

中东战争中的“鬼怪”



飞越德黑兰上空的伊朗空军F-4E战斗机

□安 恒 / 文

最近有关日本谋求从美国获得 100 架 F-22 战斗机的新闻搅得整个亚太地区不得安宁，原因无他，因为谁得到 F-22，谁就有可能在很长一段时间里获得制空优势。而在 40 年前，同样的担忧也弥漫在中东上空，故事主角则是 F-22 的前辈——F-4 鬼怪战斗机。

1969 年，首架 F-4 鬼怪战斗机到达特拉维夫，迅速逆转了以色列与阿拉伯国家对抗中的颓势，以色列飞行员称 F-4 是“技术奇迹”。与此同时，鬼怪还飞抵伊朗，它像著名的波斯里海鱼子酱一样备受推崇，伊朗巴列维国王视其为波斯湾霸权的保证。这款号称“空中幽灵”的飞机在中东战场上始终凸显着“独孤求败”的傲气。

初战告捷

1967 年第三次中东战争结束后，法国拒绝继续向以色列提供幻影战斗机，导致以军前线战斗机陷入青黄不接的窘境。于是充当以色列保护国角色的美国出马了。1968 年 1 月，美国总统约翰逊不但批准向以色列交付 68 架 A-4 天鹰攻击机，还答应以色列总理埃希科尔的请求，以 20 亿美元的价格向其出售 50 架鬼怪战机。

鬼怪战机于 1969 年 9 月到达以色列，当时以色列正和埃及展开激烈的“消耗

战”——埃军沿苏伊士运河一线配置了数以千计的火炮，它们日以继夜地轰击以军占领下的西奈半岛，这些炮群还得到苏制防空导弹的掩护，而以军希望通过空中优势来抵销埃及军队的炮兵优势。“鬼怪”的到来对以空军来说具有战略意义，它可深入埃及境内 300 公里，其载弹量相当于以军一个超神秘攻击机中队的载弹量，并且在挂载这么多炸弹的同时可以高速飞行。1969 年 10 月 22 日，4 架以军鬼怪战机首次组成攻击编队，实施代号为“泊尔卡”的行动，轰炸位于阿布·苏威空军基地附近的两个埃及防空导弹阵地。11 月 4 日，鬼怪驾临开罗上空，四架鬼怪呼啸着低飞掠过埃及首都，强力发动机闷雷般的轰鸣声震惊了全开罗的市民。11 月 11 日，在苏伊士运河以南的一次伏击空战中，鬼怪在贾贝尔·阿塔卡附近首次击落了一架米格-21。从这以后的两个月中，以色列空军中装备鬼怪的两个战斗机中队一个接一个地轰炸埃及防空导弹阵地，到 12 月底为止至少摧毁了 30 套 SA-2、SA-3 导弹系统，仅在 12 月 15 日一天就至少干掉了 8 套。

1970 年 1 月 7 日，以空军策划出一项更为大胆的“花开”计划，王牌飞行员萨缪尔·契兹率领两架 F-4 战斗机低空掠过苏伊士运河，他们没有像往常那样轰炸埃军防空阵地，而是直扑开罗，轰炸了埃及空军的比

尔贝斯训练中心。这次轰炸给埃及人造成了很大震惊，因为这是继第三次中东战争之后，以空军首次轰炸埃及的心脏地区。这次轰炸标志着以军决心在苏伊士运河沿岸地区建立绝对的空中优势。三天后，开罗附近的几个军火库遭到轰炸，1 月 18 日，埃及军队在海罗旺地区附近的基地也被 F-4E 炸毁。在这几次轰炸中，埃及空军每一次都来不及做出反应，当动力强劲的鬼怪轰炸完毕返回西奈半岛时，埃军的截击机甚至来不及起飞。

“花开”行动太成功了，令埃及总统纳赛尔极为不安，他明白埃及单靠自己的力量是制服不了鬼怪战机的，所以不得不向苏联求助，莫斯科秘密向埃及派遣飞行员高手和最新版本的米格-21MF 战斗机，伺机向鬼怪下手。但以空军很快得知了这一情况，于是命令以战机尽力回避苏联战斗机，只是选择性地轰炸由埃及空军负责防御的地区。由于以色列战斗机的刻意躲避，苏联人变得骄傲起来，变得越来越大胆了。于是以空军决定给苏联人一点教训，他们精心设计了一个陷阱：当年 7 月 30 日，5 架苏联米格-21 战斗机在伏击圈中一架接一架地被以色列的鬼怪战机击落，到了这个时候，“谁控制着苏伊士运河上空的制空权”这个问题的答案已经很清楚了。

到 1970 年 8 月阿以“消耗战”结束为止，由于在技术和实力方面领先，以空军凭借优异的鬼怪战机和经验丰富的飞行员掌握着战役主动权，他们可以根据自己的意愿来决定何时、何地、何种方式进行战斗，这个有利条件往往从空战开始前就决定了空战的结果。以空军 F-4E 战斗机的作战特点包括：

1，作战单位由打击机群和佯攻机群组成，其中佯攻机群的飞行员都是以色列空军中千挑万选的飞行老鸟。

2，打击机群和佯攻机群从不同的高度和方向接近敌人。其中，打击机群一般躲在敌防空雷达探测平面以下，或者埋伏在如山等地形障碍之后，使敌战斗机的雷达无法探测到。而佯攻机群则充当诱饵，诱使

敌战斗机从打击机群面前飞过，然后打击机群一举将其击落。

3. 在空战中大量使用空空制导导弹。初期，以军F-4E战机多使用中程的AIM-7E麻雀空空导弹，但打击效果不佳，后期他们主要使用AIM-9D响尾蛇。

虽然F-4在战场上干得挺漂亮，但它却给以色列外交惹了大麻烦。1973年2月，以军雷达显示利比亚航空公司的一架波音727客机正穿越以色列占领的西奈半岛上空，其航向表明它正在执行情报搜集任务，以空军司令莫迪凯·霍德少将指示：“我们要用尽全力将其迫降，而不是将其击落。”以军两架鬼怪式战机的飞行员与利比亚客机飞行员交换了手势，但无法说服其飞往比尔-吉夫加法基地降落，一架鬼怪战机还发射了一通炮弹以示警告，但利比亚客机仍试图调转航向逃离。最终，鬼怪战机用导弹击落了利比亚客机，机上112人全部遇难，事后国际舆论都谴责以色列飞行员是“比纳粹还凶恶的屠夫”。

“能量机动”

1973年3月13日，美国国务院宣布，除了已经交付的F-4E鬼怪式战机外，华盛顿还将向以色列出售可供组建4个飞行中队的战机，包括A-4攻击机和加装目标识别系统(TESEO)的F-4E改进型战机，这些战机计划于1974年1月交付。新交付的战机将大大提升以色列的军事力量，但问题是交付时间太晚了。1973年10月6日，埃及、叙利亚和其他阿拉伯国家向疏于防范的以色列发起突然袭击，第四次中东战争爆发了。

以空军战史声称，在阿拉伯国家进攻

由于遭到美国的封锁，伊朗不得不自主研发出许多应急的装备，像这架F-4战机挂载的远程对地压制反辐射导弹是从舰载标准SM-1防空导弹改装而来。我们不能不佩服伊朗工程师的克难精神。



的最初阶段，以军的150架鬼怪战机承受了巨大压力。战斗开始数小时后，埃及空军的图-16轰炸机携带AS-5空对地导弹深入以色列腹地，企图攻击以色列经济重镇特拉维夫，但被鬼怪战机提前击落。在戈兰高地前线，叙利亚的米格-17、苏-7战机在米格-21战斗机护航下执行地面攻击任务，以军则出动鬼怪轰炸大马士革市中心。为了摧毁埃及和叙利亚的战争潜力，以空军从10月7日开始不断派出鬼怪战机袭击这些国家的二线阵地，它遭到各种苏制导弹和高射炮的威胁，同时埃叙空军也积极组织反击。埃及和叙利亚的米格-21战机飞行员他们执行的是地面控制拦截(GCI)任务，他们根据地面雷达站的命令，只在高度条件下可以实施突袭，具有相对燃料优势时，才与鬼

怪战机交手。当米格战机处于鬼怪编队上方时，它们就会实施“俯冲-覆盖攻击”，使满载弹药的F-4E战机处于劣势。

即便在这样险恶的环境下，鬼怪战机依然保持着相当高的战斗力。在与非常灵活的米格-21战机处于近距离交战时，以色列鬼怪战机飞行员发明了奇特的“能量机动”方法，即在三维空间内交战时不考虑“上”、“下”位置，强调发动机在不同条件下达到最高的推重比，在特定的机动情况下，F-4E战机的水平飞行推重比达到0.73:1，甚至增加到0.9:1，这样在长时间近战中，F-4E的格斗能力竟然超过了米格-21。

以空军公布的战损数据显示，在第四次中东战争期间损失的22架鬼怪战机都是由苏制SA-6、SA-7防空导弹和地面炮火造成的，而它在空战中取得完胜。为弥补以空军的损失，美国早在战争期间便启动了代号“五美分”的救援行动，将F-4E战机直接从国内武器库中运往以色列，并把原来的机背加油孔改装为以空军习惯的机体右侧加油孔。有一张战地照片显示，一架以军F-4E战机的垂直尾翼上还留有SJ代码，这显示它是刚刚从北卡罗来纳州西摩尔-约翰逊基地的美国空军第4战术联队送来的。通过这次行动，以空军在10月14日停战时共得到34架全新的鬼怪战机，后又经多次添购，以空军最终获得了204架鬼怪战机。

为伊朗而战

在距以色列1300多公里的伊朗，国王巴列维依靠滚滚而来的石油财富，极力将本

已归隐博物馆的以色列空军F-4E战斗机。请注意它原来的机背加油孔改装为以空军习惯的机体右侧加油孔。



国军队武装到牙齿，他公开声明伊朗希望成为波斯湾地区的决定性力量。这个酷爱飞行的国王也喜欢鬼怪战机，1968年美伊签署协议，32架没有安装机炮的F-4D鬼怪式战机成为伊朗皇家空军的新成员。在随后几年里，伊朗又从美国买到177架加装机炮的F-4E战斗机和16架RF-4E侦察机。伊朗皇家空军相继在梅赫拉巴德、设拉子和大不里士组建11个鬼怪中队（2个F-4D、8个F-4E和1个RF-4E中队），巴列维认为只有这样才能避免抗衡伊朗邻国苏联的军事威胁，同时震慑与自己争夺波斯湾主导权的沙特阿拉伯。1977年，伊朗派遣鬼怪机群到南也门执行作战任务，一架RF-4E被地面炮火击落，坠毁在亚丁湾中，直到今天人们都可以从船上清楚地看到它的残骸。

整体上，伊朗皇家空军不如以色列空军优秀，但由于其与美国的密切关系，因此也拥有了一批非常出色的飞行员。从20世纪40年代起，许多伊朗飞行员都在美国国内的内利斯基地和西德菲尔滕费尔德布鲁克基地接受美国军事顾问团的训练。1979年，伊朗爆发伊斯兰革命，推翻国王的霍梅尼政权对军队进行了清洗，外界普遍认为盛极一时的伊朗皇家空军也不复存在，这直接刺激了伊拉克总统萨达姆发动战争。

1980年9月22日下午，伊拉克对伊朗发起大规模入侵，伊拉克空军对德黑兰机场进行了远距离突袭，摧毁了一架停在地面上的伊朗F-4E战机。当时拍摄的照片非常奇特，那架鬼怪战机的机鼻像酒瓶一样被炸断了。伊朗空军的报复来得迅速而且猛烈，仅仅在伊拉克空军第一波空袭的4个小时之后，4架伊朗F-4鬼怪战机就空袭了巴格达南部的拉希德空军基地。次日清晨，根据伊朗皇家空军时代所制定的应急预案，伊朗空军出动140架F-4D/E鬼怪战机对伊拉克展开残酷无情的空中反击。第一波空中反击持续了一周左右，在这段时间里，每一天的清晨，伊朗空军都要出动鬼怪编队空袭伊拉克，系统地摧毁其炼油厂、兵工厂以及其他军事设施。伊朗强大的空中攻势压得伊拉克空军抬不起头来，被迫将大部分的飞机紧急疏散到约旦、沙特阿拉伯等邻国去避难。在空袭中，伊朗的鬼怪战机使用大量先进武器装备，包括电子对抗设备吊舱、BL755型集束炸弹、MK80系列炸弹等等。此外，他们还对鬼怪编队在执行任务过程中所必经的空域进行了严密的监视和侦察，伊朗人的这种措施卓有成效，他们的鬼

怪机群在伊拉克腹地扔炸弹时得以不受干扰，而且在往返途中通行无阻。如果伊拉克战斗机试图阻拦，他们的行踪立刻就会被伊朗人发现，并且很快就会被赶来的伊朗战机击落。举个例子，仅仅在9月25日一天，就有5架伊拉克米格-21和米格-23战机在巴格达附近的空战中被击落，而伊朗只有两架F-4鬼怪受伤。

两伊战争进入相持阶段后，由于零件供应紧张，伊朗鬼怪机群的出动次数有所减少，但依然很活跃。它们往往与更先进的F-14A雄猫战斗机形成“空中驱逐群”，借助自身有大功率相控阵雷达的F-14A充当“袖珍空中预警机”，把搜集到伊拉克飞机情报传输给处于雷达关机状态的F-4E，然后由它们向目标下死手，这导致任何进入伊朗境内的伊拉克战机都必须冒着被突然斩首的危险。实际上，直到两伊战争结束的那一刻，伊拉克人在空中的颓势都无可扭转。

顺便提一句，美国情报部门曾认为霍梅尼的伊朗空军终将在长时间消耗中被伊拉克人拖垮，因为忠于伊朗前国王的飞行员和地勤人员已被清除，新来的飞行员缺乏驾驶鬼怪战机的经验。美国还认为伊朗空军缺乏解决航空电子设备——雷达的专业知识，“他

们永远无法维护像J79发动机或AN/APQ-120雷达那样复杂的设备”。但所有猜测都错了，伊朗人有效地驾驶F-4E战机，并沉重打击了伊拉克人的抵抗意志。据报道，伊朗在战争期间还得到以色列的秘密帮助，以色列专家帮助伊朗航空工业解决了从鬼怪飞机轮胎到发动机等所有技术保障问题，伊以在鬼怪飞机方面的合作成为两国在现代史上最不寻常的合作之一。

最后的辉煌

“鬼怪”在中东的战斗生涯远未结束。1991年1月16日，伊拉克部队的雷达和防空设施再次遭到鬼怪战机的低空攻击——但这一次不是伊朗的F-4战斗机了，它们是来自于美国第35战术战斗机联队的F-4G“野鼬鼠”战机，它们在第一时间摧毁了伊拉克的预警雷达站，为多国部队的大规模空袭行动扫清了障碍。☆

（责编/李斌琦）

→↓伊朗空军的对地打击任务主要由结构坚固、动力强劲的F-4E战斗机来承担，它们可携带反舰导弹执行霍尔木兹海峡的封锁任务。

