



来龙去脉

▶ 撤侨航班上飘扬的五星红旗和幸福的笑脸。



捍卫生命之旅

□ 刘丽群

随着利比亚安全局势持续恶化，中国政府审时度势，果断抉择，采取了“史无前例”的措施，在短短九天八夜的时间里迅速撤走在利比亚的 35680 位中国公民。利比亚撤侨既彰显了中国“以人为本”的外交政策，也凸显了我国随综合国力增强而不断提升的国际地位。

自豪与震撼

一名从利比亚回国的中年男子下机亲吻祖国土地的照片在网上广为流传，令人动容。“感谢党，感谢祖国！”“作为中国人很自豪！”感谢的言语从 2 月 22 日起被广大撤离人员不断地重复着。利比亚撤侨，不仅是冷战结束以来规模最大的一次，而且撤离人员总数也超过以往历次之和，真正让在海外生活的华人华侨感受到祖国的强大。

正如外交部领事保护中心主任郭少春发言所称，这次行动实现了“四个第一”：第一次采用了海陆空联动的撤离方式；第一次大规模动用民航飞机，租用外国邮轮和飞机；第一次采用将人员摆渡至第三国再撤回国的方式；第一次使用只有一张纸的中国公民应急旅行证件。而在更早时候，在外交部相关负责人口中，这些“第一”原本有七个，除了上述这些，还有第一次大规模、有组织地撤离海外人员，第一次派出军舰与军机参与撤离，以及第一次在撤离中动员众多友好国家进行协助。

在国务院应急指挥部的组织协调下，外交部、商务部、交通运输部、中国民航局、国家气象局、各驻外使领馆以及相关央企联手行动，在不断陷入动荡和混乱的利比亚——凡道路必有关卡，凡机场或被炸毁或被管制，凡港口均被关闭——硬是打通了班加西港口、米苏拉塔港口、的黎波里机场、东西两路陆路等多条“逃生通道”。所有在利比亚的待撤离人员按照分布情况被划分为东南西北4个“大区”，西线从突尼斯、利比亚交界的口岸，东线从埃及和约旦，南线从苏丹，北线从希腊、马耳他、土耳其等地中海诸国分头脱险。

中国军队的加入和动用友邦资源，无疑是这次撤侨最大的亮点。其大规模、高效率使国人自豪，世界瞩目。以北线这一撤离“主战场”为例，中国从希腊租借多艘邮轮往返利比亚。因为希腊在应对欧债危机中，得到过中国大力援助，希腊政府投桃报李，提供7艘可载2000人的船只，协助中国人员撤离，大大加快了撤离速度。

军队方面，中央军委批准正在亚丁湾护航的中国海军第七批护航编队“徐州”号导弹护卫舰迅速赶赴地中海，为撤离中国被困人员的船舶提供支持和保护，而空军更是在2月28日派出4架伊尔-76飞机，飞赴利比亚执行接运人员的任务。

央企党组织也在这次撤离行动中发挥了巨大作用。此次从利比亚撤离的3万余人中，13家央企下属的中方人员就有近2.6万人，这些企业和他们的党组织在撤离工作中发挥出中坚作用。中国建筑、中交集团、中国水电和葛洲坝集团等承担了4个撤离“大区”的前线指挥协调工作，它们充分利用当地的社会关系，积极疏通外出通道。在我方租用的邮轮一度无法在班加西港靠岸时，是中国建筑和中交集团积极联系港口以及当地的实力派别，终于打通了这条“海上生命线”。先人后己的精神在行动中得到充分发扬。中交集团在党委领导下，主动把优先撤离的机会让给小公司和民营公司，1777名员工关闭营地坚守待援，成为所在地区最后一家撤离的单位。

美国外交关系委员会发表文章指出，“中国人不多饶舌，而是使用实力，明确表示不会容忍任何中国工人遇到危险”，这比美国的“含蓄及谨慎”更像一个“超级大国”。



胜利撤离并非偶然

利比亚撤侨像汶川、玉树、舟曲的灾难救援一样震撼了世界，正如中国在灾难救援方面表现得越来越成熟，利比亚撤侨也是在历次撤侨中不断积累经验教训的结果。

1990年至今，中国成功地从事发国撤离超过5万名中国公民和同胞。在1990年的海湾战争大撤离中，外交部指令撤离滞留科威特的近5000名中国务工人员，最终共派出专机36架次，花费时间长达两个多月。值得一提的是，在台湾当局驻科威特商务代表处返台之后，我国大使馆还为滞留的120多名台胞进行了担保。事实上，在中国政府的历次海外撤离人员行动中，港澳台同胞一直被囊括在内。

2006年因撤离海外人员事件非常密集，以及外交部领事保护处的正式成立，而被称为中国“领事保护元年”。在那个多事之秋，中国一共实施了4次比较大的海外人员撤离。除所罗门外，还从出现武装冲突的黎巴嫩、发生骚乱的东帝汶和汤加分别撤出170、243、193名华人。东帝汶撤离行动是中国第一次派包机直飞事发国，而此前，海外华人一般都要从陆路离开事发国家，从第三国中转乘机。

去年6月吉尔吉斯斯坦发生骚乱，引发了又一次较大规模的撤侨。从6月15日凌晨首架撤侨包机抵达乌鲁木齐开始，到17日凌晨1时30分，中国政府派往吉尔吉斯斯坦的9架包机就将所有1299人全部撤返，可谓一场现实版的“生死时速”。

也是在2006年之后，一套成熟的海外撤离人员应急体系建立起来。前方的情况会随时通报给2004年成立的部际联席会议成员的专门办事人员，相关部委再组成专门小组，其他多个部委都会参与相关辅助工作。比如国家气象局特别为包机提供气象服务，交通运输部与事发地交通部门、大型国际运输企业进行沟通，卫生部则预防返回人员可能携带的传染病。

此外，中央领导人在相关报道中出现频率越来越高，相关指示也越来越明确。2006年4月所罗门骚乱时，当时正在沙特阿拉伯进行

国事访问的国家主席胡锦涛，指示采取措施“切实保护我在所罗门群岛侨民的安全”，努力帮助他们解决困难。随后，温家宝总理也指示外交部和有关部门密切关注局势发展，采取一切必要措施，维护我在所罗门群岛侨民的安全。这也是有关撤离海外人员的官方报道中，第一次高频率、明确出现中央领导的指示。

到2010年吉尔吉斯斯坦撤侨时，胡锦涛主席作出重要指示，要求“精心组织，周到安排，确保安全、顺利完成撤侨任务”。对于此次从利比亚撤离人员，胡锦涛主席、温家宝总理的重要批示都明确指出，要求全力保障中方人员的生命财产安全。

显然，中央领导人对于撤离海外人员批示的增多和升级，不仅体现了中国人海外安全面临日益严峻的挑战，也反映了整个国家对于保障海外中国人安全的决心。

在这次利比亚撤侨行动中，党中央、国务院正确领导、果断决策，前后方、各部门行动迅速、齐心协力，军民团结一致、爱心接力，取得了最终胜利，进一步彰显出我国制度的优越，国力的增强，也进一步彰显出我党以人为本、执政为民的理念。

(作者为国防大学战略研究所博士后)

趣味概念

1

隧道效应

当你开车进入一个同方向双车道的隧道时，不巧遇上严重的交通堵塞，你的车只能停在其中一条车道上（假设是左车道），动弹不得。起初你感到不好受，但是由于大家都堵着，所以也还有耐心等待。等了一会儿，右车道的车开始移动，这时你的心情起了什么变化呢？似乎要取决于右边的车移动多久。右边的车一开始向前移动时，你预想到前方的交通事故已经处理完毕，你所在的左车道马上也会恢复通车，这时你的心情会很舒畅。但如果右边车道的车持续移动，而你这边的车纹丝不动时，你的耐心会迅速消失，心情比堵车时更糟糕，下一步你可能强行开入右车道，于是导致了更严重的交通堵塞。