

伊拉克如何抵挡 美军的强力空袭

●牛宝成

第一次海湾战争中，伊拉克的军事力量遭到了重创，海湾战争结束后，伊拉克又长期遭受美国的制裁，当前的伊拉克军力如何呢？在美国不断叫喊对伊动武的今天，人们对这个往日的中东军事强国用什么与强大的美军抗衡，一直极其关注。特别是现代战争中，启动多波次、大规模、强力度的空袭行动，已经成为美军的拿手好戏，伊拉克的“防空大伞”能否为萨达姆撑起一片安全地带，这将是第二次海湾战争打响后的第一个焦点话题。为此，我们不妨走进伊拉克的防空天地，领略一番伊拉克今天的“防空牌”。

萨达姆特别重视防空力量

最近几年来，萨达姆特别重视加强陆基防空体系。上一次海湾战争结束后，伊拉克的防空司令部便从空军中分离出来，一直被置于优先于空军的地位。理由很简单，萨达姆希望击落在禁飞区巡逻的美军飞机，而其地对空导弹被看做是实现这一目标的最佳手段。这也是伊拉克从海湾战争多国部队展示的空中绝对优势中得到的惨痛教训。虽然不断空袭给伊拉克的防空系统造成了极大损失，但伊拉克防空司令部恢复能力很强，且越来越表现出咄咄逼人的气势。目前，伊拉克防空司令部的兵力约为1.7万人，指挥官是曾在海湾战争中担任防空司令部副

司令的沙欣上将。从装备上看，伊拉克的防空武器与海湾战争时并没有什么区别——各型高炮约4000门，苏制的萨姆系列防空导弹若干部，但是在最近几年与美英飞机在禁飞区“猫捉老鼠”式的对抗中，伊军似乎已经学到了一些新的战术或技术，从最初单纯的被动挨打，到后来偶尔能够避免被美军反雷达导弹摧毁，直至最后能够击落美军的无人飞机，也说明其防空力量比以往有了些许进步。当然，这并不能说明伊军已经有了与美国空中力量相对抗的能力。准确地说，这场战争的空袭阶段依旧将是一边倒的态势，美军在空中力量上的优势仍然不可匹敌，伊拉克防空力量的主要任务，应该是尽力给美军制造麻烦，增加其空中打击的难度，使其在空袭阶段无法放

开手脚为所欲为，从而降低其空袭的效果。此外，就是在进入地面战阶段时，以肩扛式防空导弹和高炮，攻击美军运载地面部队的直升机。

“萨姆”导弹是主力

据报道，西方一些国家已经对伊拉克的萨姆导弹数量做了“详细”报道。目前，伊拉克防空司令部的萨姆导弹力量为20~30个拥有100个发射单位的萨姆-2导弹连；有25~50个拥有140个发射单位的萨姆-3导弹连；有36~55个拥有100多个发射单位的萨姆-6导弹连；有约10个拥有50个发射单位的萨姆-8导弹连；有约20个拥有120个发射单位的萨姆-9导弹连和数目不详的萨姆-11导弹团。而居伊拉克四大军



区之首的第一军区,则是未来伊拉克防空行动的主力军。另有消息报道,目前,伊拉克共和国卫队手中所掌握的较先进的防空导弹约有七种,其中既有老式的萨姆-2、萨姆-3、萨姆-6,也有性能较先进的萨姆-8、萨姆-9和萨姆-11及“罗兰”地对空导弹,基本形成了远、中、近结合的多层次防空火力网。

萨姆-2导弹是苏联20世纪五六十年代的产品,采用的技术比较落后,虽经多次改进,但数量正日趋减少,所以在俄罗斯已经被萨姆-10和萨姆-12取代。目前,伊拉克的萨姆-2导弹还是苏联时代的原产品,弹长10.8米,最大飞行速度420米/秒,可在4个小时内进入战斗状态,在道路上的行军速度达每小时20公里,它采用无线电指令制导,其动力由一台液体火箭发动机和一台固体助推器组成。可以进行全天候作战,能有效拦截时速达1500公里、高度在3000~34000米的空中目标。值得一提的是,萨姆-2导弹系统是目前世界上击落飞机最多的导弹。1959年10月7日,在我国北京上空,我空军地空导弹部队用萨姆-2击落了进行侦察拍照的台湾空军侦察机RB-57D,这是世界上第一个用地空导弹击落飞机的战例。继此之后,我国导弹部队以萨姆-2击落了台湾国民党U-2高空侦察机5架。在越战中,萨姆-2导弹更是威风八面,让美国空军吃尽苦头。在战争初期,由于出其不意的打击,萨姆-2取得了1~2枚导弹便击落1架敌机的惊人战绩。有人做过统计,在1964年8月~1968年11月的4年里,美军损失了915架飞机,其中94.8%是被萨姆-2等地空导弹击落的。到了后期,越南军队又经过不断改进和战法创新,进一步发挥了萨姆-2的威力,在1972年12月12日到29日短短17天的时间里,他们在河内附近



共击落了31架美国B-52战略轰炸机,几乎平均每天2架,萨姆-2成了名副其实的“B-52克星”。萨姆-3为中低空中程防空导弹系统,属于这一层次防空的萨姆导弹还有萨姆-6和萨姆-11。萨姆-3属于苏联的第二代防空导弹系统,杀伤概率为95%(2发),最大飞行速度2.5马赫,最大作战特点是实施超低空或中低空防卫,攻击高度为0.2~18公里。赫鲁晓夫曾亲自到现场观看过萨姆-3攻击米格-17和米格-21的实弹发射试验。这种型号的导弹前苏联的总生产量为1.6万枚和1400个发射架,主要装备苏联空军及当时的华约国家。伊拉克于1971年从苏联购入,它也是目前伊军防空的主力。萨姆-6防空导弹是苏联于20世纪60年代,在美国发动“草原烈火”行动袭击利比亚后,针对萨姆-5存在的问题而设计的,它是一种机动式全天候中近程、中低空防空导弹,主要适用于野战防空。该导弹采用三联装履带式发射架,最大飞行速度2.2马赫,弹头装有烈性炸药40千克,可产生3000块碎片,能对付亚音速、超音速飞机,可攻击高

度为60~12000米范围内的目标。萨姆-6的辉煌是在第四次中东战争中,由于以色列还以对付萨姆-2、萨姆-3的战法对付萨姆-6,所以以军吃了大亏,仅开战头几天,以色列空军就损失过半。然而,到了1982年6月9日,以色列改变战术,突然出动近百架飞机,对叙利亚部署在贝卡谷地的萨姆-6导弹阵地发动了一次闪电般空袭,仅用6分钟就让叙军的19个导弹阵地化为废墟。贝卡谷地一战,使萨姆-6导弹惨遭厄运,一时间举世哗然,以致于此后很长一段时间内人们都不相信当年曾逞威一时的萨姆-6竟会输得这么惨。萨姆-6导弹最令人难忘的经典战例还要数20世纪90年代末期发生的北约打击南联盟的战争。在那场战争中,南联盟防空部队装备的萨姆-6成功地将美国的F-117A“夜鹰”隐身战斗机击落,从而打破了现代高技术兵器不可战胜的神话。萨姆-8(“黄蜂”AK和“黄蜂”AKM)、萨姆-9(箭-1)导弹都是苏联20世纪70年代的产品,均为全天候低空近程导弹系统。萨姆-8弹长3.2米,有效射程1.5~12公里,射高45~

从美伊冲突看当前

赵怀普

美欧关系

布什政府执政以来,特别是“9.11”以后,美欧双方在战略协调和国际事务方面不断出现分歧。分歧之大是双方在二战中结为同盟关系以来罕见的,分歧之尖锐也是空前的。当前,伊拉克问题成为美欧矛盾新的焦点,美国扬言要采取军事行动推翻萨达姆政权,欧盟则主张在联合国框架内政治解决伊问题,双方各执一词,尖锐对立,又一次集中反映了美欧关系的新变化。

一、美欧关系共同的利益基础不断削弱

美欧在伊拉克问题上的分歧,直接反映了双方各自追求的利益和战略目标的不同,其共同的利益基

础不断削弱。冷战期间,美欧双方在遏制苏联之共同利益的基础上建立了同盟关系。但苏联的解体使这一共同的利益基础消失,也使得双方的战略目标出现差异。

冷战后,美国全球战略的目标是建立世界霸权,军事打击伊拉克是服务这一全球战略的需要。随着阿富汗战争的结束,美国感到必须通过某种方式来强化它的“世界领导”地位,而目前最好的方式就是对伊动武并推翻萨达姆政权。在美国看来,“倒萨”既可以显示它解决国际问题的能力,从而促使其他国家继续“团结在美国的周围”,也可借此威慑其他敌对国家,使它们不敢向美国的利益挑战,这样对美国的全球战略

无疑是有利的。同时,对伊动武也是贯彻美国的“先发制人”战略的需要。事实上,这一战略是有备而来。“9.11”以后,大规模杀伤性武器的扩散成为美国当前主要关注的安全问题之一。伊拉克被列为美“先发制人”打击的第一个目标。美国的逻辑是:不知道伊是否已经拥有核武器,以及是否向恐怖组织转让过核武器,但美知道伊正在设法获得核武器。美国根据萨达姆过去曾用化学武器对付国内的库尔德人的行为判断,一旦伊拥有核武器,就会用于攻击美国及其盟友。因此,美国不能坐等伊对美发动攻击,必须对之采取先发制人的战略,粉碎其发展核武器的计划。此外,美国“倒萨”还有实

6100米,采用无线电指令制导。该弹有两种型号,基本型为萨姆-8A和改进型萨姆-8B,其中A型参加了1982年6月爆发的黎巴嫩战争,1980年进入伊拉克部队手中。萨姆-9是自行式全天候型低空近程防空导弹,于1968年服役。该弹长1.8米,最大射程7公里,射高15~4500米。采用红外寻的制导,它与萨姆-8的最大速度一样均为2马赫。当年的萨姆-8由于结构设计精巧、作战性能优异,而在国际市场上保持着强大的竞争力。时至今日,世界上20多个国家,包括北约一些成员国在内仍然装备有“黄蜂”式防空导弹系统。萨姆-11,又称牛虻,是苏联研

制的一种机动式全天候型中、低空防空导弹系统。其主要任务是用于野战防空和要地防空,能对付各种飞行器、直升机和巡航导弹。该导弹通常以团为建制单位,每团配备有1部指挥车,6部制导发射车和3部装填发射车。弹长5.55米,有效射程3~32公里,有效射高15~22000米,最大速度1100米/秒。另外,伊军还装备有一部分制导系统落后的针-1(萨姆-16)、安泰-9L33(萨姆-8)等防空导弹。有传言,伊拉克早在20世纪50~60年代曾试图从黑市上得到S-300P(萨姆-10)防空导弹,但目前看,还没迹象表明伊已经部署了这套系统。

作战飞机是配角

与屡遭打击又屡得补充的防空部队相比,伊拉克空军的现状要凄惨得多。目前,伊拉克空军的战斗中队已经从海湾战争前的22个减少到17个,作战飞机总数约为100架左右,主要部署在哈巴尼亚、拜克尔和卡迪西亚三个基地。这些作战飞机的主要型号是米格-29战斗机、米格-25截击机和米格-23战斗机及“幻影”F1、苏-24、苏-25对地攻击机。虽然从理论上讲,伊拉克空军仍有一定的作战能力,但同美国空军相比,无论在数量还是作战性能上,都相去甚远。战事一开,伊拉克的空军将难逃厄运。