

在迪拜感受奢华和危机(上)

◆焦国力/文 杨平原/摄影

2009年11月,我参加了“第十一届迪拜航空展”,此时正是迪拜的“债务危机”闹得沸沸扬扬的时候。我一回国,就有朋友抓住我问:“迪拜的情况到底怎样?迪拜的一些公司是不是纷纷倒闭?迪拜的建设还在搞吗?”也有朋友担心:“迪拜真的会引起第二次金融危机吗?”

我不是金融学家,无法回答朋友提出的金融问题,但是在迪拜的这些日日夜夜,我的确对迪拜这个“富得流油”的酋长国有了一些真实的了解,尽管我看到的只是一些现象。

办展会是迪拜“心虚”的表现吗?

“航空展”是世界一些国家举办展会的一种,世界上的航展之多令人瞠目:范保罗、巴黎、迪拜、亚洲、俄罗斯、珠海航展,等等。举办航空展是世界上一些国家生意人的一个生财之道,但是并非举办一个航展就能赚钱,据说迪拜航展是能赚钱的一个航展。

2009年11月15~19日,迪拜航展如期举行。迪拜航展始创于1987年,每两年举行一次,是中东地区最有影响力的航空展,也是世界上除了巴黎航展、范堡罗航展之外的第三大航展,还是世界上发展水平最快的航展。这样说并非毫无根据,上一届航展,也就是2007年(第十届)迪拜航空展共计达成1555亿美元订单总额,创下了世界上单次航空展所签署订单总额最高的纪录。于是阿联酋政府极力推动

第十一届航空展,希望在这届航展中再创辉煌。

遗憾的是,这届航展闭幕那天,我采访了航展组委会的相关人员,他告诉我,这届航展订单总额大约135亿美元,这与后来官方公布的数字140亿美元相差不多,与上一届相比,缩水到了1/10,大出阿联酋政府的意料。航展的订单缩水和2008年的世界范围内的经济危机不无关系,各国政府银根紧缩,要拿出更多的钱来购买飞机和航空设备,不能再三掂量掂量自己国家的钱库。再说了,上一届航展已经大获胜利,这一届刚刚过去两年,别人不会这样快又大量采购航空产品。其实这一点迪拜航展的承办方已经预料到了,只是没想到订单缩水这样严重。迪拜政府的如意算盘是:只要硬撑着把航展办下去,就会有钱赚。

有人告诉我说:迪拜举办展会从某种意义上说,是迪拜人一种“心虚”的表现。

“心虚?为什么这样说?”我十分不解。

迪拜产油。30多年前,迪拜还是一个贫穷的沙漠国家。在20世纪50年代,迪拜还只是波斯湾沿岸的一个滨海小镇,人口也不过5000多人,大多是目不识丁的牧民。由于贫穷,他们有的一天只能吃一顿饭,喝的是有虫子的水,没有电力供应。迪拜的椰枣帮助这里的人民度过了一个又一个饥饿的日日夜夜,据说一天吃7枚椰枣就可以保证一天的营养。自从这里发现了石油,一个奇迹就发生了,大漠里的黄沙似乎有了灵性:一堆堆的金黄色的沙子似乎在一夜之间就发生了质的改变,变成了“黄金”。确切地说,是黑色的“黄金”。从此,迪拜酋长国开始“富



迪拜的游艇俱乐部



美军的 F-15E 也是这次航展上的亮点



航展上的黑鹰直升机



美军的 E-2C 预警机在航展上进行静态展示



美军的 F-18E 超级大黄蜂

得流油”。

迪拜的领导人都在西方受过高等教育,他们的眼光放得很远,他们深知地下的黑金,总有挖完的一天,据说迪拜的石油再开采二三十年就会枯竭。再说,阿联酋的石油,目前勘探出来的总储量的大部分是在阿布扎比酋长国,迪拜的石油并非他的强项。迪拜的酋长们很快就意识到了问题的严重性:迪拜无法发展农业、也没有工业,子子孙孙如何继

续生存?搞旅游、办展会就是个“生财之道”。迪拜除了举办航展之外,还举办其他的展会。朋友给我拿出了一张表格,上面列出了 2010 年迪拜将要举办的各种名目的展会,我详细数了一数,一共有 17 项之多。比如:2010 年迪拜医疗展会,2010 年迪拜秋季交易会……

为了今后的发展而举办展会,与其说是对未来前景的一种“心虚”,不如说是对未来负责,这是一

种远见。

军用飞机彰显特色

第十一届迪拜航展办出了自己的特色,航空展抓住了军用飞机销售这个特点,大打军用产品这张牌。

这届迪拜航展进一步向军用领域倾斜的倾向十分明显,西方很多国家拿出了自己的军用产品,出场静态展示的军用飞机有:美国的 B-1B 战略轰炸机、E-8C 空中指挥机、



过去迪拜人的住房



本文作者和 L15 总设计师张宏(右)在航展上



意大利三色箭飞行表演队表演

C-17 战略运输机, 战斗机有美国的 F/A-18E“超级大黄蜂”, 法国的“阵风”战斗机, 欧洲的“台风”战斗机, 预警机有美国的 E-2C, 军用直升机有法国的“虎”式武装直升机, 美国的 AH-64D“长弓阿帕奇”武装直升机, H-60“黑鹰”等, 还有一些间谍武器系统, 比如间谍无人机。欧洲航空防务和航天公司与合作商诺斯罗普·格鲁曼公司有望首次联合推出欧洲鹰无人侦察机。

目前, 除了美国, 多数国家的军用飞机市场几近饱和, 持续蔓延的全球金融危机以及日益紧缩的西方防务预算, 更加剧了这一竞争态势。美国、英国和法国等一些国家现在特别依赖中东市场来保证其国内战机的正常生产。另外, 沙特阿拉伯、



法国巡逻兵飞行表演队进行了飞行表演

阿拉伯联合酋长国、科威特、卡塔尔和巴林以及邻近的阿曼均存在一些国家安全问题。

这些国家有共同的特点, 就是: 生活富裕、人口稀少、较多的移民、大规模亟待保护的油气资源、动荡的或可能拥有核武器的邻邦……海湾国家似乎有充足的理由需要密切注视在迪拜航展上亮相的先进武器。有人这样评说石油与武器的关系: 高油价让中东地区对战斗机的需求不断增加。据说, 美国在迪拜航展上极力推销 F-15、F-16 和 F/A-18 大黄蜂战斗机。这些战斗机比其

欧洲竞争对手的多功能战斗机“台风”和法国的“阵风”战斗机显得陈旧, 但美国一般会向潜在客户保证提供比竞争对手更先进的电子设备来弥补这些早年生产的第三代战斗机, 相对美国来说欧洲战机的交付时间通常会延时的较多。

这届航展潜在的客户沙特阿拉伯空军既装备有欧洲战机也有美国战机。2007 年 9 月, 沙特一口气购买了 72 架台风战斗机, 这个行动显然是向欧洲战机示好。科威特在获得法国 12 架阵风战机后, 也正试图继续从欧洲获得先进战机。



B-1B 战略轰炸机是美军现役的轰炸机, 它静静地停在停机坪上



法国的虎式武装直升机起飞进行表演



L-15 军用教练机备受瞩目



L-15 在飞行中

目前法国正努力提升其在中东地区的影响力。据了解,法国最近在阿联酋首都阿布扎比建立了 60 年来第一个新的海外军事基地,这里将停放 6 架“阵风”战斗机。法国媒体报道称,法总统萨科齐希望向阿联酋出售 60 架阵风战斗机替换现役的幻影 2000 战斗机。

或许举办这届航展,会给处于债务危机中的迪拜聚拢一些人气,从这个角度上来看,倒是迪拜人一种信心的表现。

这届航展 F-22 隐身战斗机的飞行表演吸引了全场的目光,如果你不亲临现场,根本无法感受 F-22 有益的性能,它的爬升,它的盘旋,真让人眼花缭乱。

中国 L-15 军用教练机吸引世人眼球

我国 L-15 军用教练机第一次在国外的航空展上进行飞行表演,引起世人的特别关注。

L-15 是一款十分出色的高级教练机,我在迪拜航展的中国展台见到了 L-15 的总设计师张宏,他向我介绍说:目前各国空军已普遍装备第三代战斗机,这一代战斗机具有较好的低速大迎角飞行特性,采用了数字式电传飞行控制系统和高度综合化的航空电子系统,但其使用维护成本非常高,不宜进行飞行学员的训练飞行,所以设计一款具有和前线战斗机相似的使用特点和系统功能的低成本高级教练机就显得非常必要。L-15 型高级教练机正

是从这一理念出发,紧密跟踪国际上高级教练机发展潮流,以满足国内市场需求为基础,面向国际市场的一型飞机。

我知道张宏所在的洪都航空工业集团已经成功研制了 K-8 教练机,集团有很强的技术实力。张宏告诉我:L-15 在技术上继承了中国 50 年来的教练机研制经验,同时融合了多项教练机发展领域的先进技术,全机采用大边条翼身融合体提高了飞机的低速大迎角特性;数字式电传操纵系统不仅保证了飞行学员可实现无忧虑操纵,以投入更多精力在战术机动和外界信息获取方面,同时放宽静稳定技术大大提高了飞机的机动飞行能力;高度综合化的航空电子系统为飞行学员和地面维护人员提供了与前线战斗机相类似的信息显示,便于飞行学员和地面人员作出判断和采取措施;系统多余度配置及双发布局大大提高了飞行训练的安全性。L-15 不仅能够满足先进战斗机飞行员的训练需求,而且通过局部系统配置调整能够适应更先进战斗机飞行员的部分训练要求。

总之,L-15 是在国内外市场需求的牵引下,在中国航空技术发展的推动下,顺应国际教练机发展潮流而诞生的,能够满足当前及未来 20~30 年的国内、国际市场飞行员训练需求。(未完待续)

(责编 付建平)



中国制造的 L-15 军用教练机