

美军间谍船的中东

海 工

自从1948年以色列在美英的扶植下强行在中东建国以来,阿拉伯国家与以色列之间的争端更加频繁,美苏也开始在该地区扶植各自的力量。在1967年6月5日至10日,阿拉伯国家和以色列爆发了第三次中东战争,历史上又称六日战争。1967年6月8日,第三次中东战争熬战正酣,以色列为占领更多的领土,与埃及、约旦、叙利亚和伊拉克组成的阿拉伯联军打得难解难分。美国总统为掌握第一手的战区情报用于政治决策,派遣了美国海军“自由”号间谍船(AGTR-5)前往西奈半岛北部海域从事窃听活动。打红了眼的以色列,神经绷紧到了极点,不敢有半点闪失,为了自身安全宁可错杀美军,也不敢给阿拉伯联军一点取胜的机会,差一点将“自由”号击沉,造成船上美国海军士兵34人死亡、171人受伤。事后,以色列向美国解释说是把该船误认为是埃及的“埃尔·古赛尔”号运马船,将此事件解释为悲剧性的错误。美国从该地区的战略利益出发,为了不失去在中东亲自扶植起来的惟一的亲密盟友,并未采取复仇行动,而是命令船上的幸存者闭嘴,否则军法处置,企图将此事件掩盖起来。12年后,因“自由”号船上的幸存船员为了向美国政府讨个说法,此事才被捅了出来,然而美国政府至今仍掩盖着整个事件真相。本文将为您追忆“自由”号间谍船的中东死亡之旅。



被攻击前的“自由”号间谍船



“自由”号间谍船侧影

■向战区航渡

第三次中东战争爆发前,美国海军“自由”号间谍船正在西非海岸从事窃听活动。5月24日,该船奉命速抵西班牙罗塔进行补给,然后以最快的速度前往加沙地带以西的西奈半岛北部水域从事窃听活动。“自由”号对外称作技术研究船,由“胜利”级货船改装而成,船上只装有4挺机枪。船



以色列侦察机进行攻击前低空侦察

长麦戈纳格尔上校觉得离战区太近,过于危险,于是6月5日向第6舰队司令马丁中将请求派遣一艘驱逐舰在5海里外护航,但遭到拒绝。马丁中将认为悬挂美国国旗万无一失,不会受到攻击。“自由”号最高航速17节,抵达西奈半岛预定海域已是6月8日清晨。“自由”号船在离加沙地带13海里和距埃及塞得港90海里之间海域航行。

在6月7日晚上10点,“自由”号间谍船雷达探测到一架以色列的法制“诺拉特拉斯”型侦察机,并采用电子对抗措施对抗以色列侦察机火控雷达发射的目标锁定信号。6月8日凌晨2点,以色列侦察机发现了“自由”号间谍船。此时美国三军参谋长联席会

死亡之旅

马上通知美国海军欧洲司令部,传令“自由”号撤到离海岸线100海里外。不幸的是,美军计算机通信系统未能将该命令传送到“自由”号。美国三军参谋长联席会见“自由”号未回电,立即再次密电“自由”号间谍船离开加沙海岸100海里,但也因线路问题未能送达。

在技术上,如果“自由”号间谍船在离海岸视距外从事窃听活动,效果会降低80%。“自由”号间谍船为了窃听到超高频通信情报,没有理会以色列飞机的侦察飞行,仍在向加沙海岸靠近。6月8日5点15分前,以色列侦察机为判断该船的国籍和类型,至少进行了8次侦察行动,之后在“自由”号雷达屏上消失了。以色列侦察机起先以为该船是苏联的,这更加引起以色列的不安。10点,以色列出动的2架法制“幻影”Ⅲ型喷气式战斗/轰炸机向“自由”号间谍船飞来,并在“自由”号上空做了3次侦察飞行,进一步判断该船国籍和类型。“自由”号船员用望远镜可清楚地看到飞行员,但并没有意识到危险的来临,仍向加沙地带海岸靠近。10点30分至12点45分,“诺拉特拉斯”型侦察机又4次低空飞临“自由”号上空,进行最后的攻击前侦察。13点58分,在“自由”号雷达屏上发现有3艘水面舰艇以30节航速快速向“自由”号船尾靠近,与此同时在26千米外还有3架飞机从同一方向飞来。船员还以为又是一次侦察飞行,没想到战斗机飞到右



已被打坏的船首机枪

舰后做了一个180°转弯,开始对船进行攻击。

■空中攻击

以色列“幻影”Ⅲ型战斗机率先对“自由”号进行攻击,随后是“神秘”Ⅳ型战斗机。飞机首先攻击的船上目标是4挺机枪和雷达天线。“幻影”Ⅲ装备有1座30毫米加农炮和36枚火箭,“神秘”Ⅳ装备有2座30毫米炮、55枚火箭弹和凝固汽油弹。空中打击的目的是在第一波攻击的几分钟内摧毁船上收集、发送和接收无线电信号的能力。船上的雷达、罗经被飞机射飞,船内部通信设备也被摧毁。以色列战斗机从船头飞向船尾,首先对上层建筑发射火箭弹,然后投掷汽油弹。因为该船由商船改装而成,船体未铺设装甲,飞机发射的用于在沙漠攻击坦克的穿甲弹可以轻易击穿几层甲板,在船内部爆炸。加上“神秘”Ⅳ型战斗机投掷的汽油弹的汽油通过甲板上的弹孔流入船体内部,使整个船刚被攻击45秒钟就都燃烧了起来。

在空中打击中,“自由”号被打出821个如同拳头大小的弹孔,其中164个位于驾驶台。至少有12架飞机参与了对“自由”号的攻击。

在飞机对“自由”号进行攻击的同时,以色列的3艘鱼雷快艇也离开阿什多德军港,向“自由”号冲来。

■电子干扰

在25分钟的空袭中,飞机摧毁了船上的无线电设备,使之无法发送求救信号。从空袭开始至14点03分结束,船上的6个舰岸通信线路中的5个被干扰,即使是国际求救信号频率也被干扰。船上的所有雷达天线和大部分无线电设备都被摧毁了,舰上的无线电人员临时修补了一个无线电系统,在火箭弹发射的几秒空隙赶紧发



▲“自由”号上被摧毁的天线

送求援信号。在14点09分,终于与美国海军“萨拉托加”号(CV 60)航母联系上了。

■鱼雷艇攻击

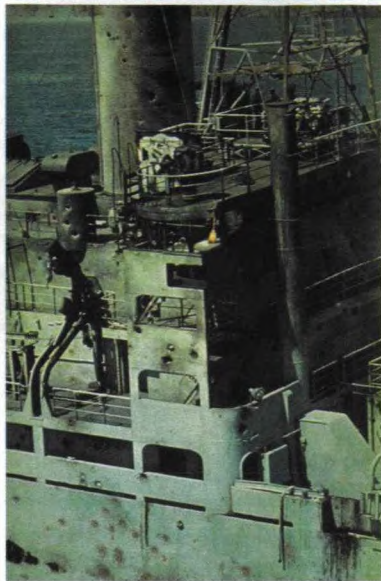
空袭持续到14点25分才结束,此时3艘以色列鱼雷快艇也已抵达。“自由”号船整个驾驶台此时已被大火包围着,尾部的机枪射击台已燃起大火。船上的内部通信和一些传声筒已被飞机摧毁。鱼雷艇用信号灯向“自由”号发出“你是何船”的询问,而此时“自由”号船员还牛气十足地用信号灯反问以色列的鱼雷艇。以色列鱼雷艇艇长见“自由”号不报船名,赶紧翻阅阿拉伯海军舰船图册,发现该船与埃及的一艘运马船“埃尔·古赛尔”号相似,于是下令向“自由”号发射了5枚鱼雷,其中只有1枚击中目标。鱼雷将船体右舷中部扯开一个12米的大洞,若不是船员及时进行损管处理,船只将马上沉没。船体已开始向右舷倾斜9°。鱼雷爆炸使船丧失了动力,空袭击毁了应急发电机。



▲“自由”号船体被鱼雷炸开的大洞



▲清理鱼雷爆炸后的舱室



▲布满弹孔的上层建筑

“自由”号已丧失了动力,在海中活生生地成为以色列攻击的靶船。船员在黑暗的船舱中堵着漏水口,抢救着伤员,维修着机器。

以色列的鱼雷艇发射完鱼雷,在离船30多米处还用20毫米和40毫米炮不断向其扫射,扫射一直持续到15点15分,之后鱼雷艇脱离该海域。由于船受到严重损坏,又失去了动力,船长下令弃船。船员在船上只找到3个能用的救生筏。然而,当救生筏刚放到水里,1艘以色列的鱼雷艇又开回来,将2个救生筏击沉并将另外一个抢走。然后3艘鱼雷艇带着那个抢走的救生筏向以色列军港驶去。鱼雷艇艇长发现救生筏上打着GTR-5字样,立即向以色列海军司令部汇报。以色列为搞清该船的来历,派遣2架法制SA-321“超黄蜂”攻击直升机再次飞抵“自由”号。两架飞机搭载着30名全副武装的两栖特种兵,在船首和船尾上空盘旋,随时准备空降两栖作战队员。此时要不是美国及时通知以色列受攻击的船只,以色列和美海军士兵说不定已展开了肉搏战。

■救援行动

美军的救援行动有点令人匪夷所思。“自由”号在14点09分发出受攻击的求救信号时,美海军“萨拉托加”号距“自由”号只有644千米,航母指挥官立即命令飞机救援。但在14点



船长无耐地看着弹孔



事后送到马耳他进行修理

25分, 编队指挥员命令“萨拉托加”号航母指挥官召回起飞的12架飞机。90分钟后, 即15点50分, 航母战机再次起飞想前往救援, 但又被美国防部长麦克纳马拉召回。美国为避免与盟友以色列发生冲突, 最终未敢派战机前去支援。

在16点32分, 当以色列知道所攻击的是美国船只后, 立即派鱼雷艇和飞机前来对“自由”号进行救援。但“自由”号拒绝了以色列鱼雷艇抛出的橄榄枝。“自由”号在夜色中向北漂移, 午夜遇到苏联一艘导弹驱逐舰。苏联驱逐舰为其提供护航, 并时刻准备着救援, 一直持续到第二天清晨美国救援舰艇赶来。

6月14日, “自由”号驶往马耳他

进行修理。

■攻击“自由”号之谜

事后, “自由”号船长麦戈纳格尔上校被授予国会勋章。出乎寻常的是授勋地点不是在白宫, 而是选在华盛顿海军船厂。多年后, 一些幸存者才知道他们的船长被授予。在船长和船员的勋章和嘉奖令中根本未提及以色列。

1968年6月, 以色列向美国“自由”号死难者赔偿332万美元, 1980年12月向美国赔偿“自由”号损失800万美元。

“自由”号受到攻击时, 船上共有294名船员, 其中有3名士兵通晓俄语和阿拉伯语。近期有报道指出, 该船当时执行的真正任务不是观察阿拉伯



第6舰队对“自由”号进行救援



伤痕累累“自由”号到达马耳他

国家与以色列间爆发的战争, 而是以此为借口, 收集苏联停在亚历山大的图-95洲际轰炸机的行动情报。

“自由”号幸存者, 正努力说服美国政府公开该船中东死亡之旅的真相。

美国海军“自由”号 (AGTR-5) 间谍船

该船隶属美国大西洋舰队, 执行参谋长联席会议下达的特殊任务。在第三次中东战争爆发时, 该船隶属美国海军第6舰队, 正在地中海执行任务。1967年美国海军共有12艘间谍船在全球执行情报收集任务, 其中有5艘船与“自由”号类似, 多数船员为非军人, 只有一些美国海军情报人员。该船由二战时“胜利”号货船 (AG-168) 改装而成, 价值4000万美元, 在1964年12月30日重新入役, 1968年6月28日退役, 后以10.1万美元作为废钢铁出售。

“自由”号的主尺度如下:

| | |
|-------|--------|
| 轻载排水量 | 7190吨 |
| 满载排水量 | 10680吨 |
| 船长 | 138.7米 |
| 船宽 | 18.9米 |
| 吃水 | 7.3米 |
| 最高航速 | 18节 |
| 人员编制 | 280人 |

邮购信息

(S01)《当代主战兵器图集》一套3册共40元;
(S02)《陆军主战兵器图集》售价14元;
(S03)《海军主战兵器图集》售价14元;
(S04)《空军主战兵器图集》售价14元;
(S05)《新书信息—兵器图集》一套3册, 共40元;
(S06)《新式武器》售价14元;
(S07)《导弹》售价14元;
(S08)《电子战》售价14元;
(S09)《世界最新战舰战飞机图集》一套3册共38元;
(S10)《A 航空母舰 驱逐舰 护卫舰》售价13元;
(S11)《B 潜艇 登陆舰 扫雷舰》售价13元;
(S12)《C 战机类》售价13元;
(S13)《世界飞机珍藏图册》一套8册;
(S14)《战斗攻击机》(上)(彩色图册) 售价30元;
(S15)《战斗攻击机》(下)(彩色图册) 售价30元;
(S16)《武装直升机》(上)(彩色图册) 售价30元;
(S17)《武装直升机》(下)(彩色图册) 售价30元;

(S018)《远程运输机》(彩色图册) 售价30元;
(S019)《战略轰炸机》(彩色图册) 售价30元;
(S020)《特技飞行表演队》(彩色图册) 售价30元;
(S021)《轻武器内部世界探秘》(彩色图册) 售价26元;
(S022)《兵器知识库》(一) 售价11元;
(S023)《兵器知识库》(二) 售价12元;
(S024)《银鹰百年游》售价16元;
(S025)《铁甲雄风》售价13元;
(S026)《舰船百科全书》 售价218元;
(S027)《现役航空母舰全景透视》 售价14元;
(S028)《走向21世纪的两栖战舰艇》 售价19元;
(S030)《21世纪尖端武器》 售价64元;
(S031)《21世纪海军舰船》 售价65元。
(以上均已含邮寄挂号费)
《现代舰船》(1996~2001年)精装烫金合订本:
(S032)1996年合订本30元;
(S033)1997年合订本30元;

(S034)1998年合订本30元;
(S035)1999年合订本61元;
(S036)2000年合订本64元;
(S037)2001年合订本65元。
(S038)1998年单册每本定价: 4.2元;
(S039)1999年单册每本定价: 4.2元;
(S040)2000年《现代舰船》每册4.2元(缺第8期);
(S041)2001年《现代舰船》每册4.2元;
(S042)2002年《现代舰船》每册5元;
(每本另加邮寄费0.90元)。
汇款请寄: 北京市2854信箱(100085)

《现代舰船》杂志社 石贵芝 收。
务请用正楷书写您的姓名、回邮地址、邮编和所购专辑或图书代号。

咨询热线: 010 64876644-2783-800