

用鲜血和生命铸就友谊之路

——纪念援建坦赞铁路牺牲的中国专家

王成安

达累斯萨拉姆时间 2009 年 2 月 15 日傍晚,电视屏幕上正在播映胡锦涛主席访问坦桑尼亚的实况,胡主席在坦桑尼亚总统基奎特的陪同下来到位于坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆西南 24 公里处的中国专家公墓。雨后的墓园格外庄重肃穆,胡主席在汉白玉纪念碑前许久伫立,向永远安息在异国他乡的中国援外人员的英灵默哀。他缓步走到一座墓碑前,当听介绍说他是辽宁人,牺牲时才二十多岁,是这些烈士中年纪最小的一位时,胡主席动情地说:“金成威同志,我代表你的亲属来看你了!”当我在电视机前看到这一幕景象时,内心十分激动,胡主席的话表达了牺牲者亲人们无尽的哀思,也表达了中国人民对为中非友谊献出生命的援外人员的深情怀念。

胡主席的话深深打动了在场所有的人,也使我浮想联翩。作为一名援外工作人员,回顾过去工作和学习的经历,我有太多太多的感受和记忆。四十多年前,毛泽

东主席和周恩来总理等老一代无产阶级革命家,根据当时的国际形势的发展,高瞻远瞩地做出了援建坦桑尼亚和赞比亚铁路的决定。一个在坦桑尼亚和赞比亚经济发展历史上,乃至在非洲经济发展历史上具有重要里程碑意义的重大项目由此而生。

上个世纪 60 年代在坦赞两国独立初期,由于受到当时的南部非洲种族主义者的封锁,内陆国家赞比亚的生存受到威胁,急需一条安全的出海通道;坦桑尼亚为了开发南部高原并支持南部非洲的民族独立运动,也需要修建一条连接赞比亚的铁路。他们先后向世界银行等国际金融机构和西方国家提出坦赞铁路建设的援助要求都遭到了拒绝。两国领导人把目光转向东方,转向了中国。1965 年 2 月 17 日,坦桑尼亚总统尼雷尔访华,向中方正式提出请求,希望中国援建坦赞铁路。1967 年 6 月赞比亚总统卡翁达访华,再次表达了两国希望中国政府修建坦赞铁路的意向。1967 年 9 月,中坦赞三国政府代表团在北京举行会谈并正式签署了《中华人民共和国政府

和坦桑尼亚联合共和国政府、赞比亚共和国政府关于修建坦桑尼亚赞比亚铁路的协定》,协定确定中国为援建坦赞铁路提供不附带任何条件的无息贷款。

坦赞铁路建设从 1968 年 5 月开始勘探,1970 年 10 月开始动工兴建,1975 年 6 月全线完工通车试运营一年后于 1976 年 7 月竣工交付。从立项到移交,历时十年,其间先后有数万中国工程技术人员和管理人员远涉重洋到达坦桑尼亚和赞比亚,建成全长 1860.5 公里的跨国铁路。一批一批援外人员到坦赞两国参加施工,前后共有五六万人次,施工高峰时中国援外人员超过 1.6 万人。

中方派出的援外专家绝大部分乘船自广州出发,在海上颠簸十多天才能到达达累斯萨拉姆港。坦赞两国气候十分炎热,气温通常在三四十度;很多人住在就地取材的小草棚,生活条件非常艰苦,物资匮乏,疟疾流行。坦赞铁路是一条贯通东非和中南非的交通大干线,东起坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆,西至赞比亚的新卡比里姆博希。铁路沿线时而可见裂谷天堑、高山峡谷,湍急河流,时而是茂密的原始深林,到

纪念中国对外援助 60 周年征文

中国国际经济合作学会 联合主办
国际经济合作杂志社



○中坦赞三国工程技术人员和工人为建设铁路共同挥洒汗水。

本刊资料

处都有荆棘丛生、淤泥流砂,许多地区荒无人烟、野兽出没。

在如此艰苦的生活和施工条件下,中国援外人员用鲜血和生命谱写了一曲撼天动地的历史乐章。我在相关资料中找到几位为援建坦赞铁路而捐躯的中国专家的记录……

1971年1月4日,线路工长毛忠满在施工作业时,一台推土机向后倒车失控,将正在工作的毛忠满卷入车下,鲜血染红了非洲的红土地。全力抢救无效,毛忠满牺牲了。他是第一位牺牲在坦赞铁路施工现场的中国专家。

1971年4月15日,隧道工程队长李景普,从达累斯萨拉姆返回工地途中,乘坐的吉普车冲进了一辆巨型卡车的底盘下面,身体被撞进驾驶室的汽车引擎紧紧地挤压在座椅上,不断地流血。当人们把他抬出来时,李景普长长地舒了一口气,说了句“累死我了”,就停止了呼吸,殉职时只有44岁。1970年,他离开中国时,家里有一个半身瘫痪的

孩子,妻子怀孕在身,但全家人支持他远赴非洲参加坦赞铁路援建项目。李景普到坦桑尼亚后,在一封家书中,对遥远的家人饱含深情地说,由于无法陪伴在即将分娩的妻子身边,他心怀歉意,并叮咛妻子注意身体,代他好好照顾孩子,未曾想,这封家书竟然成为他的绝笔。

1973年2月19日,推土机手金成威驾驶推铲机在地势严重不平、倾角较大的地段施工,发生翻车而殉职,牺牲时仅有22岁。金成威是辽宁营口人,18岁参军,当坦克兵,参军当年就荣获“五好战士”称号,第二年加入中国共产党。1970年夏天被选派到坦桑尼亚参加援助坦赞铁路建设,成为一名推土机手。那天,他替一位坦桑尼亚工人值班,却不幸发生了事故。

1973年4月,李新民和他的同事们乘“建华”号远洋客轮开往达累斯萨拉姆,途中因心脏病突发,不幸去世。在海涛声中,汽笛长鸣,船上全体人员神情肃穆,为他举行了隆重的海葬。

1973年5月19日,开挖工彭明良死于脑疟。他是第一位因患恶性疟疾去世的中国技术人员。

1970年至1976年间,有70位中国援外人员为修建坦赞铁路而牺牲,他们当中约有20人在工地施工中殉职,约30人在交通事故中牺牲,约20人被恶性疟疾等疾病夺去了生命。在牺牲的70位烈士中,有51人长眠于坦桑尼亚,18人长眠于赞比亚,1人长眠于大海。

除了坦赞铁路项目外,中国当时还在坦桑尼亚和赞比亚援建穆巴拉里农场、姆索尔瓦农场、基围那煤矿、多多马军营区等一批重要项目。在这些项目的建设过程中,先后还有18位中国专业技术人员以身殉职。

在坦赞铁路建成之时,坦桑尼亚总统尼雷尔动情地说:中国援建坦赞铁路是“对非洲人民的伟大贡献”,“历史上外国人在非洲修建铁路,都是为掠夺非洲的财富,而中国人相反,是为了帮助我们发展民族经济。”赞比亚总统卡翁达赞扬说:“患难知真友,当我们面临最困难的时刻,是中国援助了我们。”坦赞两国人民乃至整个非洲把坦赞铁路誉之为“自由之路”、“南南合作的典范”。

2010年3月4日,赞比亚总统鲁皮亚·班达来华访问,他在接受媒体访问时表示:“在坦赞铁路援建过程中,一些中国援建职工牺牲在一线。这也就为什么我们决定要在我们的国家修建坦赞铁路纪念碑。这样,我们的年轻一代人就能够记住,中国人为了支持赞比亚独立,不仅给予了经济上的援助,也奉献出了宝贵的生命。”四十年

后,这位见证中援建坦赞铁路历史的非洲领导人再一次表达了坦赞两国人民对于为援建铁路而牺牲的中国专家的深深敬意。

我曾到过坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆,怀着崇敬而沉痛的心情到那里的中国专家公墓,祭奠为建设坦赞铁路和其他援助项目而牺牲的援外人员。记得在扫墓的时候,身边不时有前来祭奠的中国公民,他们或者是来坦桑尼亚工作学习,或者是来旅游经商,同我一样,对长眠这里的同胞表达哀思。纵有千山万水,阻不断祖国亲人对他们的思念。中国驻坦桑尼亚大使馆经商代表处的同志告诉我,在每年清明的时候,在坦桑尼亚工作的中国人纷纷前来为他们扫墓;平常的时候,凡到坦桑尼亚访问的中国人都要来这里祭奠烈士。坦桑尼亚总统、副总统、总理以及当地的老百姓也到这里祭奠。烈士的名字和坦赞铁路紧紧连一起,铭记在中坦赞三国人民的心中。

墓园微风拂过,白云低垂,芳草萋萋。望着一排排墓碑,仿佛看到他们一个个坚强的身影,耳边仿佛响起他们一声声战天斗地的工作号子。他们的战友掩埋好同伴的遗体,一直奋斗到铁路全线通车。除了铺设 2044.7 公里钢轨(其中含站线和专用线 184.2 公里)外,在全长 1860.5 公里的铁路上他们共修筑 320 座桥梁,打通 22 座隧道,建成 93 个车站,建设 37.6 万平方米房屋。

中坦赞三国工程技术人员和工人为建设铁路共同挥洒汗水,结下了深厚的友情。平时中国技

术人员与当地工人用汉语、斯瓦西里语和手语交互沟通,不仅共同作业,也相互交流思想感情。每当一批中国技术专家回国,临行前总有几千坦赞当地群众送行,洒泪惜别。

为建设坦赞铁路,中国政府提供了 9.88 亿元人民币贷款,从国内发运 100 多万吨设备材料。建成后的坦赞铁路已累计运送了 2700 万吨货物,运送了 4000 多万旅客,成为坦赞两国的经济动脉。至今,这条铁路还是东非的交通命脉。建成后的三十多年时间里,又有多达 3000 人次的中国工程技术人员来到坦赞两国执行铁路技术合作任务。坦赞铁路成为中国最大的援外项目,就像巍峨的乞力马扎罗山一样屹立在非洲广袤的大地上。

2006 年 6 月 24 日,温家宝总理在访问坦桑尼亚期间,来到中国专家墓地。温总理深情地说:

“今天,我们来到这里,向烈士的墓地献上鲜花,向他们表达我们无尽的思念。岁月流逝,他们在这里已经度过无数个日日夜夜。但是,祖国人民和坦赞两国人民始终没有忘记他们。祖国人民和坦赞两国人民感谢他们为中非友谊做出的无私奉献,他们的功绩将永远铭记在我们心中。”

坦赞铁路中国专家纪念碑的背面,镌刻着这样的碑文:“异国青山埋忠骨,往昔峥嵘今犹酣;巍巍德业馨赤土,未竟成真报九州”。当读到这样饱含深情的碑文时,我感到这正是对烈士们不朽英灵的写照。望着整齐排列的墓碑,我默默地想,这些墓碑,连同他们用鲜血和生命铸就的 1860 公里坦赞铁路,恰是中国对外援助的丰碑!

[作者为中国—葡语国家经贸合作论坛(澳门)前秘书长、中国非洲问题研究会副会长]

中国援建坦赞铁路牺牲人员名单

安葬于坦桑尼亚中国专家公墓的牺牲人员,共 51 人:

张凤岭	李荣安	毛忠满	徐有法	李景普	付帮成	陈学智	毛义德
马志仁	王兴国	胡继田	戴先利	刘继明	刘光福	李应启	张振宗
陈树云	仇振余	严光禄	肖大金	尹宗仁	王乱章	周义华	王福则
王克俭	周书成	魏连成	郭福生	刘亿岳	李跃东	周继连	李福旗
易明礼	金成威	王有章	彭明良	修复良	崔致忠	马双泉	张福顺
李福久	殷国良	权润明	沈志荣	李硕寅	向永举	陈明金	张荣兴
罗毓升	李元庆	邓超					

安葬于赞比亚中国专家公墓的牺牲人员,共 18 人:

王钧	吕显立	唐振松	冯天喜	阮传钦	龙仲生	郑成辉	唐寿长
万洪明	孟昭华	刘德臣	王庆芳	高学仁	李树和	龚兴朝	张昭贵
张德山	周树田						

海葬于远洋客轮开往坦桑尼亚途中,1 人:

李新民

本名单由中国土木工程集团有限公司晏志华提供