

伊拉克战场：美国武器展示会

■文 / 高燃

“小鹰”号(CV-63)航空母舰

“小鹰”级航空母舰是美国建造的最后一款常规动力航空母舰，也是世界上最大级别的常规动力航母。

“小鹰”级航母全长323.6米，宽39.6米，吃水11.4米，标准排水量61174吨，满载排水量分别为81780吨、82583吨、83573吨，舰上载航空燃油5882吨。主机为西屋公司的4台蒸汽锅炉，总功率280000万马力，最大航速30节，续航力为12000海里/20节。其飞行甲板长318.8米，宽76.8米，从底层到舰桥大约有18层楼高。“小鹰”级航母在直角和斜角甲板上各有2部蒸气弹射器，在斜角甲板上各有4道拦阻索和1道拦阻网；左舷1部升降机，右舷3部升降机。舰上共分为10个作战部门，即：作战、航空、航海、武器、轮机、医务、牙医、供应、安全和飞机维修，每个部门又下设若干个分队，全舰编制5480人，其中舰员2930人，空勤2480人，航母战斗群司令部人员70人。

“小鹰”级的防空武器为3座八联装“海麻雀”防空导弹发射装置和3座“密集阵”近防系统。对空雷达为SPS-49(V)和SPS-48C/E(三坐标)，对海雷达为SPS-10F，导航雷达为LN-66和SPS-64(V)9，火控为6部MK-95。电子对抗为4座MK-36干扰箔条发射器和1部SLQ

-36拖曳式鱼雷诱饵。

主要武器：3座“海麻雀”导弹装置，3座6管20毫米炮，F-14战斗机和F/A-18战斗机各20架，A-6E攻击机14架，E-2C预警机和EA-6B电子干扰机各4架，S-3A/B反潜机10架和直升机6架。

B-2A隐身战略轰炸机

B-2A是美国诺斯罗普公司研制的隐身战略轰炸机。B-2A采用飞翼布局，前缘平直，后掠角为33度，双w形的后缘有8个操纵面(6个升降副翼，2个阻流方向舵)。这种独特的气动布局，既有升力系数大的优点，又可满足操纵性及隐身特性的要求。除了飞翼布局外，该机还大量采用石墨/碳纤维及其他先进的复合材料、蜂窝状雷达吸波结构(RAS)、雷达吸波材料涂层、锯齿状雷达散射结构，以进一步减小雷达反射截面积。据说在正常探测距离下B-2A的雷达反射截面仅与一只小鸟相当。此外，B-2A还采取了红外及可见光隐身措施，在燃料中添加特殊物质以减小尾迹。

B-2A的主要作战任务就是利用其优异的隐身性能，从高空或低空突破敌方的防空系统，对战略目标实施核轰炸或常规轰炸。该机可进行空中加油。由于国际形势的变化和B-2A的采购费用太高(单机价格为2.74亿美元，1989年币值)，美国上下曾对B-2A是否投产引起争论。

武器：两个并置武器舱内的旋转式发

射架共可带16枚SRAM II短距攻击导弹或AGM-129先进巡航导弹，替代武器为B61、B83、MK36、MK82、M117等各种核弹或常规炸弹。

尺寸数据：翼展52.43米，机长21.03



M1主战坦克



F18战机



小鹰号航母



米，机高 5.18 米，主轮距 12.20 米。

重量数据：空重 45360 ~ 49900 千克，最大起飞重量 168430 千克，最大武器载荷 22680 千克。

性能数据：巡航速度（高度 12200 米）MO.8。实用升限 15240 米，进场速度 259 公里 / 小时，带 8 枚短距攻击导弹（SRAM）及 8 枚 B82 炸弹（重 16919 千克）并以最大重量起飞时的航程（高一高一高）11675 公里，（高一低一高，低空飞行 1853 公里）8154 公里，进行一次空中加油则航程超过 18500 公里。

M1 艾布拉姆斯系列主战坦克

M1 坦克伯是典型的炮塔型坦克，有 4

名乘员。车体前部是加强舱，中部是战斗舱，后部是动力舱。

驾驶员位于车体前部，配有 3 具整体式潜望镜。关窗驾驶时，驾驶员半仰卧操纵坦克，夜间驾驶时可把中间的潜望镜换成 AN/VVS-2 微光夜间驾驶仪。驾驶员两侧是用装甲板隔离的燃料箱和弹药。

旋转炮塔位于车体中央，其外形特点是低矮而庞大，该扁平型炮塔和车体大都采用焊接件，这主要是接受了第四次中东战争的教训以及铸造件生产效率低的原因。车体上主要铸件只用 3 块，其他部分都用装甲钢板焊接而成。炮塔和车体各部分和装甲厚度不等，最厚达 125 mm，最薄为

12.5mm，相差 10 倍。首上装甲钢板的厚度自下而上逐渐增厚，为 50 ~ 125mm。

炮塔内有 3 名乘员，装填手位于火炮左侧，车长位于右侧，炮长在车长前下方。装填手舱门上安装有 1 具可旋转的潜望镜，舱口有一环形机枪架。车内电台安装在炮塔壁左侧，便于装填手操作。炮塔内弹药大都放在炮塔尾舱内，装填用手膝盖控制一个杠杆能打开尾舱装甲隔门，收回膝盖，门自动关闭，并备以应急机械闭锁装置。

炮塔上的车长指挥塔外形低矮，可 360° 旋转，四周有 6 个观察镜，指挥塔外部有 1 挺高射机枪。

车内油冷式发电机由传动装置驱动，

最大电流是650A; 6个12V 蓄电池串并联连接, 总容量是300Ah, 供电电压为24V。

M1 坦克安装通气筒后可潜渡2.38m, 此外, M1 坦克可在车首安装新的推土铲, 以完成推土和清理阵地等任务。

F-117 “夜鹰” 隐身战斗机

F-117 具有很好的雷达、红外和目视隐身能力, 主要用于携带激光制导炸弹对目标实施精确攻击。该机采用了独特的多面体外形设计, 机翼和蝶形尾翼均采用菱形剖面, 机身两端尖削的飞行角锥体, 机身框架上覆盖有平板型蒙皮光滑融合过渡, 发动机进气道和机身的顶部边缘与机翼前缘平行, 尾喷口边缘与机翼后缘平行, 整个飞机的外形都是由很多折面组成, 并涂有吸波材料, 使得雷达反射波集中在水平面的几个波束内, 从而达到隐身目的。同时该机还采用了一些降低红外辐射和飞机噪音的措施。1989年12月21日, F-117A 参加了美国对巴拿马的军事行动, 这是该机首次参加实战。海湾战争中, 42架 F-117A 出动了1300架次, 轰炸了战略目标清单中40%的目标, 无一损失, 表现出色, 深受美国空军的赞赏。

武器: 所有的武器都挂在内置的武器舱内, 可以携带美国空军战术战斗机的全部武器, 基本配置是, 2枚908千克重的炸弹: BLU-109B 低空激光制导炸弹或 GBU-10/GBU-27 激光制导炸弹, 还可装 AGM-65 “幼畜” 空地导弹和 AGM-88 反辐射导弹, 也可以携带 AIM-9 “响尾蛇” 空空导弹。

尺寸数据: 机长20.08 米, 机高3.78 米, 翼展13.20 米, 机翼面积84.8 米², 展弦比2.05。

重量及载荷: 空重13381 千克, 内部武器载荷2268 千克, 最大起飞重量23814 千克。

性能数据: 最大平飞速度1040 千米/小时, 最大正常使用速度M0.9, 作战半径(无空中加油带2268 千克武器)1056 千米。

机组人员: 1 人。



海湾战争中被美军摧毁的伊拉克坦克。



美军 F15 战机



美军 B52 轰炸机



美军 F22 战机



美军黑鹰武装直升机