

中东城市化 的原因、特点与发展趋势

车效梅

内容提要 第二次世界大战后，中东地区城市化发展势头迅猛，城市范围扩大，城市区域布局呈现出与战前不同的格局，大城市发展尤为显著。城市化的发展得益于下列因素：现代工业、服务业的发展和石油工业的兴起；中东国家的土改和工业优先政策的实行；现代医学进步和医疗设施的改善；传统观念的影响，等等。这些因素交互作用，使中东地区成为当今世界城市化发展最快的地区之一。同时，中东城市化在发展过程中也形成了过度城市化、城市首位度高、工业化与城市化脱节、城市化水平和城市分布差异大等特征。随着生产力发展和社会进步，中东城市化布局将再次发生演变，且大城市仍是城市化发展最活跃的地带，但“城市病”将长期困扰中东国家。

关键词 城市化 原因 特征 趋势

作者简介 车效梅，山西师范大学历史学院教授，历史学博士（临汾 041000）。

城市化是人类生产活动和生活活动由农村向城市不断转移，以及城市空间不断扩大的过程。从公元前7000年城市出现至今，中东的城市化经历了9000多年的发展历程。但在第二次世界大战前的几千年发展过程中，城市化处于初始阶段，发展速度缓慢，到20世纪30年代城市化水平为20%~30%。第二次世界大战后，中东城市化进入快速发展时期，并形成自己的特点。本文将分析第二次世界大战后中东城市化发展的原因和特征，并在此基础上对其发展趋势进行展望。

中东城市化现状

中东地区¹城市的起源和发展，历史久远。据史料证明，世界最早的城市是位于约旦河口、死海北岸的杰里科，距今已有9000年左右。中世纪的伊斯兰城市文明再一次辉煌，其城市化水平远远高于欧洲，1800年时中东是世界上城市化最高的地区。在近代，中东城市化发展速度加快，城市人口所占总人口比重上升。例如，埃及城市人口占全部人口的比例从1897年的17%升至1907年的19%，1917年为20.9%；土耳其城市人口在1927年占全部人口的24.4%。^④第二次世界大战前，中东城市集中分布在土耳其、伊朗和东地中海沿岸地区。

第二次世界大战后，随着政治形势的变化，以及许多国家经济繁荣和石油工业的发展，中东城市

¹ 本文所述中东地区包括：阿富汗、伊朗、土耳其、以色列、塞浦路斯、伊拉克、科威特、叙利亚、黎巴嫩、约旦、沙特阿拉伯、阿曼、阿拉伯联合酋长国、巴林、卡塔尔、也门、巴勒斯坦和埃及，其中也门于1990年由阿拉伯也门与民主也门合并而成。

^④ See NPO, Census Reports, Abdulaziz Y. Saqqaf, *The Middle East City Ancient Traditions Confront a Modern World*, New York, 1987, p. 321.

化速度明显加快,进入城市化加速发展阶段。1960~1970年城市人口年均增长率为5.95%,1970~1975年为5.1%,这样的增速使中东城市人口12~14年翻一番。¹20世纪80年代后中东城市化进一步加快,到20世纪末,许多国家已成为高度城市化的国家,并跨入城市化成熟阶段。中东城市化的高速发展集中体现在以下两个方面:

(一) 城市化范围扩大,城市化区域分布呈现出与战前不同的格局

战前城市化水平最高的地区位于土耳其、伊朗和东地中海沿岸地区,而战后阿拉伯半岛则成为中东城市化水平最高的地区,城市人口比例平均超过80%,^④其中尤以海湾沿岸的产油国发展更为迅速,被誉为“城市国家”,科威特、卡塔尔和巴林等国城市人口的比例达90%以上,接近甚至超过许多发达国家的城市化水平,这在发展中国家是非常突出的。两河流域地区的城市人口比例大多在70%以上,其中约旦为71.9%、伊拉克为75.0%、黎巴嫩为88.0%、以色列为90.8%。该地区的城市化发展水平仅次于海湾国家。可见,城市化发展最快的是产油国和少数经济发达的非产油国。其他国家中,阿富汗是农牧业国家,农业人口占绝对优势,再加上长期动荡,经济发展速度缓慢,成为中东地区城市化水平最低的国家之一,1996年,城市人口仅为全部人口的20.3%。土耳其和伊朗工业化水平较高,城市发展起步早,但由于两国地域辽阔,农村地区幅员广大,城市人口比例分别为70.6%和59.5%,仍低于上述两类国家。但是这两国城市人口的绝对数量大,两国城市人口之和占中东城市总人口的一半以上。北非埃及的城市发展历程与土耳其和伊朗类似,但是发展水平略低,1996年城市人口仅占全部人口的44.8%。不仅如此,到1996年,下表中所列国家和地区的城市化平均水平为58.8%,大大超过同年世界平均水平(45.7%)。^(四)

1965、1996年中东国家和地区城市人口比例(%)

国名	1965年	1996年	国名或地区名	1965年	1996年
阿曼	4	77.7	黎巴嫩	49	88.0
阿拉伯也门	5	34.4*	伊拉克	51	75.0
民主也门	30		阿联酋	56	84.3
阿富汗	9	20.3	科威特	78	97.2
土耳其	32	70.6	以色列	81	90.8
伊朗	37	59.5	塞浦路斯	54.6	
沙特阿拉伯	39	83.5	巴林	90.9	
叙利亚	40	52.7	卡塔尔	91.6	
埃及	41	44.8	加沙	94.3	
约旦	47	71.9			

* 为也门统一后的城市人口比例的增长。

资料来源:《1998年世界发展报告》,第284~285页;联合国社会经济事务署人口统计资料,2000年11月网络版。

(二) 大城市发展势头迅猛

除不到百万人口的小国外,在中东绝大多数国家,最大城市占全国人口的比例不断上升。例如,20世纪30年代~1966年约旦首都安曼的人口增长了10倍;德黑兰在1956~1966年人口增加了120万;1947~1966年,开罗和亚历山大的人口翻了一番,现在占埃及人口的1/5;1950~1975年增长了6倍;1947~1977年巴格达增长6倍^{1/4}。20世纪70年代中期,10万人口以上城市达140多个,但其中的一半在埃及、伊朗和土耳其等人口较多的国家。拥有100万人口以上的大城市发展速度更快,到20世纪70年代后期达12个。绝大多数国家最大的城市约占全国人口的1/10,在沙特阿拉伯占1/5,约旦占1/4,叙利亚为1/4,以色列为1/3,黎巴嫩为1/2。

¹ See G. H. Blake and R. I. Lawless, *The Changing Middle Eastern City*, Harnes, 1980, p. 44.

^④ 参见联合国开发计划署:《2001年人类发展报告》,中国财政经济出版社2001年版,第155页。

^(四) G. H. Blake and R. I. Lawless, op. cit., p. 47.

^{1/4} Ibid, p. 46.

中东城市化发展的原因

中东是当今世界城市化进展最快的地区之一，其城市化发展状况与下列因素密切相关。

(一) 中东城市化发展与现代工业、服务业的发展，特别是与石油工业的兴起密切相关

中东产油国工业的兴起与繁荣，以及与此有关的加工工业和第三产业的发展，使城市原有的经济结构和产业结构向以现代化石油经济为主体的经济结构转变。特别是 20 世纪 70 年代油价的上涨，石油生产国不仅利用充足的资金发展新产业，扩大城市规模，加速城市建设，如这期间从红海、海湾到地中海沿岸新建和扩建的重要港口达 40 多个，如约旦的港口城市亚喀巴；且创造出一批新兴的工商业城市，如伊朗的石油城阿巴丹，阿联酋第二大城市迪拜。20 世纪 50 年代，迪拜还是阿拉伯湾的一个朴素的海滨小镇，而到 90 年代已成为环境优美、文化丰富多彩的世界著名城市之一。因石油繁荣而建成的新城市在伊朗城市化过程中占据重要地位。1956 年伊朗的城市人口为 632 万，其中 50 余万分布在由于石油产业发展而出现的新城市中。¹

石油输出国的经济发展不仅带动了国内劳动力的转移，而且导致大量外籍劳工涌入城市劳动力市场。外籍劳动力在 20 世纪 80 年代达 500 万人。其中沙特是海湾六国中吸收外籍劳务最多的国家。据统计，1983 年在该国的外籍劳动力达 300 万人，占其劳动力总数的 70% 左右，2003 年沙特的外籍人口占沙特总人口的 1/4。科威特对外籍劳动力的依赖程度高于沙特，1985 年外籍劳动力占其劳动力总数的 81.1%。由于科威特人口的自然增长率较低，移民在科威特全国人口发展中占重要地位，移民的总数从第二次世界大战结束时的 19 万人增加到 1976 年的 90 万~100 万人。阿联酋 1985 年外籍劳动力占其全国劳动力总数的 90%。^④ 另外卡塔尔、巴林等对外籍劳动力的依赖性也非常强。这些外籍劳动力一方面缓解了当地劳动力不足的压力；另一方面由于他们多集中在城市，进一步加速了这些国家城市化的发展进程。

上述因素使这些国家的城市化空前发展，最明显的沙特城市化从第二次世界大战前的低水平发展到 1975 年的 58.4% (世界城市人口率平均为 37.8%)，1999 年的 85.1% (世界为 46.5%)。伊拉克、科威特和阿联酋等国家的城市化在这期间也得到飞速的发展。中东许多非产油国，也从石油过境、石油加工、劳务和产品输出中受益，经济发展速度较快，城市化的速度也随之加快。

(二) 城市化发展与中东国家的政策有关

1. 土地改革。第二次世界大战后许多中东国家实行了激进的土地改革，一方面使自耕农成为农村的主要阶层；另一方面造就了大量移民。当然，在不同国家农民移民的原因也不同。在埃及，农民移民是因人口增速快于农业土地增速。移入的农民主要是上埃及和尼罗河三角洲地区的人口，移入的主要目的地是开罗、亚历山大、塞得港和苏伊士。伊拉克实行的土地改革，导致部落解体，土地集中，大量部民沦为佃户，移民主要来自阿曼冉和穆塔非克省，主要移入巴格达和巴士拉，80% 的移民住在巴格达附近阿斯曼的简陋小镇。在伊朗，土地改革也是移民最主要的根源。^④ 土耳其在 1950~1980 年，政府在农村推行的农业机械化运动是促使农村人口离开土地的一个重要原因。从 1950 年开始，每年约 50 万农业人口由于使用拖拉机而移民到城市，这些迁移的家庭成为城市家庭的一部分。^④

2. 工业化和经济现代化。第二次世界大战后的中东，无论是石油生产国，还是非产油国，都

¹ See Julian Blair, *Economic Development in Iran 1900-1970*, London, 1971, pp. 28-29.

^④ 参见彭树智主编：《伊斯兰教与中东现代化进程》，西北大学出版社 1997 年版，第 236~237 页。

^④ See G. H. Blake and R. I. Lawless, *op. cit.*, p. 71.

^④ See Michael N. Danielson Rusen Keles, *The Politics of Rapid Urbanization*, New York, 1986, p. 34.

已制定并执行了庞大的工业化和经济现代化计划，这些计划多在城市特别是首都进行，随着工业、建筑、运输和其他服务部门的建立，这些城市雇佣人员也急剧增加。1950~1980年，伊斯坦布尔的雇员增加了近6倍。其中1/6在公共服务部门就业。¹叙利亚大力推行工业化政策，促使大马士革、阿勒颇等城市工业繁荣，吸引了成千上万的农民前往，城市人口急剧膨胀，甚至超过了这些城市的容纳限度。土耳其政府认为城市化是“经济和社会发展的推动器”，城市的发展“优于工业化”，“除了允许大量移民到城市地区，没有其他选择，因为农业土地已经或接近它最大的利用”。^④政府的激励政策加速土耳其城市化的发展。像绝大多数中东国家一样，土耳其的新工业集中在城市，工业化的发展刺激了土耳其城市的扩张。1950~1980年城市人口年增长率为5.7%，土耳其成为世界上城市化发展最快的国家之一，大城市的发展更快，超过10万人口的城市在同期的年增长率为7%。1980年城市人口是1950年的5倍多^④。在伊朗，大工业集中在首都德黑兰，在20世纪60年代早期，伊朗的现代化几乎是德黑兰的同义词。在这期间，所有的公司即使没有建立在德黑兰，而它的总部也设在此地。

推行工业化和经济现代化政策导致城乡差别加大，城市较高的收入和更多的发展机会吸引许多移民前往创业和生活，使得移民越来越成为城市人口增长的主要原因。土耳其从1950~1965年城市人口增长了138%，增加了540万，达到930万，占全部人口的29.8%。其中1960~1965年《五年计划》中城市人口增长了23.5%，农村增长了7.4%。由于大城市人口的出生率低于小城市，特别是低于农村，显然移民在城市人口的发展中起了重要作用。^{1/4}沙特在1962~1963至1969~1970年间，城市人口从80万增至150万，其增长部分多为农业和游牧业移民。科威特1970年80万的城市人口中，几乎一半是移民或出生在移民团体的非公民。这样，土地改革与农业机械化的推力与城市社会和经济优越地位的拉力，相互作用加速了城市化的发展。

（三）城市化的发展与现代医学进步和医疗设施的改善相关

20世纪70年代以来，中东国家医疗卫生事业取得了引人注目的成就，从中央政府为医疗卫生事业投入的人均数字看，绝大多数中东国家均高于同档次国家的总平均数。如1980年，世界下中等收入国家人均医疗卫生的支出为5美元，而埃及、土耳其和约旦分别为6、9、12美元；上中等收入国家如伊朗人均支出23美元，高收入石油出口国科威特为154美元，阿联酋200美元。^{1/2}同时，海湾各国先后实行了免费医疗制度。医疗卫生事业的发展，使中东地区人口迅速增长。根据世界银行的统计数字，1960~1981年，粗出生率下降30%的只有黎巴嫩和阿联酋，而同期粗死亡率除阿富汗和原阿拉伯也门外，都下降了30%以上。1950年中东18国的人口为9291万，到1998年为31123万，年平均增长率为2.5%。1950~1998年大多数中东国家人口平均增长率为2.3%~3.1%，低于2.3%的有阿富汗、黎巴嫩和塞浦路斯，而最高的卡塔尔竟达7.8%。到2002年上半年，中东地区人口增长率2%，而世界平均为1.2%。医疗条件的改善，也使中东国家人口寿命延长，如沙特1970~1975年人均寿命为53.9岁（世界人均寿命为59.9岁），而1995~2000年间，沙特的人均寿命已达70.9岁（世界人均寿命为66.4岁）。

（四）城市化发展与传统观念紧密相关

中东95%以上的人口信仰伊斯兰教，而伊斯兰教对生育持鼓励态度。1953年，绝大多数中东国家的人口出生率高达4.5%~5.0%左右，每个妇女一般有7个孩子，塞浦路斯和以色列例外，分别为2.8个和3.7个孩子。1995~2000年在阿拉伯国家这一指标有所下降，每个妇女一般有4.1个孩子^{1/4}。

¹ Michael N. Danielson Rusen Keles, op. cit., p. 121.

^④ Ibid, p. 31.

^④ Ibid, p. 28.

^{1/4} See V. F. Costello, *Urbanization in the Middle East*, New York, 1977, p. 31.

^{1/2} 参见世界银行：《1983年世界发展报告》，第194~195页。

^{1/4} 联合国开发计划署：《2001年人类发展报告》，中国财政经济出版社2001年版，第155页。

为促进伊斯兰国家开展计划生育, 1971年12月国际计划生育联合会曾在拉巴特举行了一次专题会议。会上虽然部分代表表示, 计划生育是符合伊斯兰教的, 并从教法学的观点作了论证, 但是反对计划生育的伊斯兰学者以毛杜拉为首, 也旗帜鲜明地提出反对意见, 并形成系统的观点。他认为, 人口控制不符合伊斯兰文化传统, 安拉是人口生育的真正控制者和计划者, 世人无权染指安拉的主权; 计划生育有害无益, 它势必导致身心的、道德的和社会的危害, 并因此减少需求、就业, 导致经济衰退。……伊斯兰教解决世界人口过剩的唯一方案是“充分利用安拉的资源 and 坚持不懈地努力发现新资源。”¹ 在这种观念下, 许多国家对计划生育、避孕、堕胎等讳莫如深, 广播电视、报刊等舆论工具均不轻易涉足这一领域。有的国家甚至通过各种福利政策鼓励生育, 即使实行人口控制的国家, 效果也不明显。如1962年以后, 埃及和土耳其等国家开始推行计划生育, 但是到20世纪70年代中期, 15~44岁已婚妇女采用避孕措施的, 埃及为21%, 叙利亚22%, 伊朗为23%, 约旦为24%, 南黎巴嫩为35%, 土耳其达37%。^④ 人口增势居高不下, 无疑是城市人口膨胀的重要原因之一。

中东城市化的特征

第二次世界大战后中东城市化发展不仅迅猛, 而且在其发展过程中形成了下列特征。

(一) 过度城市化

中东城市化发展的速度大大超过世界平均水平, 形成了过度城市化, 对该地区经济发展产生了重大影响。

过度城市化使经济结构二元化的趋势进一步加剧。第二次世界大战前, 由于大城市往往是殖民主义者掠夺资源的据点, 为便于其经济扩张, 他们对大城市进行现代化建设, 如发展工业, 开展现代金融贸易, 建立完备的基础设施, 等等。结果形成了现代化大城市经济与传统农村经济相对应的二元经济结构。这种结构并没有随着国家独立而改变, 却出现了强化的趋势。独立后, 虽然各国都在不同程度上采取了土地改革和推广农业机械化等措施, 但由于各国重工轻农政策的导向, 又由于农村人口增长过快, 对土地资源形成巨大压力, 许多农民难以维持最基本的生活需求。而国家的工业化政策为城市创造了许多新工作岗位, 再加上城市优越的生活条件、工资报酬和各种社会福利设施的吸引力, 农村人口急剧流入城市, 尤其是大城市。这些流入城市的农民大多是男性青壮年, 其结果是农村人口的性别、年龄、劳动力结构失调, 农活多由妇女、老人和儿童承担。男性青壮年劳动力短缺, 土地利用集约化程度下降, 进一步加剧了农村的困境。中东国家的过度城市化导致两个经济对峙——充满活力的城市和停滞发展的农村。

农村人口进城谋生, 一方面使粮食生产者减少, 另一方面又导致商品粮消耗增加, 从而造成供需矛盾。如叙利亚曾被誉为中东粮仓, 20世纪70年代以前, 其粮食尚能自给, 但在80年代后, 粮食成为重要进口商品; 在埃及, 仅开罗一个城市消耗的粮食就占埃及全国进口粮食的1/2。可见中东国家农村人口向城市迁移不是在农业现代化、机械化提供更多剩余粮食, 又造成劳动力剩余的基础上进行的, 城市化的发展没有对农村现代化与机械化起到促进作用。

(二) 城市人口日益集中在首位^④ 城市和大城市

¹ 毛杜拉:《人口控制问题的立场和伊斯兰教法之见》, 载金宜久主编:《当代伊斯兰教》, 东方出版社1995年版, 第315~316页。

^④ 参见A. G·希尔:《1945年以来中东, 尤为西亚阿拉伯国家的人口增长》, 参见《中东的变化和发展》, J. I·克拉克和H. B·琼斯编辑, 伦敦与纽约, 1981年版, 第144页。

^④ 所谓的首位度有两种计算方法, 一是首位城市与次大城市人口之比; 二是四城市首位指标即首位城市与第二、三、四位城市人口和之比。本文采用的是第一种计算方法。

20世纪60年代,中东许多大城市人口占全部城市人口的比例已达50%,有的国家甚至高达90%¹。70年代中期这种状况进一步发展,中东国家的城市首位与发达国家相比呈现出较明显的趋势。1988年阿富汗喀布尔人口为142万,相比第二位城市坎大哈22.5万,其首位达6.3;伊朗德黑兰人口为600万,相比第二位城市马什哈德140万,其首位达4.3;伊拉克巴格达人口为464万,相比第二位城市巴士拉61万,其首位达7.6。阿拉伯半岛的石油生产国巴林、科威特和卡塔尔首位城市人口的比例都非常高,其中卡塔尔几乎所有的人口都集中在首都多哈,首位城市人口占总人口的93.1%。到90年代中期,伊朗德黑兰的首位度为3.44,土耳其伊斯坦布尔2.74,埃及开罗为2.01^④。2005年,黎巴嫩贝鲁特的人口为100万,而第二大“城市”西顿(《圣经》中的著名古城)人口仅9万多,贝鲁特的首位度高达11。

(三) 工业化与城市化发展脱节

西方资本主义国家的城市化往往是先工业化、后城市化的发展顺序,而中东国家却出现了工业化与城市化发展脱节的现象。以土耳其为例,1950~1967年,伊斯坦布尔和安卡拉的工业发展速度较快,但其城市化并没有随之得到相应发展,相反伊兹密尔和大不里士等城市工业发展速度较慢,而其城市化却得到较快的发展^④。其实工业化与城市化发展脱节是第三世界城市化中的普遍现象,只是在中东国家表现得较为明显而已。之所以如此,与中东国家的资源结构和发展战略有密不可分的联系。

在中东产油国,由于自然资源单一,这些国家的工业化,实际上即指石油产业,以及与之相关产业的发展,缺乏与之配套的多部门协调的城市工业体系的形成。就石油工业而言,由于在技术、装备、熟练工人与半熟练工人方面都依赖外国,缺乏自我更新的能力,形成了进口技术装备—设备折旧—再进口技术装备的恶性循环模式。在这些国家工业基础薄弱,尤其是制造业发展速度缓慢。20世纪90年代初海湾诸国制造业只占国内生产总值的10%左右,其中科威特为10%、阿曼为6%,卡塔尔和阿联酋分别为10%和9%。^④同时巨额石油收入却刺激了消费水平的提高,服务业和金融业空前发展。在海湾诸国金融、保险、商业和旅游等服务业的产值占国内生产总值的50%以上。尽管第二次世界大战前一些实行进口替代工业化政策的中东国家已建立起一批初具规模的制造业企业,并在战后几十年中得到较快发展,但以农产品为主要原料的加工业仍是中东绝大多数国家制造业的主体。显然在这些国家要改变其城市化与工业化脱节的状况,建立一个结构平衡合理的制造业体系,仍是十分困难的。

(四) 城市化水平和城市分布差异明显

由于社会经济基础、城市发展的历史和自然环境的不同,中东各国之间城市化进展,以及城市分布有明显差异,所以各国城市化水平也差距悬殊。海湾沿岸的产油国城市化发展突出,城市化人口高达90%以上,超过许多发达国家的城市化水平;其次是两河流域地区,其城市人口大多在70%以上;再次是土耳其、伊朗和埃及(分别为70.6%、59.5%、44.8%);最后是阿富汗,城市人口仅为全部人口的20.3%,是中东地区乃至世界城市化水平最低的国家之一。

集中于沿海地区、工矿地带和主要交通线,是中东城市分布的一个突出特点。海湾沿岸、红海沿岸、两河流域、土耳其海峡两岸、地中海沿岸、尼罗河三角洲及河谷地带和苏伊士运河沿岸等,是中东城市化水平最高的地区,这些地区集中了中东几乎全部100万人口以上的大城市和大部分10万人口以上的中等城市。这些地区城市大多是输入工业品、集运和转运农矿产品的交通贸易中心,也有的是石油工业中心,它们的形成、发展、分布显然与过去殖民主义势力的入侵密切相关。某些工矿点和

¹ See Gbriel Baer, *Population and Society In the Arab East*, London, 1964, p. 181.

^④ 参见彭树智主编:《二十世纪中东史》,高等教育出版社2001年版,第293页。

^④ See Michael N. Danielson Rusen Keles, *op. cit.*, p. 38.

^④ 参见张俊彦主编:《变动中的中东经济现状与前景》,北京大学出版社1992年版,第299页。

沿海港口作为宗主国掠夺资源和运输商品的方便基地, 得到迅速发展, 但是其发展程度又在一定程度上取决于城市所在地的资源条件和地理环境。对沿海港口城市而言, 其兴衰与港湾的自然条件、港口设施的革新和腹地的大小, 关系极其密切。

中东城市化趋势展望

根据世界城市化发展的规律与中东城市化的特点, 未来中东城市化将出现以下发展趋势:

(一) 城市化布局将再次发生变化

纵观全球, 尽管世界各个国家与地区的城市化起步时间、发展速度和目前的城市化水平有较大差异, 但总的来说, 世界城市化过程有一个比较明显的规律, 即呈初始、加速和成熟 3 个不同的阶段性特征。¹ 从 9000 年前城市出现至第二次世界大战前, 是中东城市化的初始阶段。世界发达国家约用 100 年走完了城市化的加速阶段, 城市化水平从 30% 左右达到 70% 左右。就整个中东而言, 各国在城市化加速阶段的发展差距较大, 海湾沿岸的产油国、两河流域地区的国家和土耳其等国大约用 40 年就达到或超过该水平, 从而进入成熟阶段。而埃及、伊朗和叙利亚等国则正处于城市化加速阶段。根据世界城市化发展规律, 我们可以预见在近一二十年内, 海湾沿岸产油国、两河流域地区的国家和土耳其等国的城市化速度趋向缓慢, 未来城市化走势将取决埃及、伊朗、叙利亚等城市化水平较低, 但发展势头迅猛的国家, 届时中东城市化的布局将会再一次发生演变。

(二) 大城市仍是城市化发展最具活力的地带

聚集是城市最显著的特征, 大城市作为聚集的中心, 在劳动技术、资金、交通运输、通讯设施、市场容量、人力资源和居住条件等方面与中小城市相比, 拥有更多的优势, 使生产活动不断地向大城市聚集, 从而产生聚集的规模效应和经济效应。就中东的大城市而言, 其工业、人口和第三产业等方面的聚集程度远远高于其他国家, 毫无疑问, 大城市仍是中东国家城市化发展最具活力的地带。

(三) 城市病将长期困扰中东国家

中东城市化过程中的过度城市化给中东城市带来了住房拥挤、失业加剧、水电供应短缺和环境污染等多种城市病。而城市化发展快于工业化发展的现状也使政府克服城市病乏力, 城市病将长期困扰中东国家。不仅如此, 随着 20 世纪 80 年代经济全球化的加快, 一个全球统一的大市场正在形成。在此进程中, 更高层次的国际竞争越来越集中于城市, 特别是具有国际影响力的大城市。而城市病长期存在将制约中东大城市在全球统一的大市场中发挥作用。

(责任编辑: 詹世明 责任校对: 赵 苹)

¹ See Ray M. Northam, *Urban Geography*, John Wiley & Sons, New York, 1979, p 6

An Analysis of Egypt' s Foreign Policy

Wang Jinglie

pp. 27– 35

The Arabian world, African continent and the Islamic world, the so-called “three circles”, are the most important platforms of Egypt' s diplomatic activities and the important diplomatic resources and allies for Egypt to gain support. The form of the “three circles” is relatively changeable, indicating the track of evolvement, change and adjustment of Egypt' s diplomatic policy, while Arabian world is its major plat-

form. The Egyptian President dominates the making of foreign policy while listens to the intimate ministers. Egypt has made so much use of its diplomatic resources that its diplomatic capacity has been extended, its influence over the regional affairs and in the world enlarged, which has made considerable economic benefits for its social and economic development.

The Cause, Character and Development Tendency of Urbanization in the Middle East

Che Xiaomei

pp. 42– 48

Since the end of the Second World War, Urbanization in the Middle East has been strongly developed. While the city areas are enlarged, the overall arrangement of them becomes different from that prior to the war, and development of the major cities is particularly strong. The development of Urbanization is based on such factors as: the rise of modern industry, oil industry and services; land reform and industry-prioritized policies implemented by the Middle East countries; the progress of the modern medicine and the improvement of the medical facilities; the restriction of the traditional ideas, all of which have joined together to make the Middle East one of the areas in the world whose Urban-

ization is advancing at top speed. Whereas, there make some features or problems with the development of the Middle East Urbanization: an excess of Urbanization; the top position of urbanism; the disjunction between industrialization and Urbanization; the big difference between the level of Urbanization and the location of the major cities. With the progress of productivity and society, the overall arrangement of the Middle East Urbanization will alter again, and the major cities will still be the most flourishing place of Urbanization while the urban diseases will long harass the Middle East countries.

Effects of AGOA on Sub- Sahara African Countries' Trade and Investment: Cases of Swaziland and Lesotho

Chen Xiaohong

pp. 54– 59

African Growth and Opportunity Act (AGOA) is the generalized preferential trade act towards Africa offered unilaterally by the U. S. A. It should cover 48 African countries and up to the end of July 2005, there had been 37 countries benefited. In 2000 and 2001, Swaziland and Lesotho became another two beneficiary countries of the Act, both of which are small and inland countries with the similar geographical position, history and culture, political system and economic lev-

el. Since being benefited, trade and investment have begun to increase in the two countries, and their economic structures have been improved. Yet it should not be ignored that AGOA functions with limitation for having placed not only some trade and economic conditions, but also the multi-party democracy, open economy and privatization as the conditions on the beneficiary countries.