



# 22年前， 美国伊朗暗战波斯湾

文/蒋璐

1987年7月23日深夜，美军驻中东部队司令官——海军少将哈罗德·伯恩森接到情报，在北波斯湾伊朗法西岛周边海面，有大量异常活动，他不禁愁眉紧锁。在接下来的几小时内，“重要意志行动”即将打响，3艘美国军舰将首度为2艘科威特油轮护航。担心果然成为事实，第二天清晨，法西岛以西32公里处，“布里奇顿”号油轮的船长弗兰克·赛兹听到一声巨响，“似乎一个重达500吨的巨锤砸下”，该舰撞到了伊朗头天晚上布下的9枚触发式水雷中的一枚，甲板被撕开了一个2.5米的大洞。

这不啻重重掴了华盛顿一记耳光，美国政府立刻做出反应，在2艘改装后的载油驳船上，部署一支特殊的联合行动部队。此后一年多，这支部队和伊朗的小型武装船艇以及布雷舰，进行着日复一日的明争暗斗，试图控制巴林北部的海上交通路线。一场不为人知的非常规作战，在怒吼的波涛下已成汹汹之势……

## 新奇计划出笼

伊朗和伊拉克持续8年的冲突陷入僵局时，双方都开始着手打击对方的石油产业。作为伊拉克最主要的经济后盾，科威特和沙特阿拉伯的海上航运也遭到了伊朗的袭击。伊朗早期的攻击依赖的都是固定翼飞机和直升机，但由于备件缺乏和战斗中的损耗，空中攻击最终变得有气无力。1986年9月，伊朗革命卫队派出高速巡逻艇和小型武装船艇，在航线上来回巡逻，袭击过往船只。尽管这支船队配备的107毫米火箭炮、RPG-7火箭筒和机枪等火力尚不足以击沉船只，但仍对往来船只及人员

造成了严重伤害。伊朗人最常用的手段是偷偷接近目标，而后一拥而上，利用自动武器和火箭筒攻击舰桥及甲板的薄弱处。他们共制造了43起袭击，还使得载重4.2万吨的散装货轮“大西洋诺曼”号沉没。同时，他们布下的水雷也使来往船只损失惨重。12月23日，科威特正式向美国提出请求，希望在它们的油轮上悬挂星条旗。3个月

后，美国答应为科威特11艘油轮护航，并给他们配备武器以抵御来自伊朗的袭击。“布里奇顿”号油轮遭到攻击后，华盛顿曾火速向出事地区增派武装力量，但即使部署反水雷艇，也未能解决问题。北波斯湾呈现的并

非传统意义上的海上威胁，此处岛屿、浅滩和采油平台密布，船只只能在一条狭窄的通道里航行；另一方面，船只的吃水深度必须变浅，以躲避水下4-5米处的水雷。该地区隶属于伊朗布什尔省的海军辖区，他们把法西岛作为前沿作战据点。美国的军舰从设计和装备上，都很难应付伊朗的小型船艇袭击，对水雷更是束手无策。

针对这种情况，美军制定了一个计划，频繁巡逻以防止攻击。1987年8月6日，伯恩森将自己的计划大纲报告给美国海军陆战队总司令乔治·克萊斯特，“我认为，要在北波斯湾取得胜利，我们必须密集地巡逻，防止伊朗

在航线上布置水雷。”他还总结说，应该因地制宜，摒弃常规海军舰船，改用直升机和小型船艇巡逻，辅以“海豹”突击队，这样才能取得最佳的效果。如此操作，不仅可以

将控防面铺展得更广，面对非常规威胁也更有针对性，装备的造价比大型军舰低得多。出于政治敏感，无论是科威特还是沙特阿拉伯，都不可能放手让美军在自己的领土上设立基地。因此，行动基地最理想的位置是在巡逻地区中央，横跨海上交通航线并靠近法西岛。目标很快聚焦到法西岛附近的2艘用于建设海上石油平台的驳船——“大力英雄”号和“威



布朗VII”号上。这2艘驳船当时停靠在巴兰的一个造船厂内,十分坚固、有可注水的夹层,有助于抵御水雷袭击。同时,它还拥有大型的后勤支持系统和直升机飞行甲板。长120米、宽42米的“大力英雄”号立即被征用了,它是世界上最大的载油驳船之一,“威布朗VII”号长76米,宽21米,经过改装后也将投入使用。

按照伯恩森的计划,需护卫的航线长达160公里,2艘驳船各负责一半,直升机和巡逻艇在他们周边40公里内巡逻。巡逻艇24小时巡逻,以防止小型船只的渗透,而直升机则提供快速反应部队,并担负夜间守卫工作。每艘驳船上将配备在越南河川作战时使用过的巡逻艇、海豹突击队和一个海军排。海军排的装备也很先进,他们配有12.7毫米机枪、MK-19榴弹发射器、“陶”式反坦克导弹、81毫米迫击炮、“毒刺”防空导弹。驳船上还将驻扎一支爆炸军械组、一支隶属于海军陆战队的无线电侦察特遣队。

每隔几天,这2艘驳船就会在沙特的岛屿和海上石油平台之间随机移动位置。同时,计划还部署了一个分层防御系统,直升飞机负责监视80公里以外的目标,MK-III巡逻艇负责中长距离的防御,小型的“长尾鲛”巡逻艇和江河巡逻艇则负责8公里以内的防卫。如果这些都未能抵挡住敌方的袭击,海军士兵将会用机枪、步枪和贴身武器,进行最后的肉

搏。

## 移动基地引争议

1987年8月中旬,移动海上基地基本部署完毕,中央司令部的计划也上报至参谋长联席会议等待批准。但该计划却引发了一场轩然大波,海军上将李·伯格特、大西洋盟军司令部、以及第六及第七舰队的司令官等,都认为移动基地目标过大,又缺乏有效的空中防御,很容易遭到海上及空中打击。此外,由于基地上部署的特种部队的种类和数量过于复杂,指挥控制是个问题。

中央司令部紧急召开会议,意欲寻求措施以平息争议。9月9-11日,来自反水雷部队、海军海上系统司令部、海军空战系统司令部的代表在佛罗里达州坦帕市碰头,

伯恩森认为:反对者并没有弄清北波斯湾地区的现实威胁。伊朗仅有20架F-4战斗机,且全部投入到对伊拉克的作战,缺乏真正的空战能力,而其海军也仅有1枚可以使用的“鱼叉”反舰导弹,德黑兰的军械库里没有任何武器可以让那2艘大型驳船沉没。美国面对的是非常规威胁,移动海上基地是最有效、也是代价最低的方式。伯恩森坚称:“除非在十分极端的情况下,否则伊朗仍将避免正面冲突。”

克莱斯特则反问参谋长联席会议:“你是愿意损失2艘油驳,还是愿意牺牲一艘价值十亿元的油船?”私底下,克莱斯特也和国防部负责国际安全事务的助理部长理查·阿米蒂奇紧锣密鼓地四处做工作,以使计划得以

雄”号后,开始全力支持该项计划,他认为:这2艘油驳是控制北部海上航线的最佳方式。有了他的支持,计划最终得以推进。

## 构建海上堡垒

得到威廉·克劳的首肯后,建设移动海上基地所需的人力物力被源源不断运送过来。9月3日,一艘运输船送来了2艘MK-III巡逻艇,同时到来的还有海军上尉保罗·埃文柯,他被任命为移动基地的司令官。MK-III巡逻艇船体为铝制,在风大浪急的海面上仅勉强敷用,但在当时却是唯一的选择。与此同时运来的一系列武器,包括由弓形底座加固的40毫米双管炮、12.7毫米机枪、MK-19榴弹发射器等,用来对付伊朗的任何船只都绰绰有余。



美国海军“海豹”突击队

就作战策略、弹药储备、驳船防御、防损、电磁战等进行了讨论。但讨论并未扭转反对者的意见。

顺利通过。

参谋长联席会议主席——海军上将威廉·克劳,在9月17日视察了“大力英

但安装大量武器使得巡逻艇的最大速度降到了25节以下,比敌方的攻击船艇要慢。

海军陆战队本想请命执行空中巡逻，但他们的飞机过于庞大，飞行员的夜间飞行训练也稍显不足。最终决定由来自肯塔基州坎贝尔堡的第160特遣队提供直升机及夜间海上监视，该部队的AH-6攻击直升机和MH-6直升机装备有前视红外系统和夜视镜，夜间作战能力较突出。更重要的是，直升机机身较小，更适合布置在驳船上。

埃文柯还下令对“大力英雄”号进行大规模改装，包括在炮位周围放置2万个沙袋，把船员居住区和钻探设备改造成钢制弹药舱、停机坪等。

9月9日，2艘MK-III巡逻艇进行了第一次巡逻，此次任务持续了5天，共巡逻850公里，还包括一次从巴林北部到科威特的护航。这次试航反映出不少问题——海面风高浪急，巡逻艇船体难以承受，船员也饱经折磨，因为这种巡逻艇本来就不是为在开阔洋面长时间航行而设计的。

9月底，“大力英雄”号即将改造完毕。10月1日，卫星显示有许多小船聚集在一条长达72公里的航线上，似乎准备对沙特卡夫古油田发动袭击，警戒状态再次升级。尽管这次袭击预谋未能得逞，但美军从此坚信伊朗人在北波斯湾必将有所图谋。

10月6日，“大力英雄”号被部署至海上航线，距其32公里之外的“撒奇”号护卫舰负责对“大力英雄”号空中预警。

## 第一次流血冲突

1987年10月8日，埃文柯派出3艘巡逻艇，前往法西岛搜集伊朗的情报。他计划在法西岛24公里以西、“大力英雄”号东北12公里外的某浮标处建立一个监听站。3架轻型直升机将赶在巡逻艇之前到达浮标，而一艘载有无线电侦察队的“长尾鲛”巡逻艇殿后。

21时，行动正式开始。在巡逻艇离浮标还有6公里时，直升机率先到达。通过前视红外镜，他们看到令人震惊的一幕——已经有3艘小船聚集在浮标处，一名飞行员发现那是1艘伊朗快艇和另外2艘小型船只。

这时，一名伊朗人开始冲着飞机开火，美军直升机立即反击。2艘小船的引擎被击爆，迅速沉没，燃料引起的

熊熊大火铺洒海面。伊朗快艇一边加速前进，一边向美军发射107毫米火箭。一架AH-6直升机想要靠近，却遭遇了一枚防空导弹。第二架AH-6直升机的火箭弹直接击中了伊朗快艇的左舷，炸死了包括指挥官在内的数名船员，快艇在30秒内沉没。埃文柯宣布进入紧急战备状态。

2艘巡逻艇靠近浮标，寻找其他船只和幸存者。6名伊朗人被从水中拖上来，伤势都很严重，另有2人已经死亡。一名海军士官发现远处漂浮着一只泡沫箱子，他跳进海里将它捞起，发现里面是一颗美制“毒刺”防空导弹的电池，美方后来得知那是伊朗人从阿富汗购得的。据悉，这次行动是由伊朗革命卫队的一名军官担任指挥，成员尽是些临时拉来的散兵

游勇，甚至还包括一名不识字的厨师。他们在黄昏时分从法西岛出发，那位军官向队员吹嘘说，他们“要去执行一项伟大的任务”。

又过了一会儿，雷达发现20-40艘左右的小船由北直冲驳船开来，这使得“大力英雄”号上的人们都认定，刚才在浮标处遭遇的小船只是先遣部队，一场更大规模的战斗即将来临。埃文柯火速部署兵力，准备迎接即将到来的恶战。他命令刚从浮标处返回的2艘巡逻艇向北进发，同时向本部请求增援。很快，3架AH-6攻击直升机从波斯湾南部飞来增援，紧随其后的是“撒奇”号护卫舰。

但预想中的恶战并没有到来，伊朗人莫名其妙地戛然掉头，返回了布什尔。情报机构则确信伊朗的小船队确

MK-19 式榴弹发射器







海湾危机爆发后一支美国军队刚刚到达沙特阿拉伯前线

实曾准备采取行动,但不知为何放弃。后来,“撒奇”号护卫舰的指挥官断定,所谓来袭的伊朗小船只是雷达的误判,其实这些小船从来没有出现过。至今为止,那天晚上的真实情形仍是个谜。

## 应对非常规作战

在接下来的几个月,美军不断完善战术。夜晚,MK-III巡逻艇成对地沿着预定路线巡逻4-12个小时。直升机战术也有所改进,1架MH-6直升机和2架AH-6直升机编为一组,每晚进行1-2次巡逻,每次巡逻持续2小时。这些巡逻通常和MK-III巡逻艇配合进行。同时,装备有轻型机载多用途系统和高精度海面搜索雷达的海军直升机也提高了他们指挥、导引作战系统的能力。

12月,“威布朗VII”号投入使用。尽管最初的计划是将其部署在更北地区,但最终还是停靠在离“大力英雄”号16公里处,这样两者可以互为进退。“威布朗VII”号投入使用,使美军巡逻范围扩大到以前的2倍,

不堪重负的“大力英雄”号也得以喘息片刻。

1988年2月,美军驻中东部队和中东联合特遣部队开始联手行动。中东联合特遣部队被授权指挥“重要意志行动”在波斯湾内外的所有行动。驳船被改造一新,船上装备了更多的金属板和沙袋,直至“威布朗VI-I”号的甲板与海面齐平。此外,甲板四角布置了25毫米机关炮和其他大口径武器。到7月,2艘驳船都装上了最新研制的反导弹系统。已经精疲力竭的AH-6和MH-6被来自118特遣队的OH-58侦察直升机所取代,它们装备有前视红外雷达系统和“海尔法”导弹。

伊朗方面再也不敢贸然进犯,只是偶尔派出小船试探着高速靠近驳船,只要美军直升机或巡逻艇有任何动作,他们立即掉头撤退。他们有时还派一些小渔船在沙特海岸游弋,试图混淆视听。3月4日晚上,伊朗派出一艘海面小艇,试着冲向“威布朗VII”号,但驳船上士兵端起机关枪一阵扫射,小艇就迅即退回到法西岛。

1988年7月12日,伊朗在巡逻区内发起了唯一一次对油轮的进攻,目标是科威特油轮“巴拿马环球君主”号。为了逃避美国的报复,小船迅速逃回伊朗隔离区。按照国际公约,美军的舰船和飞机都不能在隔离区开火。但“威布朗VII”号和“大力英雄”号还是派出了2架OH-58武装侦察直升机,追入隔离区将伊朗小船击沉。

由于在波斯湾北部的进攻均遭到美军阻击,伊朗人将注意力转移至靠近阿布穆萨岛南方。不过,美方期间进行的袭击削弱了伊朗舰队一半的兵力,并摧毁了2处用以协调布雷与小艇袭击的伊朗海上石油平台。随着美军在南波斯湾部署的扩大,以及石油平台的摧毁,伊朗人几无藏身之所。

1988年8月20日,伊朗-伊拉克停火决议生效,2个移动海上基地仍然坚守海上航线。1988年圣诞节,“威布朗VII”号撤出。1989年7月,“大力英雄”号撤出,而此时距离其被部署到波斯湾已有21个月。

在北波斯湾的移动海上基地,从最初设想到付诸实施仅仅60天,以至于战后,即使最激进的反对者也不得不承认这是一次非常高效的海上控制行动。未来,移动海上基地的运用可能会变得更加普遍,它将呈现联合化的趋势,通过人们意料之外的方式应对突如其来的战争。17

## ·链接·

早在公元前20世纪,波斯湾就是巴比伦人的海上贸易通道。此后,相继为亚述人、波斯人、阿拉伯人、土耳其人所控制。自1506年起,葡萄牙殖民者侵占海湾达一个世纪。1622年,英国与波斯攻占格什姆岛和霍尔木兹岛。1625年,荷兰进入海湾,继而英国与荷兰在此争夺,从19世纪开始英国逐步控制海湾。第一次世界大战中,英军在此设立军事基地,与在伊拉克的土耳其军队抗衡。第二次世界大战中,海湾是同盟国向苏联提供军用物资的运输线。

该地拥有全世界最丰富的石油资源,世界上的19个大油田中,这一带就占了14个。石油储量约占全球的58%,达500亿吨之多。波斯湾沿岸的沙特阿拉伯、伊朗、科威特、伊拉克和阿拉伯联合酋长国等都是重要产油国,石油年产量占全世界总产量的38%。波斯湾集中了全球三分之二的石油资源,被誉为“世界石油宝库”。

战后,随着石油的开发,海湾成了世界强国的觊觎之地,沿岸国家更加注重防务,大力建设军事基地。

