

穆斯林的圣地—— 清真寺

北京 朱 军

清真寺又称礼拜寺，阿拉伯语的音译为“买斯吉德”，意为叩拜之处（图1，伊拉克）。据史书载，元延佑二年（公元1315年），咸阳王赛典赤·瞻思丁奉敕重修陕西长安寺，奏请赐名“清真”，以称颂清静无染的真主。至此，中国始有“清真寺”之名，习惯上作为伊斯兰教寺院的通称。

建筑有特点

清真寺通常是一个封闭的庭院，外围建有一圈拱廊或柱廊，院落平面一般呈方形，建筑结构严整、质朴（图2，巴基斯坦，部分图刊封三）。清真寺的中心部位是礼拜大殿，大殿朝



图1

麦加方向的墙壁，称为正向墙，墙上设一凹形券门，名为壁龛，被认为是寺内最圣洁的地方。方形的礼拜堂顶部有高耸的穹顶，象征可视世



图4

界与不可视世界、人世与天堂的统一。为增加圆顶建筑高度，以西班牙科尔瓦多清真寺（图3）为代表，在廊柱上附有两层马蹄形拱，



图5

邮资标签。

即使是表现当代丹麦住房的邮票，也在现代气息的氛围中、在彩色的图案中流露出稚拙和古朴。图8是丹麦定于今年8月27日发行的1套5种邮票中的2种。

（待续）



图6

央圆顶的宏伟（图7，北塞浦路斯；图8，埃及）。

宣礼塔用于登高以召唤穆斯林前来礼拜，是清真寺另一个显著的标志。宣礼塔数量并不固定，少则1个，多则5、6个，因外形细长，塔顶呈尖形，故称尖塔（图9，埃及）。宣礼塔外形各异，中亚地区一般为砖砌，塔身浑圆，上窄下宽（图10，苏联）；闻名于世的突尼斯凯鲁万大清真寺宣礼塔则为方形（图11）。



图7



图11

清真寺的外墙一般敷以彩色或大量使用彩釉砖瓦贴面，流光溢彩，极为华丽（图12，伊朗）。阿曼的喀布斯大清真寺异图四方连邮票分别展示了礼拜大殿、圆顶与宣礼塔、拱门和清真寺内部装潢（图13），小型张上是清真寺的俯瞰全貌（图14）。

名寺真风采

随着伊斯兰教的传播，清真寺遍布世界各地，建筑风格也与当地融为一体。泰国的帕塔清真寺具有南亚特色（图15）；乌兹别克的撒马尔古城清真寺仿佛使我们又听到遥远的丝绸之路上的驮铃声（图16，苏联）。清真寺是穆斯林心中的圣地，尤其在伊斯兰国家邮票上，可一睹著名清真寺的风采：

麦加大清真寺（图17，伊朗）——伊斯兰教第一大圣寺，又名“禁寺”，坐落于沙特阿拉伯的麦加城中央，是世界穆斯林的朝觐中心。寺中有一方形石殿，名为“克尔白”，我国穆斯林称其为“天房”，即安拉



图 13

的房子。天房终年蒙罩黑丝绒帷幔，庄严肃穆（图18，伊朗）。根据伊斯兰教教规，一切有条件的穆斯林必须去麦加大清真寺朝觐一次。为此，沙特阿拉伯出巨资不断扩建“禁寺”，目前可同时接待50万朝觐者做礼拜，场面十分壮观（图19，毛里塔尼亚）。

阿克萨清真寺（图20，北塞浦路斯）——伊斯兰教第三大圣寺，位于耶路撒冷。据说，凡来此朝圣者，真主会饶恕他的罪过，因此曾一度被规定为穆斯林最早的朝拜方向。

萨赫莱清真寺（图21，毛里塔尼亚）——又名“岩石圆顶清真寺”，耸立在耶路撒冷旧城东部的圣殿山上，萨赫莱就是阿拉伯文“岩石”的音译。整个建筑平面呈八角形，巨大的金色圆顶熠熠发光。大殿内有一块圣石，相传伊斯兰的创始人穆罕默德骑天马由麦加夜行至此，就是踩着这块岩石“登霄”的。以色列

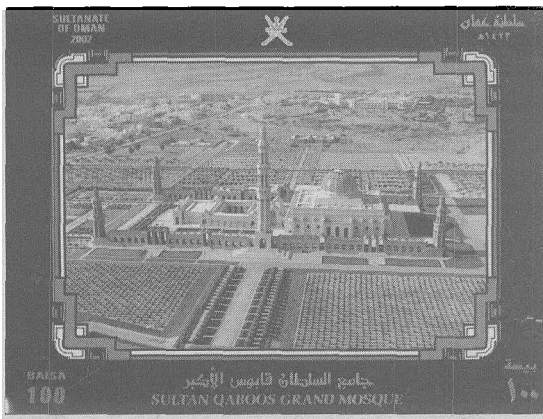


图 14

土耳其）——因寺内大厅四壁镶嵌着2万多块花瓷砖，故又以“蓝色清真寺”著称，是土耳其伊斯坦布尔市内450座清真寺中最著名的，建于1616年，6座宣礼塔直刺蓝天，成为世界上独一无二的六塔清真寺。

巴德夏希清真寺（图27，伊朗）——巴基

——巴基斯坦境内著名清真寺，位于拉合尔古城北部，为印度莫卧尔王朝主持建造，占地3万平方米，可供5万人同时作礼拜。主体大殿呈长方形，殿顶中



图 26

资图案）——巴基斯坦境内规模最大的清真寺，在首都伊斯兰堡的城北，由沙特阿拉伯前

1968年的《耶路撒冷风光》邮票之一的图案就是包括阿克萨清真寺、萨赫莱清真寺的圣殿山风景（图22）。

倭马亚清真寺（图23，叙利亚）——伊斯兰教第四大圣寺，坐落在大马士革古城，始建于公元705年，历时10年落成，是年代最久远的清真寺之一，票图上还有寺内的天房建筑。

伊斯法罕大清真寺（图24，伊朗）——位于伊朗伊斯法罕古城，始建于10世纪，后多次修建。为纪念伊朗精神领袖霍梅尼，现已更名为“伊玛姆·霍梅尼清真寺”（图25，伊朗）。

艾哈迈德清真寺（图26，土

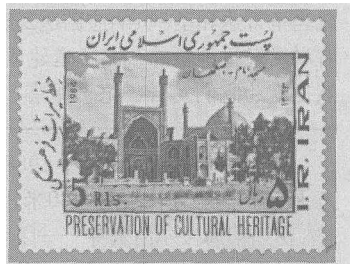


图 24

央和两侧建有3个圆顶，同围墙四周的4座高57米的宣礼塔浑然一体（图28，巴基斯坦）。

费萨尔清真寺（图29，巴基斯坦）



图 28

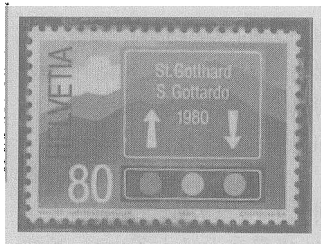


图 1

1881年竣工的瑞士圣哥达铁路隧道是世界上最早与最著名的隧道之一。一百年后,在其附近又修建了一座迄今世界最长,穿越阿尔卑斯山脉的现代化圣哥达公路隧道,这条建成于1982年的单孔双车道公路隧道全长16.9公里,车行道宽7.8米,每小时可通行1800辆汽车,由其可往北经德国直抵法国,往南经意大利与南斯拉夫相连,因此是欧洲交通大动脉的一个重要环节。

瑞士还有一条以山路陡峭、曲折著称的圣·贝纳迪诺公路隧道,建成于1964年,单孔双车道,全长6600米,车行道宽7.5米。

瑞士是世界上发行隧道邮票最多的国家,因此当圣哥达和圣·贝纳迪诺这2条在瑞士交通史上有举足轻重地位的公路隧道建成或通车之际,自然也就为它们发行了纪念邮票,而耐人寻味的是

国王费萨尔捐资兴建,1988年落成,占地18.9万平方米,4座宣礼塔高达80米,祈祷厅穹顶高40米。

伊斯蒂赫拉尔清真寺——印度尼西亚和东南亚规模最大的清真寺,位于雅加达独立广场东北边,1979年建成,占地面积93.5万平方米,屋顶有一个漆成



图 29

白色的巨大半球形顶盖,十分醒目。(图30,印度尼西亚)。

清真寺主要供穆斯林礼拜之用,同时也是办理宗教教育和宗教事务的场所。埃及的爱资



图 30

隧道行车安全与交通标志

朱祖熹

票图上却都没有直接出现隧道,取而代之的是交通信号与标志,充分表明交通信号与标志对于隧道安全运行的重要意义。1968年联合国公布《道路交通和道路标志、信号协定》作为各国制定交通标志与信号的基础,从此交通标志也渐趋统一。

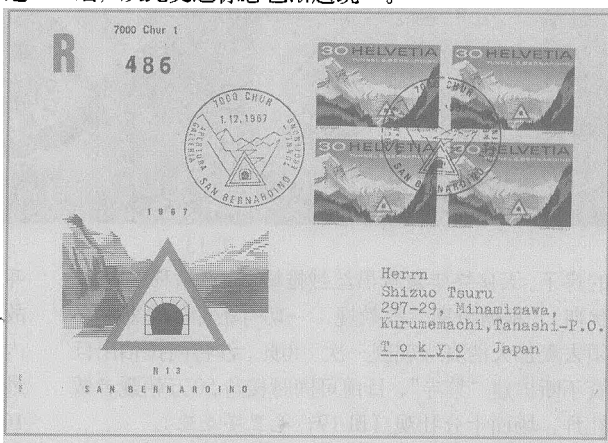


图 2

图1是1980年发行的圣哥达公路隧道通行纪念邮票,画面以巍巍阿尔卑斯山为背景,正中是标有隧道名称的指路标志。标志为矩形,绿底白字和白色箭头,指示隧道双向运行的性质。标志下方是交通信号灯。

图2是1967年发行的圣·贝纳迪诺公路隧道通车纪念邮票首日封,其邮票画面、封图和首日戳都以立于山坳间的交通警告标志为中心内容,这种在白底红边等边三角形正中配以深兰色特殊图案是国际确认的交通警告标志,其中的深兰色图案是隧道断面,它警告与指示驾驶员注意前方路段将是隧道入口,应采取放慢车速与加强照明等措施。前述圣·贝纳迪诺公路隧道位于崎岖、多折的山道(票图警告标志后纤细的波折线象征道路的急拐多折),行车安全尤应重视,邮票设计者正是充分意识到这一点,因而别出心裁地在画面中央竖起交通标志,这种不落俗套的设计真令人赞赏。然而,也有事出意外,2001年9月在这条公路隧道内,两列相向而行的货车相撞,引起大火,而车上装载的橡胶件又发出有害气体,结果酿成10余人死亡的惨祸。这起安全大事故让正从事上海大连路、复兴路隧道工程设计的人员引以为戒。

欢迎订阅《上海集邮》 邮发代号: 4-402



②



③



⑧



⑨



⑩

清真寺



⑫



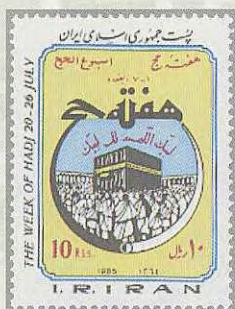
⑮



⑮



⑰



⑱



⑲



⑳



㉑



㉓



㉔



㉔



㉔



㉔



聊齋志異



鼓浪嶼

唐和臻

篆刻