



阿富汗上空的“救护鹰”

◎闻 舞/文

2001年美国发动阿富汗战争至今，已经过去了9个年头。尽管美国及其北约盟国投入了大量的兵力和先进装备，仍无法将塔利班完全铲除，各地的恐怖袭击不断，巡逻队经常遭到自杀式袭击，伤亡不断。由于阿富汗交通条件太差，美国陆军直升机部队除了向前方运送兵员、物资，后运伤兵也成为其主要任务。

今年伊始，美国总统奥巴马就提出将逐步从伊拉克撤军，同时增兵阿富汗，向最不稳定的阿南部地区至少增派4000名海军陆战队员，配合驻阿东部的美国第1步兵师、第101空降师及第10山地师，全力清剿塔利班及基地分子，稳定阿富

汗局势。

在多山的阿富汗，直升机是最快捷、最安全的交通工具。目前美军执行救护运输任务时，使用的主要是UH-60“黑鹰”直升机和CH-47“支努干”直升机，如果任务地域危险级别较高，还要派出AH-64D“长弓阿帕奇”攻击直升机进行护航。护航时，“长弓阿帕奇”大都挂载可以容纳几十发火箭弹的大型弹巢，机头下的机关炮内压满子弹，一方面可以对地面目标进行压制，同时又有较长火力持续性，让“黑鹰”直升机可以安全降落。

以下的照片取材于阿富汗东部的美军芬迪基地。芬迪基地是可以起降C-

130“大力神”运输机的大型空军基地，从这里起飞的MQ-1无人机可以对阿富汗境内任何地方发动攻击。这里还驻扎着美国陆军160SOAR特种部队，该部队专用的MH-60、MH-47直升机全部采用黑色涂装，平时用围墙与基地分隔开来，普通士兵轻易不能靠近。

驻扎在芬迪空军基地的美军救护直升机部队平时总保持有3架UH-60“黑鹰”直升机24小时待命，一旦收到“Dust Off”的呼号，立即起飞执行紧急医疗救护任务。执行这种任务的士兵，多是美国国民警卫队队员，而非陆军士兵。因为他们在美国国内的工作大都是救护车随车护



↑为了防备地面火力的攻击，CH-47直升机在飞行中，常常要打开后舱门，后机枪手随时准备用舱门机枪压制地面火力。

→在直升机机舱中，医护兵护理后送的重伤员。

↓医护兵将重伤员抬上UH-60直升机，准备送往后方医院。



士或急诊室人员，有很强的紧急救护能力和丰富的急救经验，可以在直升机上护理伤员，防止伤势恶化。随着近来塔利班袭击的日益频繁，他们的工作也日趋频繁，经常要在夜间出动，将伤员送往后方医院。不过，在夜间，塔利班设伏攻击美军直升机要比白天容易得多，所以常常要派出 AH-64D 攻击直升机护航。但与“黑鹰”相比，“长弓阿帕奇”的准备工作更多，维护更困难，使得芬迪基地的机修兵们经常要在夜间作业。★

(责编/朱京斌)

E-mail:tigerjanes@163.com



①准备向东部前线运送士兵的CH-47运输机即将从芬迪基地起飞

②CH-47直升机机舱里坐满了全副武装的士兵,他们即将到一线参加战斗。

③经过了一天的紧急执勤,直到深夜医护兵们才能脱下装备,好好的休息一下。

④这名被地雷炸成重伤的阿富汗警官在送到后方医院后进行急救。

⑤由于芬迪基地的医疗条件有限,重伤员必须尽快送往后方医院,医院兵们经常要在凌晨起飞执行任务。

⑥在危险地区必须要有“长弓阿帕奇”直升机进行护航,夜间给这种精密的直升机进行起飞前检查是件十分困难的事情。

⑦对于美军士兵来说,生活中唯一的乐趣就是食堂提供的美味,待机时,大家都爱到这里享受一番。

⑧深夜,机修兵正在检查“长弓阿帕奇”的红外摄影机,为起飞做准备。

①	⑥
②	
③	⑦
④	⑧
⑤	

