,马上降低高度迎击。”

以军来袭编队包括4架“秃鹰”式轰炸机和2架“幻影”战斗机,每架“幻影”战机都带有2枚导弹。距离H-3八公里时,萨伊夫命令编队成员开始俯冲,随时准备射击。很快,他发现两架“秃鹰”式轰炸机从西边迫近。“伙计们,跟我来,加速下降!”伊赫萨插进来:“长官,我们不如丢下副油箱!”萨伊夫意识到自己的失误,命令所有人扔下230加仑的油箱。



训练猎隼的约旦军人



参加第三次中东战争的以色列空军战斗机

萨伊夫正设法跟在两架“秃鹰”式轰炸机的后面,这时萨米尔喊道:“两架‘幻影’战机在你后面!”他回头一看,它们离他大约1200多米。萨伊夫立即决定分离编队,他和伊赫萨攻击“幻影”战机,萨米尔和穆罕默德攻击“秃鹰”式轰炸机。在向右急转运动时,萨伊夫限制了“幻影”战机的机动空间,迫使他们上升。在继续往回小转弯过程中,他发现一架“幻影”还在向右转,显然没看到他们。他迅速驾机进入“幻影”战斗机的内侧,快速咬住它。萨伊夫发射了一枚导弹,正中对方机翼,“幻影”战机立刻变成一团火球,飞行员弹出机舱,基地地面人员看个正着。

伊赫萨在对讲机中喊道:“长官,你赢了!打掉的是一架‘幻影’!……”“好了,加把劲儿吧!还有呢!”萨伊夫回应道。原来,几个月前,萨伊夫曾梦见自己打下一架以色列“幻影”战机,同伴们都当玩笑听了,还热烈地讨论了一番。当时伊赫萨还打赌说,如果他真地打下一架,就送他礼物,还给他开晚会庆祝。现在,梦想成真了!

接着,萨伊夫向一架“秃鹰”式轰炸机扑去,由于位置不是很好,他的座机离敌机又太近了,自己的飞机很容易被碎片击中而空中停车,但这个机会太难得了,萨伊夫决定冒险射杀,3发炮弹怒吼着冲了过去,敌机的某个部位飞了出去。但他自己的飞机也剧烈地颤抖起来,仿佛被什么东西打中了。萨伊夫使出全身解数,尽力保持战机飞行姿态稳定,等到降落后,地勤人员告诉萨伊夫,他的“猎人”飞机发动机的叶片被敌机碎片打得七零八落,再不落,后果不堪设想。

经过这场激烈的战斗,萨伊夫被兴奋的人群高高地抛起。回到编队,有人告诉萨

伊夫俘虏了那两个以色列飞行员,并被押送到巴格达。后来人们又从沙特阿拉伯收到消息,遭到萨伊夫编队拦截的另一架以色列战机坠毁在沙特阿拉伯北部与伊拉克接壤处,飞行员身亡。

既要优秀的战斗机 还要优秀的飞行员

萨伊夫在1967年战争中的出色表现,体现了他临危不乱的勇气,这使他成为好几个国家的英雄。约旦授予他独立勋章,伊拉克授予他勇敢徽章,巴基斯坦授予他勇敢之星奖章。1969年,萨伊夫返回东巴基斯坦,升任少校,担任了巴空军歼-6战斗机中队的指挥官。1971年,东巴基斯坦独立,改称孟加拉国,萨伊夫被任命为孟加拉空军的飞行安全总监,后又被任命为作战总监,1977年,他升任中校并担任孟空军达卡基地指挥。

1980年,萨伊夫以上校衔退役,此后他两次担任民用航空协会主席,并于1991年至1996年间担任孟加拉国国会议员。目前萨伊夫是一家名叫“娜塔莎”的贸易有限公司的董事,该公司专营飞机及零部件业务。在业余时间,他经常被一些国家请去担任空战讲解,伊朗空军还特聘他为客座教授,向年轻的飞行员讲述空战的奥妙。作为世界上少有的在4个国家空军服役,打下多种不同型号飞机的飞行员,萨伊夫·阿纳姆认为,一个优秀的飞行员必须时刻保持旺盛的斗志、缜密的思考,以及对所驾驶战机的绝对信任。“对你的战机应该有初恋一样的热情”,这是萨伊夫在回忆自己在中东战争中那段历史时经常说的一句名言。☆

(责编/何玲玲)