

# 德黑兰 的两次现代化改革探析\*

车效梅

**内容提要** 在德黑兰成为伊朗首都二百多年的历史中，19世纪60年代和20世纪30年代的两次现代化改革占重要地位。这两次现代化改革不仅为德黑兰引进了新的城市管理制度，使德黑兰市容发生巨变，而且改变了城市的生产方式，促进了新的社会结构和阶级力量的产生。这些变化一方面促使德黑兰城区扩大和人口增加；另一方面使德黑兰成为伊朗最具现代化气息的城市，为该城市迈进国际大都市的行列奠定了基础。同时改革的局限也为“一个城市两个世界”格局的形成埋下了伏笔，延误了德黑兰作为一个整体融入世界市场经济体系的步伐。

**关键词** 德黑兰 现代化改革 纳赛尔丁 礼萨汗  
**作者简介** 车效梅，历史学博士、山西师范大学历史学院教授、亚非发展中国家研究所所长（临汾 041000）。

1785年德黑兰成为伊朗首都时，人口只有1.5万，经过200多年的发展，人口已达1100万，成为当今中东最大的城市之一。德黑兰城市发展速度之快在中东历史上罕见。而在德黑兰城市发展进程中，19世纪60年代和20世纪30年代的两次现代化改革占重要地位。

## 德黑兰 城市的创设与早期发展

德黑兰，意为“暖坡”，海拔约1143米，位于伊朗中央高地北部边缘的厄尔布士山麓。德黑兰是古城拉依（Ray）城外的一个村落，拉依后来被德黑兰吞并，但它常被作为德黑兰历史的前驱。根据《阿吠斯塔》（Avesta）记载，拉依是世界第12个城市，由善神阿胡拉·马兹拉（Ahura Mazda）建立，位于呼罗珊（Khurasan）大道和厄尔布而士（Elburz）山脉的南部，是伊朗东西方交通系统和丝绸之路的一部分，是雅利

安（Aryan）时代米底的主要城市之一。<sup>1</sup>  
公元643年，拉依在被阿拉伯人征服的过程中几乎全部被毁。阿拉伯人在拉依附近建立一座新城市，该城市成为阿拔斯王朝早期的一些哈里发和塞尔柱（Seljuk）王朝奠基者常居之地，古代的拉依城也随之复活。8~12世纪，拉依空前繁荣，成为阿拔斯王朝和塞尔柱王朝东部第二大城市，绰号“世界新娘”。11世纪，拉依成为塞尔柱帝国首都，这一地位一直保持到塞尔柱帝国迁都伊斯法罕。<sup>④</sup>1220年，蒙古人彻底摧毁拉依城。此后，德黑兰开始显现其重要性。<sup>④</sup>11世纪，德黑兰村名作为一位著名学者的诞生地而首次出现在史册中。12世纪，德黑兰以该地石榴

\* 本文是2007年度国家社会科学基金项目“全球化与中东城市发展研究”阶段性成果之一。

<sup>1</sup> See Madanipour A. Li Tehran the Making of a Metropolis Chichester 1998 p. 3.

<sup>④</sup> Bil, p. 4.

<sup>④</sup> 参见 [英国] W. B. 费舍尔主编；北京大学地质地理系经济地理专业译：《伊朗》，人民出版社，1977年版，第187页。

树的茂盛而闻名。13世纪,史籍中有关德黑兰的记载增加,如著名的地理学家亚库特(Yaqut)描述:德黑兰有12个区,拥有隐蔽的住房和环绕的花园。“德黑兰人常常展开战斗,一个区反对另一个区”<sup>1</sup>。学者默淄瑞斯卡(Monorsky)从库亚特的描述中得到这样的结论:城市沿着山脉自南向北发展,最古老的部分在今天德黑兰城市南部的吉哈(Ghar)区。1340年,德黑兰成为具有一定规模的城镇。

第一个经过德黑兰的欧洲人是西班牙驻撒马尔罕的大使唐·鲁伊·克拉维霍(Clavijo),他在1404年赴任时路过伊朗。他这样写道:“德黑兰是一个没有城墙的大城镇,能提供各种商品,是一个令人愉快的地方。”<sup>④</sup>著名地理和历史学家哈姆杜拉·穆斯塔非(“Hamdullah Mustaufi”,生活于14世纪上半期)把德黑兰描写成一座中等城市,气候比拉依舒适。<sup>⑤</sup>萨法维王朝时期(“Safavi”,1501~1722年),德黑兰在国家中仍不起主要作用,但其战略地位和花园吸引了萨法维国王塔玛斯布(tahmasb)的关注。由于德黑兰恰处在帝国东西大道分别沿山麓伸延的地方,从这个位置可以控制通往里海的各个山谷,而通往古姆、伊朗中部各绿洲,以及法尔斯各盆地的大道则正好位于卡维尔荒漠以西。<sup>⑥</sup>于是,1553年塔玛斯布在此建立了市场和城墙,使德黑兰拥有了城镇的地位。萨法维王朝的其他国王使德黑兰得到进一步修建,如从1589年开始,阿巴斯(Abbas)汗在德黑兰北部建立了4个花园和一座园林。1618年,皮特瑞(Pietro della Valle)描写德黑兰是“一个大城市——但是没有住满人,城内没有太多的住房,花园非常大,产有各种各样的水果”。他还称赞这座城市有高大的梧桐树,给街道提供了阴凉,有众多的小溪流过。但除此之外,他写道:“德黑兰什么也没有,甚至没有值得人们注意的建筑。”<sup>⑦</sup>1628年6月,英国人托马斯·赫伯特(Thomas Herbert)写道:“这个城市约有3000幢住宅,其中王宫和巴扎是最美丽的;巴扎被分为两部分,一部分是露天的,另一部分有穹顶;两条小溪穿越城镇,灌溉小树林和花园;与城市毗连的是国王大花园,商队旅馆在这里超越清真寺。”根据托马斯·赫伯特对住宅数量的估计,可以算出德黑兰的人口在

2.5万~3万之间。他的同伴罗伯特·斯图塔特(Robert Stodart)描述“德黑兰是位于高原的一个极好的城镇,其周围有许多令人愉快的小城镇……它拥有的这个特征一直延续到今天”<sup>⑧</sup>。德黑兰成为了萨法维王朝国王们的临时宫殿。苏里曼(Suleiman)在城堡附近建立了一座宫殿。通向城北即城堡的另一个大门,也就是后来的杜维拉特(Dowlāt)大门。

18世纪,萨法维王朝衰微,经济衰落,政治分裂。1760年,卡里姆汗(Karīm Khan Zand)考虑把德黑兰作为其首都,但是由于萨法维王朝灭亡而未果。恺加王朝时期,对德黑兰发展影响最大的人物是阿加·穆罕默德汗,1785年他选择德黑兰为首都,并在此建立古力斯坦(Gulistan)宫殿,德黑兰进入了一个新的发展时期。

1785~1786年,德黑兰之所以被阿加·穆罕默德汗(Agha Muhammad Khan)选为首都,主要是因其战略地位和它临近恺加部落的边界。随着宫廷人口和士兵数量的膨胀,又有更多的人口来此从事贸易和手工业。成为首都的德黑兰开始繁荣,其规模和重要性空前发展,大型建筑物大量出现。旅行家奥塞雷(Ouseley)记载,1811年,德黑兰有30个清真寺和300个浴池,人口为4万~6万;地理学家科·波特(Ker Porter)估计1817年冬天人口为7万,其中恺加宫廷和士兵占全镇人口的6%。<sup>⑧</sup>

恺加王朝的第二位国王法特赫·阿里·沙汗(“Fath Ali Shah”,1838~1848年),在德黑兰建立宫殿和清真寺,其中最著名的是古力斯坦宫殿和皇家清真寺(后改名为伊玛姆清真寺)。他的继承人穆罕默德·沙汗(Muhammad Shah)为城市开通了6座大门。1852年每个生活区一般有1900幢住房,645个商店(除了主要的巴扎

<sup>1</sup> Laurence Lockhart *Persian Cities* London, 1960 p. 2

<sup>④</sup> Madanipour: A li op cit p. 4.

<sup>⑤</sup> See Laurence Lockhart op. cit., p. 4

<sup>⑥</sup> 参见[英国]W. B·费舍尔主编:北京大学地质地理系经济地理专业译:前引书,第187页。

<sup>⑦</sup> Madanipour a li op cit., p. 29.

<sup>⑧</sup> Laurence Lockhart op cit., p. 4- 5

<sup>⑧</sup> Madanipour A li op. cit., p. 5- 6.

外), 36个公共浴池和 35个清真寺, 1所宗教学校和 1个举行宗教典礼的地方 ( takyeb)。各区混居着社会阶层高低不同的人。<sup>1</sup>

## 德黑兰两次现代化改革

伴随着 19世纪西方的扩张, 城市规划的理念也传入伊朗, 从此, 德黑兰踏上了现代化的漫长历程, 因而引起了对传统城市三方面的改革: 一是关于城市规划的法律和立法; 二是通过实施城市新法律和规则而确定城市规划的原则, 高效的的城市街道网, 巨大的公共广场, 系统的街道外观和统一的城市结构; 三是确立建筑的地域、新建筑风格和新建建筑模式。

### (一) 德黑兰的第一次现代化改革

1. 现代城市管理制度的产生。随着西方文明的传入, 欧洲市政制度也开始在德黑兰城市中出现。1874年, 德黑兰试图建立一种“协调机构”(co-ordinated), 在其中由政府官员和显要市民组成城市议会, 一年后当议会解散时, 这一企图也流产。德黑兰城市管理转变的第一步是建立了名为埃特萨比耶哈 (Ehtesabiyeh) 的市政机构, 该机构由两部分组成: 埃特萨布 (Ehtesab) 和坦兹非 (Tanzif)。前者处理警察事务, 后者负责处理废物和水的分配。<sup>④</sup> 1906年的立宪革命在城市产生了一个主要的组织形式即安朱曼——1906年底在大不里士第一个由群众选举产生, 最初作为监督国会代表选举的一个机构, 后来发展成为大不里士地方议会, 成为事实上的民选政府机构。在德黑兰, 各种类型的安朱曼有 140 多个。<sup>(四)</sup> 1907年, 第一届议会通过了建立现代市政的《巴拉迪耶哈法案》(Baladiyeh Act)。根据该法案, 城市由选举代表组成的委员会进行管理, 委员会成员任期 4年, 他们的领导人执行传统卡迪的职责, 等同于现在的市长, 负责市政。市政由市长和其他 3位由委员会任命的成员组成。议会建立市政的主要目的是“保护城市利益和答复市民的要求”。市政的责任包括: 城市资产管理、控制食物和水的分配、建立医院和药房、清理街道、城市规划、防火、建立图书馆和博物馆、保护历史建筑、保护市场、发展贸易, 等等。但是由于“市政唯一的收入是征收马车和

驮货牲畜的进门税”, 同时, 城市委员会的决定仍要得到总督的支持, 遇到争执, 内政部长或议会将予仲裁。这在很大程度上限制了市政作用的发挥。

1910年, 德黑兰建立了第一个巴拉迪耶哈 (市政), 由萨哈非 (Saghafi) 领导。然而它不是根据《巴拉迪耶哈法案》建立的, 没有设立城市委员会, 这使本来权利有限的市政自治大打折扣, 不久便解散。1913年, 立法者设计了伊朗市政法案, 他们认为清理街道、控制商品的分配、制定面包、肉类的价格是西方国家“市政当局”的责任, 伊朗的市政当局也应拥有相同的权力, 但是他们失败了, 四年后市政解散。<sup>1/4</sup> 尽管如此, 1906年革命引进的新观点, 特别是市政机构作为一个相对自由的组织而存在的理念, 为 20世纪城市管理现代化奠定了基础。宪政革命建立的现代市政标志着一个新时代的开始。

2. 城市市容的现代化改革。纳赛尔丁王时期 (1848~ 1896年), 德黑兰继续发展, 并开始了城市现代化的历程。1868年德黑兰人口已有 15万, 达到旧城容纳的极限, 许多居民开始向城郊迁移。国王命令大维齐穆斯图非·玛木路克 (Mostowfi al-Mamalek) 和负责首都的部长默扎·里萨 (Mirza Lssa) 为德黑兰扩建准备规划, 并建立了一个由勃朗 (Bohler) 将军为首、工业大学 (Dar al-Fonue) 技术学院的法国教师为顾问的小组。

德黑兰的改建工程由著名法国设计师勃朗将军设计。新规划的德黑兰是一个比较完美的八边形, 由城墙和护城河环绕, 有 58个尖塔式堡垒和 12个大门。该项工程建设开始于 1868年, 甚至 1871年的饥荒也没有阻止城市建设的步伐。该设计拓宽了街道, 建立了新广场——图普·翰哈广场 (Tup-Khaneh), 改进和美化了另外两个广场。推倒旧城墙, 填平护城河。建立了距旧

<sup>1</sup> See *ibid.*, p. 31.

<sup>④</sup> See Madanipour Ali op cit, p. 65

<sup>(四)</sup> 赵伟明著:《近代伊朗》上海外语教育出版社, 2000年版, 第 196页。

<sup>1/4</sup> See F. Costello *Urbanization in the Middle East*, New York 1977, p. 86.

城墙 1.6公里外的新城墙和新护城河，城内面积为 18平方公里，包括近来发展的郊区，是旧城面积的 4.5 倍。<sup>1</sup> 德黑兰的新城墙与旧城墙相比，其防御价值大大降低。城堡和城市以新的设计方式进行，王室建筑在中心，反映了王权的上升。德黑兰新城墙遵循几何规则，使该城呈现欧洲式的景象。德黑兰的改革发生在法国巴黎改革之后，所以与巴黎一样，扩大了城市范围，建立了宽直的街道。这次改革是德黑兰成为首都以来一次巨大的飞跃。变化的范围包括整个城市。

街道系统从传统到现代的改变是德黑兰城市改革的一个方面。传统的街道以巴扎为中心向周围辐射，是狭窄、弯曲的、部分有穹顶，这些街道往往以死胡同的形式结束在居民区。这种模式被相互交汇的公路网逐步取代。新街道网是开放的，便于人口和资源进入市区。网状的结果是死胡同消失了。竣工的新街道如纳瑟里耶·拉勒扎大街（Nasseriyeh Lalehzar），阿拉-杜维里大街（Ala- al- Dow le）成为最吸引德黑兰城民的地方。

## （二）德黑兰的第二次现代化改革

第一次现代化改革后，德黑兰新兴产业的发展与城市人口增加再一次超过了新城墙的容纳力，20 世纪 30 年代礼萨汗对德黑兰进行了第二次现代化改革。这次改革计划的制订者是埃威尔斯通（Elwellstun）工程师，目的是试图改变整个城市结构，“从根本上重新计划和重新建设”<sup>④</sup>。

1. 现代城市新制度的延伸。巴列维王朝建立后，为建立强有力的中央政府，设计新的市政法令，德黑兰市政成为一个完全依赖中央政府的机构。如市长由内政部任命，城市委员会成为咨询者，其主要决定必须得到内政部的赞成。1930 年，德黑兰建立其第一个城市委员会，委员会的领导人——市长由内政部长任命。这样，德黑兰市政府附属于中央政府，并成为礼萨汗中央权力的一部分。为了使城市进一步实现现代化，1933 年议会通过了《关于建筑和拓宽街道与胡同的法案》，1944 年修订为《街道拓宽法案》。该立法加速了德黑兰现代交通网络的形成。

2. 城市市容进一步现代化。德黑兰市容的第二次现代化改革始于 1930 年。这一年，礼萨汗下令推倒城墙成为他决心建设现代伊朗的象征。<sup>④</sup> 当时卡米·保扎米瑞（Karim Bouzarjmehri）将军任市长，面对日益拥挤的状况，德黑兰第二次改革最重大的措施是拆毁 12 座城门与城墙，填平护城河而代之以宽阔的林荫大道；撤除旧城中脏乱和拥挤的地区，代之以西式风格的建筑，并提供自来水。改建王宫的建筑，其中一部分作为新政府区，如司法部和财政部；另一部分改为他用，如古力斯坦宫殿改成了博物馆。

在推倒城墙的同时，建立现代化的交通网。该交通网长达 218 公里，用鹅卵石铺成，路与路之间直线相交，在许多十字路口建立纪念物和喷泉。其中瑞扎大街（“Shah-Reza”，即现在的“Enghe lab”）和帕哈拉维大街（“Pahlav i”，即现在的“ValiA sr”）穿越城中心，形成通往东西和南北的大街。20 世纪 30 年代德黑兰的街道网基本形成，城市空间的改变对城市发展起了积极作用，有利于城内商品和人员流通。

礼萨汗的改革使城市成为一个开放的基地，有利于商品和资本的流通。通过连接相互隔离的居民区和建立统一的城市结构有利于克服封建的派系主义。通过给旧城市结构一个新的公路系统，不仅改变了城市空间，能满足较高的移动要求，而且在一定程度上破除了城市原有的社会结构，为其进一步现代化提供了条件。

## 两次现代化改革的意义

如果说德黑兰的第一次现代化改革局限于建立一个新城墙和新区，那么，第二次现代化改革则试图改变整个城市结构。两次现代化改革在德黑兰发展史上占有重要地位。其意义具体体现如下。

### （一）在城市管理制度中出现了现代因素

如上所述，德黑兰现代市政体制是在特定的

<sup>1</sup> Madanipour Ali op. cit., p. 32.

<sup>④</sup> Ibid., p. 37.

<sup>④</sup> See Robert Graham *The Illusion of Power*, London 1979 p. 24.

历史背景下诞生的。资本主义因素的输入,使西方民主共和制度对德黑兰的影响日深,现代城市规模的扩大,经济实力的增强,工商业的聚集发展等使传统行政管理体制越来越束缚现代城市的发展,建立新型城市管理制度成为历史必然。但是作为封建社会内部改革的一项成果,其作用是有限的,特别是由于无独立的财政权,德黑兰仍依赖国家预算,其作用也就大大降低。尽管如此,这些新型城市管理制度与德黑兰城市传统的封建管理体制相比,是一个新鲜事物,在市政管理上具有先进性,不仅刷新了伊朗城市行政制度的内容,为城市建制提供了法律依据,大大促进了城市的发展,也为以后市政体制的发展奠定了基础。

(二) 现代商业、交通、金融、工业的出现与德黑兰在国家经济中地位的提升

德黑兰现代化改革不仅使该城市商业得到空前发展,而且形成了以该城为中心的大规模城市市场网络,加强了地区之间、城市之间的经济联系,促进了城内商品流通,从而带动了国内民族商业的发展。同时随着外国资本在城市的渗透,使城市原有的自然经济状态下小规模的家庭作坊、商店转变为较大规模运作的现代化大商行、大公司,产生了拥有数十万、数百万资本的新式商人,推动了城市交通工具的进步,现代金融业的出现,促进了现代工业的发展。

商品要从生产领域进入消费领域,将伴随着商品实体在空间上的运动,即运输。传统的运输工具和方式在现代已不适应扩大流通、开拓市场的资本需要,提高运输部门的组织及管理水平,加速交通运输业的发展,成为西方列强开辟德黑兰市场的重要前提条件。1900年德黑兰开始具有同时期伊朗城市的个性特征,拥有伊朗第一条铁路,由比利时公司修建,仅1米宽,8公里长,主要是为阿布杜·阿兹米汗朝拜。1910年该城出现汽车,属于阿哈默德汗的,汽车的速度与人行无异。1919年,公共交通在德黑兰首次通行。20世纪初,拉什特——德黑兰的公路,德黑兰与伊斯法罕、加兹温和大不里士,德黑兰经库姆到伊拉克的公路等投入修建。到第一次世界大战前,伊朗已经有了一个初步的运输网。礼萨执政的十多年中有2.6亿美元用于修筑铁路。

礼萨执政前,伊朗全国只有250公里铁路(主要供王室出游之用),1938年已达到1700多公里,包括著名的纵贯伊朗大铁道,和大不里士——德黑兰,德黑兰——马什和德的两条铁路。1900年,伊朗全国只有公路1200公里,1938年间修筑的公路已达2.1万公里。并铺设电话线1万多公里。<sup>①</sup>1924年,全国仅有1000辆机动车,1929年底达8.9万辆小轿车和6000辆卡车。1934~1936年,每年进口3000辆机动车。<sup>④</sup>这些为国家工业化奠定了基础。

公路、铁路的修建和电车的引进,反过来又增加了德黑兰作为全国商业中心的意义,德黑兰——拉什特公路的建成立刻对德黑兰经济产生了影响。在过去,朝廷和它的侍俸,以及外国使团支配着德黑兰,而现在贸易和制造业变得越来越重要。许多外国人移到那里经商,或从事专门职业(包括教育),结果大不里士有些贸易转移到德黑兰,商人开始从大不里士和伊斯法罕,以及其他城市移居到德黑兰,并且扩大了他们的商场。同时,新的交通工具对这些城市景象有明显的现代化影响,在城市的主要中心和街道交汇处为旅客与公司雇员建立新式住房成为城市的一个新要素,现代交通的发展也加剧了城市对欧洲国家的依附,欧洲资本以改善交通和城市设施的方式将伊朗大城市绝大部分的汽、水、电、贸易和财政控制在手中。19与20世纪之交德黑兰建立了煤气公司。<sup>④</sup>1930年底,德黑兰拥有几幢砖或砖面的政府大楼,用于各个部、大学和银行、医院和警察司令部。<sup>⅜</sup>

随着商业贸易和交通运输业的发展变化,德黑兰传统的货币连同形式和载体也发生变化。1889年和1890年,英国和沙俄分别在伊朗建立银行。1889年波斯帝国银行建立,1900年设有8个分支机构,波斯帝国银行实际上由英国人管辖,不受伊朗法律约束,每年只将其纯利润的6%交伊朗政府。该银行董事会设在伦敦,在伊

<sup>①</sup> George Lenczowski *Iran Under the Pahlavis* 1978 pp. 130-133.

<sup>④</sup> Julian Bharier *Economic Development in Iran 1900-1970*, London 1971, p. 215.

<sup>④</sup> See *Ibid*, p. 213.

<sup>⅜</sup> See *Ibid* p. 234.

朗各大城市设有分会。1890年俄国银行建立,在德黑兰有一个分支。这样到19世纪下半期,伊朗的金融体系初步建立。外国银行相继设置。这些银行与中东传统的金融机构相比,更能动员闲置资金、集中信贷、经济结算、调节货币流通,具有钱庄所没有的现代金融功能。银行开出的支票、汇票、信用卡,以及各种商业的票据,都可以替代货币的流通,从而对城市经济产生多方面的影响。20世纪初至20年代中期,波斯帝国银行由于垄断钞票的发行,在经济中的地位大大提高。<sup>1</sup>1925年,伊朗人建立了自己的银行——巴列维银行,1928年,建立了伊朗国家银行,到1940年拥有8个分支。

现代民族工业在德黑兰出现并得到初步发展。伊朗政府1877年建立铸币厂、火药制造厂、机械制造厂等官办企业,一些贤达和商贾为了公众的利益也纷纷建立工厂。虽然一些工厂因外商竞争、资金缺乏、管理无能而倒闭,但国家毕竟产生了一些企业。在礼萨执政十多年间,德黑兰工业企业从1931年的38个发展到1945年的378个,并逐渐形成一个工业区。到20世纪40年代,1/4的大型工厂在德黑兰及其附近建立。<sup>④</sup>工业化给城市注入了新的发展动力,为城市成为国家的现代工业基地奠定了基础。“从工业化开始,服务业的发展紧紧跟随工业化的发展,有时还要超过。”<sup>(四)</sup>这种现象在伊朗更加明显。“几乎在任何地方,每当工业化开始加快步伐,就感到住房短缺。”<sup>1/4</sup>工业的发展对建筑业的急切呼唤使这一产业迅猛发展,逐渐成为支柱性产业之一。德黑兰在此期间重大的建筑活动多在北部,一些体现出现代化象征的建筑物纷纷建立。

现代工业在德黑兰城市兴起,不仅改变着这一城市的生产方式,也改变着整个社会,使城市逐渐形成一种新的社会结构,新兴的阶级力量相伴而生。

### (三) 城市区域扩大与人口增加

随着城市经济功能改变、旧社会组织逐渐崩溃和新社会模式出现,上层阶级与中层阶级的家庭首先遗弃旧城市中的住房而迁到郊区,从而导致了城市区域的扩大。城市扩展的第一步是向北部发展,在新区建立了新城市中心——图普·翰哈广场,它紧靠宫殿北部,该广场是6条大街的

交汇处,每条街有一个大门,门用琉璃瓦装饰。图普·翰哈广场北部是新区,是大使、贵族和欧洲居民居住之地。在新区内及周围,特别是向北,出现了大量新机构,除银行外,还有宾馆、欧式商店、技术学院和电讯局等。1930年,随着城墙被推倒,城市继续向北拓展,城市面积从1929年的24平方公里扩展为1934年的46平方公里。<sup>1/2</sup>

人口增加也成为城市发展的一项主要内容。不仅城市人口增长率高于全部人口的增长率,伊朗到20世纪第一个十年城市人口达到全部人口的18%。<sup>3/4</sup>而且德黑兰发展尤为显著。德黑兰1867年第一次人口普查是155736人,自成为首都以来,1895年增加到20万。20世纪30年代,中期移民成为城市增加的主要原因,1930年,城市人口的年增长率为2.3%,而农村仅为1.3%。德黑兰人口从1932年的25万,发展为1934年的31万,1940年为40万,1942年为54万。<sup>⑧</sup>大量移民迁入,给这些城市带来丰富而廉价劳动力的同时,也带来了城市发展所需要的人才,造就了这些城市的发展契机。

### (四) 现代政治和思想文化在孕育与发展

经济变革必然带来政治变革。随着现代工业的发展,广大民众要求参与政治、社会事务,要求民主的呼声越来越强烈。特别是民族资产阶级由于其实力的加强,要求改革传统的政治制度,参与政治与管理,并采取各种实际行动,对本国的政府形成强大压力。外国资本主义为了使伊朗经济更快地与国际经济接轨,也要求伊朗政府在政治上进行变革。在内外压力下,国家政治现代化已是一股不可遏制的潮流。在此背景下,城市政治相应发生了若干变化,出现了统治阶级之外的社会阶层日益参与政治和公共事务的倾向。城市成为革命运动的基地。1890年3月,伊朗近

<sup>1</sup> See Julian Bharier op. cit., p. 237

<sup>④</sup> Bil., p. 181.

<sup>(四)</sup> [意大利]卡治·奇波拉主编;吴良健等译:《欧洲经济史》,中译本,商务印书馆,1988年版,第三卷,第276页。

<sup>1/4</sup> 同上书,第121页。

<sup>1/2</sup> Madanipour Ali op. cit., p. 39.

<sup>3/4</sup> Bil., pp. 9-10.

<sup>⑧</sup> Hooshang Amirahmadi and Salah S. EL-Shakhs *Urban Development in the Muslim World*, New Jersey, 1993, p. 113.

代历史上第一次发生反对外国特权的民族运动; 1891年, 伊朗什叶派宗教领袖发出抵制吸烟的教令, 在德黑兰, 示威队伍涌向王宫, 人们高喊: “这样下去, 我们就不要国王”。迫于国内人民反对的压力, 1892年, 伊朗政府取消了这项特权, 伊朗的第一次民族主义运动取得了胜利, 并成为伊朗伊斯兰民族主义形成的标志。<sup>1</sup> 1905年12月, 因为首相卫士杀害了一位民族主义者, 德黑兰的宗教领袖率领手工业者、商人、神学院学生和普通教士5000人避入德黑兰近郊的阿吉姆清真寺, 该清真寺立即成为政治中心。1906年, 德黑兰又爆发了大规模的示威游行, 1906年宪法革命对德黑兰而言, 是通过城市社会运动形成了一个议会和一部宪法, 德黑兰是这次革命的主战场。<sup>④</sup> 在这次宪法革命中出现了一支世俗的民族主义力量, 该力量的基础是受西方影响的城市中产阶级。他们真心希望振兴伊朗, 希望伊朗走向现代化。

在城市现代化过程中, 思想文化变革对其他方面的变革起到至关重要的作用。西方文化观念和思想观念主要在城市中进行。1851年, 德黑兰建立了具有西方特点的德·法讷恩中学 (Dar al- funun), 不久, 米尔扎·穆罕默德·塔基汗建立了德黑兰技术学校——该校成为现代伊朗高等教育的基础, 到1918年在欧洲学习的伊朗人为500名。<sup>⑤</sup> 1934年, 伊朗在德黑兰城市又建立了德黑兰大学、农学院、师范学院, 等等。1923年, 伊朗在校生为5.5万人, 到1938年增加到233.7万人。<sup>⑥</sup> 1936年, 伊朗宣布女子戴面纱为非法, 准许女子进入大学接受教育, 女子可在学校、医院、工厂和国家机关工作。伊朗接受过现代教育的女子开始在国家文化和经济生活中发挥越来越大的作用。这些新式学校随着新式教育的发展, 形成了一代新型的具有民族、民主思想且掌握了现代知识和技术的城市知识分子阶层, 它成为伊朗现代化的重要推动力量, 成为伊朗社会变革的中坚力量。

在城市现代化过程中, 大众传媒的作用必不可少。城市现代化早期, 大众传媒以报纸为主。1851年, 德黑兰出版了《事件报道》(1860年更名为《伊朗国家日报》)、《伊朗日报》和几份外语报纸等。随着这些报纸的发行, 城市作为传

播思想、文化、推进社会意识及信息流通中心的功能加强了。1917年, 德黑兰建立了第一家电影院。<sup>⑦</sup> 传媒的引导使德黑兰人的社会生活发生巨变, 随着1935年禁止妇女佩带面纱法令的颁布和1936年用欧式礼帽取代传统头巾法令的实行, 在德黑兰街头出现了摘除面纱的妇女和身着欧式服装的男子。他们的出现成为德黑兰街头一道亮丽的风景。

城市现代化的发展, 使德黑兰人意识形态也经历了一场深刻的洗礼, 虽然这种转变发生在城市部分人中, 但其程度之剧烈、影响之深远, 堪称思想革命。思想转变表现在多方面, 首先是世界观的转变, 许多知识分子对西方文明作出了积极的回应与思考。20世纪初, 一位侨居伊斯坦布尔的伊朗商人说: 治国有两种方法, 一是伊朗的方法, 即君主知道国家利益之所在; 二是西方的方法, 即人民知道国家利益之所在, 前者让国家衰落, 后者让国家富强。日本曾和伊朗一样是专制的国家, 但自从立宪以后便迅速赶上西方。因此, “只有当民族的意见付诸实施, 民族与国家的事务才能走上正轨。”<sup>⑧</sup> 正是在这种思想指导下, 1906年伊朗爆发了宪政革命。其次, 资本主义的发展引进一种新的社会关系——以个人收入为标准的社会划分, 它的出现侵蚀了原有社团的共有纽带标准。在上述中已谈到社团共有纽带包括同一宗教、种族和文化等, 个人的行为要服从社团利益。但是从19世纪开始, 物质追求的行为是合理的观念确立, 这对城市社会和空间组织形成主要冲击, 使城市社会阶级分野进一步明朗化。

最后, 个人主义的发展在德黑兰城市化进程中的作用值得关注。中世纪伊朗伊斯兰教的“神性”和政治上专制主义的持久性, 导致了人的顺从性。它突出地体现在“集体的人”(the

<sup>1</sup> See Madanipour Ali op. cit., p. 9.

<sup>④</sup> Ibid., p. 12.

<sup>⑤</sup> Charles Issawi *An Economic History of the Middle East and North Africa*, New York, 1982, p. 111.

<sup>⑥</sup> 张铁伟编著:《列国志·伊朗》, 社会科学文献出版社, 2005年版, 第72页。

<sup>⑦</sup> See Julian Bharier op. cit., p. 241.

<sup>⑧</sup> 钱乘旦:《论伊朗现代化的失误及其原因》, 载《世界历史》, 1998年第3期, 第28页。

Collective man) 价值方面, 个人主义伴随西方国家的侵入而至。在德黑兰, 经济的个人主义是从 19 世纪将货币关系引进到农村的结果。社会关系的商品化使许多农民脱离了土地, 结果为寻找工作而涌入城市, 而这些到城市的人, 把他们以前的社会团体连根拔起, 建立起一个新的社会世界, 他们以前的习惯、社会准则和信仰仅仅部分地得到认可。这种由不同种族、不同语言和方言、不同历史的个人和家庭结合在一起, 创造了一个动荡、易变的环境。旧组织或毁灭, 或被新组织取代。在德黑兰的移民, 每天所追逐的经济活动显示出趋向个人主义。个人主义作为一个新生事物在当时有其积极意义, 有利于冲破传统文化对人民思想的禁锢, 有利于城市政治现代化的发展。

#### (五) 城市南北分化格局的形成

两次现代化改革使德黑兰城市结构开始发生巨变, 此前是富人和穷人一起居住在 4 个不同的城区。自 1868 年始, 一个两重性的城市结构基础出现。20 世纪 30 年代的改革进一步推动城市分化。在新城市结构中, 中下层阶级和上层阶级被分隔在南部和北部。社会阶级在空间分隔的进程开始了, 并成为该城此后发展的一个最重要特征。德黑兰城市的南北划分显示了跨越经济线的社会和空间的隔离。<sup>①</sup> 德黑兰变成“一个巨大的歧视机器, 巩固了强者对弱者的统治权”<sup>②</sup>。城市北部是中上层阶级居住地, 较南部享有更多社会和经济优先权。北部居民区的生活方式更具有西方的特点, 清真寺几乎不存在。这里有大使馆、俱乐部、酒吧、舞厅和为外国人服务的饭店, 影剧院的表演多为西式的、罗曼蒂克的和侦探故事。<sup>③④</sup> 南部则人口密度高, 出生率和死亡率

高, 收入和识字率低, 有许多清真寺、茶馆、烤羊肉串店和宗教的图书馆, 电影院上演的多为喜剧、英雄冒险家和音乐片。新老城区差异的另一个方面是新城区拥有新型的建筑物, 使用的建筑材料也和老城区不同, 烧砖取代了土坯。

城市新旧两极分化产生了两个不同的结果, 一是新中心比旧中心发展快, 说明城市生活世俗性开始增强; 二是新旧并列的结构, 延误了城市作为一个整体进入世界市场经济体系。同时, 新旧分隔模式的出现, 反映了社会收入的分化, 根据个人收入确定关系, 这与早期城市布局有明显不同。在早期, 根据同一种族、同一宗教等形成的居民区使城市有一个相对一致的外表和社会本质, 而市场经济的发展使这些传统不断地被个人主义所代替。个人主义的手段信仰损害了这些共同体成员的社会信仰, 社会阶级在空间分隔的进程开始了, 并成为此后城市发展的一个最重要特征。这既是城市现代化的必然产物, 也是整个国家被纳入资本主义世界市场体系的必然结果。一个城市两个世界的巨大差异, 极大地刺激着这些城市的人们, 推动他们的世界观发生变化。

总之, 两次现代化改革, 不仅使德黑兰成为伊朗最具有现代化气息的城市, 而且为其步入国际大都市行列奠定了基础。

(责任编辑: 樊小红 责任校对: 詹世明)

<sup>①</sup> See Madanipour Ali op cit, p. 235

<sup>②</sup> Ibid., p. 234.

<sup>③④</sup> See G. H. Blake and R. L. Lawless, *The Changing Middle Eastern City*, Hames 1980 pp. 149 - 150.