

索马里海盗在印度洋亚丁湾一带十分猖獗，肆意抢掠大批轮船，全球多个国家曾联手打击他们，都未压住其嚣张气焰。他们劫持过比美国航母还大的沙特阿拉伯巨型油轮“天狼星”号；抢掠过满载33辆坦克、高射炮和大批弹药的乌克兰军火船；还曾向船主索要上千万美元赎金，与多国部队军舰公然对峙……

2008年12月17日，这些海盗在劫持中国货轮“振华4号”时，遭到30名船员的勇敢反击，双方展开了殊死较量。最近，笔者采访了“振华4号”的海员刘阿福。他与同事们在手无寸铁的情况下，是如何勇战那些玩命海盗？又是什么让猖獗的海盗向船员们竖起大拇指，赞叹“中国人厉害”？

请听下面的故事。



进入亚丁湾

我是上海一家远洋公司的海员，常年随“振华4号”到世界各地运货。“振华4号”是一艘6万吨级的半潜驳船，专门运送港口起重机等大型设备。2008年11月29日，我和29名同事奉

命从长兴岛出发，装载4台集装箱岸桥前往非洲苏丹港。

经过10多天航行，货船驶入神秘的亚丁湾海域，我们都不由得紧张起来。亚丁湾是印度洋在也门和索马里之间的一片水域，东西长达750公里，南北宽250公里，总面积大约18万平方公里，通过曼德海峡与红海相连，是波斯湾石油输往欧洲和北美洲的重要水路，也是全球海盗活动的主要区域，被国际海事局列为世界上最危险的海域之一。连年战乱致使索马里成为世界上最贫穷的国家之一，海盗都是贫困的索马里青年，人数不断增加，活动范围超过了100万平方英里，连军舰也疲于应对。他们不缺钱，仅2008年收到的赎金就超过3000万美元。

关于索马里海盗形成今天这种“气候”的原因，有人开玩笑说美国人“功不可没”。1991年，索马里总统巴雷被推翻，国家陷入军阀混战的漩涡。美国克林顿政府曾派兵进驻那里，试图重建秩序。1993年10月，美军在索马里首都摩加迪沙遭遇袭击，造成18名士兵死亡，随后，美军匆匆撤出索马里。从此，当地处于无政府状态。

为了敛财，一些军阀武装以“保护索马里海洋权益”为名，对那些在索马里领海或专属经济区内非法捕鱼或倾倒有毒废物的船只处以罚金。但他们很快发现，劫持船只，绑架船员，勒索赎金，是一项获利更多的“产业”，从此，现代索马里海盗登上了国际舞台。

2006年6月，教派武装“伊斯兰法庭联盟”赶走了盘踞在首都长达15年之久的军阀，控制了摩加迪沙及中南部地区，同时也严厉打击各种海盗活动，清剿他们的陆上据点。迫于伊斯兰法的严厉惩罚，海盗们一度偃旗息鼓。然而，好景不长，同年10月，美国政府怀疑教派武装为国际恐怖分子提供支持和庇护，暗中支持埃塞俄比亚出兵入侵索马里，推翻了当时的索马里政权，组建了由美国支持的过渡政府。过渡政府仅能控制首都摩加迪沙，全国大部分地区再次陷入无政府状态，局势一片



▲荷枪实弹的索马里海盗

混乱，索马里海盗死灰复燃，并迅速壮大。

如今，在亚丁湾一带活跃的海盗，总人数达上千人。他们接受过专门的军事训练，拥有AK-47冲锋枪、肩扛式火箭筒、枪榴弹发射器、大马力渔船、挂机快艇、全球定位系统及卫星电话等“制式装备”。海盗们作案时，通常以俄罗斯

造的拖网渔船为“母舰”在海上游弋并选择目标，然后放下快艇，快速接近目标。顷刻间，大船就被多条海盗驾驶的快艇包围，形同瓮中之鳖。几秒钟内，海盗们就能完全控制大船，胁迫船只驶入他们的“地盘”，威胁船上手无寸铁的商人和船员通知船主送来大笔赎金。

据说，海盗们都严格遵守“行规”：只要船主乖乖交出15万至300万不等的赎金，他们就不会伤害人质。船主交付赎金时，要么用直升机将一麻袋一麻袋的现金空投到指定地点，要么把钱装在防水行李中，用小船送到海盗指定的地方。

由于索马里海盗十分强悍，且神出鬼没，不少西方船员都说：“比起飓风来，我们更害怕那些恐怖的家伙！”所以，每次路过亚丁湾，各国船员犹如进入雷区一般，无不胆战心惊。

12月10日，“振华4号”平安到达苏丹港卸了货。就在大

家都为没有遇到海盗而庆幸时，谁也没有料到会在回国途中和恐怖的海盗进行殊死较量！

与海盗的殊死较量

12月12日8时许，“振华4号”补充了淡水和食品，迎着朝阳开始了回国航程。美丽的大西洋上风平浪静，大家都很放松，几位年轻海员还谈论着，回到上海后就带妻子、恋人去游玩、购物。

17日早晨，“振华4号”驶入亚丁湾，意想不到的情况发生了。船长彭维源举起望远镜瞭望周围海域，忽然发现前方大约5海里处，两艘白色小艇迅速向我们驶来，形迹十分可疑。紧接着，船上响起刺耳的警报声。我们所有船员立即按照防海盗应急预案，紧急行动起来：封闭船上全部舱门，尤其是驾驶楼下生活舱的舱门；割断从主甲板到驾驶楼的两架铁梯，利用6米高的落差，建立起一道防线。

刚做完这一切，两艘飞艇便开足马力向我们迎面扑来。我们清晰地看到，一群身强力壮的年轻海盗，挥舞着手中的冲锋枪、机枪和火箭筒，嘴里叽里哇啦地大喊着，气焰十分嚣张。这时，身边的几位同事相互打气说，我们是中国海员，就是拼个鱼死网破，也得捍卫祖国的尊严！

我们全船没有一枪一弹，怎样对付这些穷凶极恶的家伙？情急之下，我忽然想起反映苏联卫国战争的影片《青年近卫军》中的燃烧瓶。那玩艺儿挺好做，在瓶子里装点汽油，点着了当手榴弹用。船上找不到汽油，我们就用“油漆水”替代。

我和同事立即搬出几箱空啤酒瓶，先往里面灌上易燃的“油漆水”，再用棉纱浸上柴油做导火索，准备了200多个“土燃烧弹”。此外，大伙还拉出消防用的高压水枪，握起铁棒，准备迎战来袭的海盗！

“振华4号”遇险的信息，已经第一时间通过卫星电话向有关

方面求救。我们需要设法与海盗周旋，“拖”住他们等待救援。

两艘小艇很快就靠近了“振华4号”，总共有9名海盗，除了留下2名海盗守船外，其余7名荷枪实弹的海盗一眨眼工夫就灵巧地攀上了我们的左侧船头。他们冲过138米长的甲板，来到驾驶楼下，发现铁梯被割断，3名海盗就用自带的轻便型铝合金梯子攀爬上来。但驾驶楼底层的生活舱门早已反锁，他们无法撞开厚厚的水密门。海盗恼羞成怒，用冲锋枪对准锁孔乱射，子弹横飞。水密门性能良好，岿然不动。

就在海盗进攻受挫时，我和同事们开始反击。驾驶楼里8条高压水枪从舷窗口有力地射出去，射得海盗站立不稳。随后，一个个“土燃烧弹”从天而降，虽然没有手榴弹那么强大的杀伤力，但足以阻止海盗的进攻。

海盗疯狂射击，子弹乱飞。57岁的老船长彭维源一面提醒船员注意隐蔽，一面扔出一个个“燃烧瓶”。不料，子弹打在船体上，飞溅起的漆皮溅进了他的眼睛。

激战中，我急中生智，又扔出一枚船舶遇难时用的烟雾信号弹。信号弹四面射出的焰火吓坏了3名进攻的海盗，一个家伙跌跌撞撞摔了好几个跟头才逃到船头，另外两名海盗也退到了主甲板上，并用冲锋枪朝我们疯狂扫射。海盗已经被打得“急红了眼”，我们一旦落入他们手里，必死无疑。

危急关头，马来西亚反海盗中心来电告知：多国部队的直升机已经赶来增援。

海盗竖起大拇指

11时9分，一架武装直升机从远处隆隆飞来，吐出长长的火舌突击海盗。一艘小艇上的海盗十分狡猾，赶紧把船挂在“振华4号”船舷上，让直升机投鼠忌器，无法射击。而另一艘小艇却没有那么幸运，还来不及挂舷，就被呼啸而来的炮火当场击沉。

直升机滞空作战时间有限，不一会儿就返回基地加油去了，但它的出现发出了一个强有力的信号。海盗们知道自己的行动已经暴露，处境不利。

直升机飞走后，我们和海盗进入对峙阶段。海盗心里很清楚，等我们的援军赶到，他们必然成为“瓮中之鳖”。这时，被困在主甲板上的两个海盗，突然做了个手势，用生硬的英语向我们提出一个令人哭笑不得的请求：给两双鞋子吧！

主甲板上满是“土燃烧瓶”爆炸后的碎玻璃，光着脚的海盗连逃命都没法迈步。海盗劫船，通常只是为了钱财，一般不会和船员玩命。眼下的海盗已经完全没有了退路，他们手里握有威力巨大的枪榴弹和火箭筒，若被逼急了，很可能会孤注一掷与我们同归于尽。最后，我们决定先放走他们，让后面赶来的多国部队军舰收拾。

12时45分，在我们的警告下，剩余的8名海盗灰溜溜地下船，乘上小艇逃走。临走前，两个海盗无奈地向船员们竖起大拇指：“中国人厉害！”

大约1个小时后，“振华4号”与前来接应的多国部队军舰会合，并在一艘马来西亚军舰的护航下继续前行。

我和同事刚刚回到上海，《纽约时报》等大批西方媒体就率先报道了《中国船员击退索马里海盗》的新闻，一时之间，我们成了海内外备受关注的英雄。

2009年元旦前夕，总公司决定奖励我们30名船员30万美元，表彰我们用勇敢和忠诚捍卫了中国海员的尊严。

更令人欣慰的是，索马里海盗问题已引起我国政府的高度重视。日前，经联合国授权，中国海军已派出一支联合舰队开往亚丁湾打击海盗，并为过往的中外商船护航。

（作者声明：本文严禁转载及上网！）

（压题图：中国海员正在用自制燃烧瓶抗击海盗）

（责编 王 容）