



图 | IC

# 利比亚撤离日记

在拥堵的赛卜哈机场，我真切地感受到祖国的伟大，没有国家的组织安排，就没有我们的安全撤离。

文 图 | 田乐

利比亚战火方炽。有报道显示，中国在当地有75家投资企业，涉及各类承包项目50余个，总金额高达188亿美元。事件爆发后，中国进行了大规模撤侨行动，撤回大部分在利中国侨民。

本文特别选编了北京普为海通软件技术有限公司副经理田乐从利比亚撤离时的日记，让我们更近距离地了解当地的局势以及海外生存的隐忧。

作者田乐，山西临汾人，北京普为海通软件技术有限公司副经理，2011年2月前往大连国际利比亚市政项目做咨询服务

2011年2月9日 星期三

今天是正月初七，我乘今晚的飞机赴利比亚进行房建与市政项目建设。去年一直没有下雪，结果晚上上了飞机后，北京就开始下雪，飞机延误了近5个小时才起飞，致使我在迪拜转机的休息时间全部抵消，而且差点没赶上下一趟飞机。

2011年2月17日 星期四

来到项目部已经有一周时间了，这几天一直在熟悉项目情况，进行工作交接。今早接到消息，利比亚第二大城市班加西发生动乱，有

示威者在组织游行。这些示威者可能是受到周边国家埃及、阿尔及利亚的影响而闹事。由于我们项目所在地位于利比亚南部城市塞卜哈附近，这边的部落属于拥护卡扎菲方面的，我们这里还和以往一样平静。

#### 2011年2月18日 星期五

今天我去房建项目部报销费用，一路上不时看到一些小孩子聚在一起，手里举着绿色的旗帜，他们边走还边喊着卡扎菲的名字，在声援卡扎菲。从新闻上了解到班加西的局势还在恶化，而且我们这个偏僻小镇也出现了游行，看来利比亚全国都在动荡。在回去的路上，我到商店里买了很多面包、方便面、饮用水等食物，储备起来，以防万一。

#### 2011年2月21日 星期一

今早起来后，接到沈工从黎波里打来的电话，他说班加西已经落到叛军手里了，利比亚可能会爆发内战，让我自己小心点，不要出项目部，以免发生危险。

吃完早饭后，我去办公室，途经第一排宿舍时，看到有人围在第一个宿舍门口，听说昨晚有两个暴徒持枪闯入我们项目部，抢走了项目部最好的一辆车。经过了解，事情经过是这样的：

昨天夜里2点钟左右，有两个人持枪来到项目部营地，直奔车辆停放处，他们刚开始撬了一辆皮卡车，但后来发现旁边有辆丰田越野车，就把皮卡车扔下去撬丰田车。这辆车质量好，不容易撬开，他们看到工人住的离车库不远，就敲开工人宿舍的房门，跟他们要车钥匙，工人听不懂阿拉伯语，就带他们去找了翻译。翻译听到他们要车钥匙，就说自己也没有钥匙，但暴徒不管这些，拿枪指着翻译让交出钥匙。翻译只好领着去找司机，由于天黑看不清楚，翻译敲错了房门，他们到了司机隔壁房间。那个房间只有技术员一个人住在里面，白天累了一天了，晚上睡得正香，被人吵起来，很是气愤，推开房门怒目站在那里。抢劫者一看他有暴力倾向，拿着枪托就往他的下巴上猛击了一下，把他打趴在地上，但他也没有钥匙。两个暴徒很生气，往地上放了一枪，威胁他交出钥匙，他起来后猛拍司机的房门，司机知道情况就把车钥匙给了他们，两个暴徒拿上钥匙开着车扬长而去，出营地门口时又往空中放了两枪，气焰十分嚣张。

前两天大使馆给利比亚各中国公司发了通知，要大家注意安全，如遇到抢劫不要抵抗，保全生命最重要。想想昨夜



作者在伊斯坦布尔亚洲机场通关处

发生的事情，他们的处理还是正确的，否则后果不堪设想。

#### 2011年2月25日 星期五

自从营地发生抢车事件后，项目部采取了一些措施，现场停止施工，机械设备都调回到营地，把通往项目部的道路横着挖了一道沟槽，只容许一辆车通行，每天安排项目部人员与当地雇请的保安一共十儿人进行营地安全巡逻。

从新闻上了解到很多中国公司的项目部遭到了暴徒冲击，有个项目部被暴徒占领，近千人徒步在沙漠中行走，而且还有人受伤。这几天，每天一到下午太阳落山时，总有一些当地年轻人在我们营地外聚集，而且还在高喊着什么。我们也担心他们会冲进来，大家晚上睡觉时都不脱衣服，如果出现问题时随时准备着逃脱。



拥堵的塞卜哈机场（手机拍摄）

#### 2011年2月26日 星期六

今天终于接到大使馆的通知，东部和北部局势严重的地方，中方人员已基本撤离完毕，现在开始安排南部地区撤离，南部包括中水、中铁、大连国际等中资公司，共有3000多人，计划将我们从塞卜哈机场分批送往临国。

#### 2011年2月27日 星期日

第一批撤离人员首先安排妇女、老弱病残撤离，我们项目部一共有十人在此名单上，他们上午从项目部乘车前往塞卜哈机场，撤离到埃及开罗。看着他们离开，我们也看到了希望，终于开始行动了。

下午吃饭时，他们又返回了项目部，据说飞机没有过来，先让他们回项目部继续等待，看着他们失望的表情，我们的心里也都很着急。据说塞卜哈机场比较小，如果遭到攻击很有可能就会关闭，那我们乘飞机撤离的希望就没有了，只能走陆路，那样会相当危险。

希望在我们撤离前能平安无事。

#### 2011年2月28日 星期一

我们这几天几乎很少睡觉了，只是困了时在床上躺一下，大家都在关注着局势的发展，在等待着大使馆的通知，只等一声令下安排我们出发。

昨天夜里，第一批撤走返回的人员又去了塞卜哈机场，不过这次没有再返回来，他们在那里等了一夜，早上坐上了国内的包机，把他们送到了迪拜，而且当天就可以在迪拜转机



土耳其大巴上

飞回国内，比起那些早就撤到突尼斯、埃及、希腊还在等待的人员来说，他们真的很幸运。

今晚，项目部又安排两个人走了，他们负责将公司的资料安全带回国内。根据撤离安排，先撤离工人，管理人员及领导最后。作为项目管理人员，我在最后撤离，只能耐心等待了。

## 2011年3月1日 星期二

今晚1点多钟，听到外面有人敲门叫我的名字，我迷迷糊糊地答应了一声。外面说让我准备好行李，明天早上9点安排我们撤离。听到此消息，心情很激动。起来后又收拾了一下早已准备好的行李，上网给家里发了个信息，远在山西的家人终于放下心来。后来，又在网上关注局势信息，一直到4点钟才睡下。早上7点多就被叫起来，我们整个项目部所有人员都要撤到塞卜哈机场去。项目部几乎所有的车都出动了，小车、面包车装人，自卸车装行李，9点钟队伍浩浩荡荡地向塞卜哈机场进发。

到了机场，那里已经聚集了很多，有很多人埃及、摩洛哥和周边国家的人员。

塞卜哈机场真的很小，机场设施简陋，甚至不如我们国内的一个汽车站，人们都站在外面等候，只有买到票后，准备登机的人才能进入候机室。候机室只有很少的椅子，面积也不大，但是，中国大使馆这次为了撤侨，居然在这么小的候机室里租了一个隔间作为临时办公室，安排国人撤回工作，他们很多人都已经连续工作好几天了，没有怎么休息，真的很感谢他们，没有他们的辛苦工作，就没有我们的顺利安全出境。

在塞卜哈机场里居然遇到了项目的监理们，他们中有英国人、巴基斯坦人、菲律宾人。他们说星期六就来到塞卜哈机场等待离开，在这里已经待了三天三夜，因为买不着票一直没有走成。现在塞卜哈机场已经聚集了近万人，常规航班每天只有几架飞机，想买到一张离开这里的机票真的很难。此时，看到他们，我真切地感受到祖国的伟大，没有国家的组织安排，就没有我们的安全撤离。

原计划我们坐13点的飞机去开罗，但等了半天没来，后来又接到通知坐15点飞机去土耳其，但也没等到，最后，终于坐上了18点去往伊斯坦布尔的飞机，这架飞机是我们国家从土耳其派来的包机。坐上飞机大家都很兴奋，对护送我们的大使馆工作人员，没有更多的话语能表达我们激动的心情，大家报以热烈的掌声对工作人员、对国家表示感谢。

21点45分，我们到达了伊斯坦布尔的亚洲机场，土耳其大使馆的工作人员早已在机场安检处等候，他们包了几辆车，接我们越过伊斯坦布尔的博斯布鲁斯大桥，住到欧洲区的宾馆里，路途中我们在车上吃了他们为我们准备的中餐，第一次感觉到离家越来越近了。

## 2011年3月2日 星期三

昨晚，在宾馆里我踏踏实实地睡了一个安稳觉，早上接到通知，要求我们待在宾馆里不要乱跑，让我们把行李准备好，工作人员正在联系飞往国内的飞机，



随时可能会出发。下午6点钟，有人敲门通知我们出发，看来我们也很幸运，只待了一晚上，第二天就可以回国了。

到了机场，工作人员帮我们办理好登机牌，并协调机场工作人员带领我们前往登机口，约11点钟我们登上了飞往北京的飞机。北京时间3月2日14时40分，我们安全抵达首都机场。

我这次利比亚之行，虽然只有二十天，但经历了很多，在困难中真切感受到了国家的伟大，国家的稳定、强大才是人民幸福生活的根本。■