

人类历史上第一次被正式记载的海盗事件发生在公元前 1350 年；
现代海盗的活动地点与过去几乎没什么两样；
接受欧盟“缉盗”任务的法国“比罗少校”号舰长说，最好给你的船安装一套 SSAS……

海盗的昨天—今天—明天

俞天颖

印度洋，亚丁湾，索马里海域。一艘远洋货轮的轮廓，从海天交接的地方慢慢显露，好像一座高山渐渐浮出水面。在巨大的船腹中，也许满盛着石油，也许装载着武器，也许码放着一袋袋粮食。石油，将为发达国家提供经济腾飞的动力；武器，可能会让非洲某个国家刚刚签订的和平协议，化做一场春梦；粮食，大概是联合国粮农组织为援助哪个贫困国家最新筹集的救命之物。

突然，两个小小的白点，出现在远洋货轮的背后，很快，以惊人的速度一点点逼近，眨眼间便到了眼前。这是两艘全副武装的摩托快艇，坐在上面的年轻人，皮肤黝黑，面无表情。他们的腰里，系着沿岸居民最流行的缠腰布；他们的手里，握着令人生畏的 AK47 自动步枪，有些人的肩膀上，还扛着火箭发射器。快艇靠上了远洋货轮，带着铁钩的绳梯被巧妙而熟练地抛上货轮干舷。这时，年轻人端起手里的武器，象征性地朝天开了几枪，然后沿着绳梯依次爬上货轮的甲板。一个看起来像是头领的家伙，在船员的带领下查看货舱，迅速估算好这船货的价值，随即拨通船主的电话……

每年，大约有 3 万艘船从索马里一带海域经过，其中 1/3 是油轮，眼前的这一幕，平均每个月总会在索马里沿岸上演几次。来自国际海事组织

的统计显示，截至上个月，今年总共有 100 多起袭击过往船只的事件在索马里沿海发生，有 40 多艘船被劫持，至少有 14 艘船（包括大约 250 名船员）至今仍然捏在海盗的手里。长达 3000 公里的索马里海岸线，成为过往船只的噩梦。海盗，这个一度濒临消亡后只存在于影视作品和传奇小说中的词汇，再一次从我们的记忆深处被搜罗出。

古老而血腥的职业

公元前 1350 年，古希腊人在黏土碑上纪录下他们的愤怒和无奈：“舱舱里空空如也，行李也被洗劫一空。望着远去的帆影，我们无可奈何。”这是人类历史上第一次被正式记载的海盗事件。随后 3000 多年里，从地中海到非洲东海岸，从加勒比海到马六甲海峡，海盗成为水手的梦魇。有人甚至说，从公元前 5 世纪到公元 16 世纪，国王统治陆地，海盗称雄于海洋。

海盗的历史有多长？没有人知道。历史学家认为，海盗的起源，是人类航海技术和商业交往达到一定程度之后，自然衍生的一种“职业”。所以，最早有记载的海盗和海盗行为，出现在商业活动最频繁的爱琴海沿岸。当时，这些从事海上劫掠的海盗，以吉里吉亚岛为基地，外出寻找可供掠夺的商船。公元前 100 年左右，古希腊历史学家第一次对“海盗行为”做出解释——不过他的解释，和今天

我们对这个词的理解并不一样。事实上，在英语里，有好几个词都可以被笼统地翻译成“海盗”，然而它们代表的确切含义，都不太一样。

第一个词是 *Buccaneer*，用来指代 17 世纪活跃于加勒比海和南美洲大西洋沿海一带的英国、荷兰与法国的海盗，他们以掠夺西班牙船舶、袭击西班牙人定居地为生。这批好汉，就是著名的“加勒比海盗”。在当时，他们的传说广为流传，既鼓舞了航海探险家，又丰富了文学宝库。创作《鲁宾逊漂流记》的笛福和《金银岛》的斯蒂文生，都从这些传说里获得过灵感。

另一个词是 *Vikings*，这是指“维金人”，来自北欧斯堪的纳维亚的民族。他们在 8~11 世纪称霸于大西洋，以劫掠欧洲西北海岸闻名于世，人们一般更喜欢“尊称”他们为“北欧海盗”。1975 年，美国宇航局向火星发射两枚不载人航天器，即以 *Vikings* 命名，被翻译成“海盗”号。

Barbary Corsairs（常被简称为 *corsair*），指的是活跃在埃及以西、北非巴巴里沿岸的海盗。在势力鼎盛时期，他们甚至建立起“巴巴里国”，对辖区内的大小海盗实施管理，让地中海沿岸商人胆寒不已。公元 1830 年，法国政府一举摧毁巴巴里国的根据地，一些漏网之鱼流窜到西印度群岛，在伊斯帕尼奥拉岛（海地）建新的海盗“国家”，成为后来横行于这一带的加勒比海盗的鼻祖。

最后一个，也是现今报道中最常

9月25日,载有大量军火的乌克兰货船被劫,海盗索要3500万美元才同意放行。



用的 Pirate ,是海盗的泛指。

在《不列颠百科全书》里,海盗行为指的是“出于私人动机,未经国家授权,在不属于该国正常管辖范围内的海上或空间所采取的任何抢劫或其他暴力行动。”不过,这样规范整齐的概念,是国际法成熟之后的产物。在现实中,翻开一部“海盗史”,不同的地域,不同的时代,海盗的身份和行为,都有变化。甚至在特定的时代,在特定的国家,他们的行为可以被默许为“合法”。

从公元16世纪中叶开始,加勒比海盗迎来黄金年代。为了和西班牙争夺海上霸权,英国女王伊丽莎白向海盗颁发“特许状”,准许他们“合法地”劫掠往来于西印度群岛与欧洲之间的西班牙商船。这些手里攥着“特许状”的海盗,被粉饰成“私掠船员”;指挥他们的“私掠船长”在为大英帝国做出杰出贡献之后,甚至可以受封为爵士。在最著名的几个“私掠船长”里,约翰·霍金斯长期从事奴隶

贸易和海上劫掠,后来在击败西班牙无敌舰队的战斗中战功卓著;沃尔特·罗利曾是伊丽莎白一世的宠臣,死后获得的评价是海上探险家;弗朗西斯·德雷克是第一个完成环球航行的英国船长、德雷克海峡的发现者,他在英国海军中担任舰队副司令,率队击败无敌舰队。这些拥有“爵士”头衔的海上冒险家,假如不幸落到西班牙国王的手上,都将在绞刑架上了结残生。最著名的一个“私掠船长”威廉·基德爵士,就是死在绞架之上。关于“海盗基德”的传说,特别是他的神秘宝藏,一直是西方传奇小说热衷的话题。

头缠红巾、手举弯刀的加勒比海盗,借着政府的荫护在海面上横行了一个多世纪之后,终于寿终正寝。18世纪初,美洲可供劫掠的黄金资源开始枯竭,海上霸权成功转移到大英帝国手中,资本主义血腥的原始积累步入尾声,野蛮的“丛林法则”开始被更“文明”的殖民地贸易代替。“旧式的

海盗完成了他们的历史使命,英格兰的绅士们也就乐得把他们送上绞架”。大部分海盗获得政府宽恕洗手不干,只有少数不识时务的家伙,仍然迷恋海上的自由生活。1717年,英国船长伍兹·罗杰斯受命出征,他在巴哈马港口新普罗维登斯设下圈套,广邀众海盗前来谈判。当海盗们稀里糊涂地钻进圈套之后,谈判变成了清剿。加勒比海重归平静,海盗也成了历史名词。

海盗,又见海盗!

1981年,巴哈马群岛,一艘船像幽灵一样在海面飘荡。船上看不见人影,船舷布满弹洞,甲板上血迹横流——这艘船,到底发生过什么?

事后查明,这艘名叫“卡利亚-”号的船只,遭遇到四艘没有任何标示的快艇的袭击,而“卡利亚-”号的悲惨命运,再一次唤起人们对海盗的可怕回忆。昔日的海上强盗,又回来了。

打开世界地图,现代海盗的活动地点和过去几乎没有什么两样。西非海岸、索马里沿岸、红海和亚丁湾、孟加拉湾沿岸和马六甲海峡,被国际海事组织形容为海盗的“五大活动区域”。这些海域“盛产”海盗的主要原因,一是地理条件“优越”,二是其周边国家拥有适宜海盗发展的土壤。

以马六甲海峡为例。这条连接太平洋与印度洋的黄金水道,长度800公里左右,每年大约有5万艘船只过往,承载全世界1/3的贸易货物和1/2的原油运输。由于水道狭窄和航运繁忙,船只经过此地必须减速慢行,从而为海盗“创造”登船劫掠的机会。早在十年前,东南亚一带已经是海盗的天堂。根据国际海事组织的数字,1999年全世界共有285条船报告遭到海盗袭击,其中209起发生在东南亚海域。近年来,包括马六甲海峡在内的整个东南亚海域,发生的海盗袭击事件占全球总数的56%以上。

不过最近两年,索马里海盗后来居上,夺走了“第一恐怖海域”的“美名”。从1991年开始,索马里就陷入无政府状态,群雄并起,划地为王。2006年底,在邻国埃塞俄比亚正规军的帮助下,索马里过渡联邦政府击退“伊斯兰法院联盟”,重回首都摩加迪沙。然而好景不长,过渡联邦政府总理阿里·穆罕默德·格迪在侥幸躲过五次袭击之后,明智地选择了辞职,索马里重新陷入无政府的混乱状态。这样的政治背景,为海盗提供了广阔的发展空间。

在索马里,能够成为海盗组织的一员,不但是年轻人养家糊口的好出路,也是通向财富的快捷通道。被GPS(全球定位系统)和AK47自动步枪、火箭筒武装起来的索马里海盗,拥有10年海上劫掠的丰富经验,早就总结出一套行之有效的训练、出击、销赃和奖惩措施。在亚丁湾沿岸,

也门、阿联酋和其他国家,他们有自己的眼线,负责通风报信,评估过往货轮的油水。在海上,他们在亚丁湾南北各布置一艘充做海上基地的“母船”,上面搭载数艘拥有80匹马力强劲动力的摩托艇。一旦锁定目标,摩托艇马上从“母船”上被放下,载着海盗呼啸而去。摩托艇上的每个海盗,都有明确的分工。“一号首领,是总指挥。二号首领,掌握火箭筒。”一个年轻的索马里海盗,曾经向西方媒体透露他们的细节:“在第一次行动之前,我曾经在训练营里接受过好几个星期的严格训练。”

训练的科目包括如何使用武器,海上登船的技巧,以及严格的海上纪律:“第一条:不许触动猎物的一草一木,不许抢夺人质的口粮和淡水,违者罚款500美元。第二条:不许虐待船员和乘客,违者罚款2000美元。第三条:听到撤退命令后不能及时撤离,罚款100美元。无故放枪,罚款500美元。第四条,执勤时睡觉,罚款1000美元……”他自豪地告诉记者:“我们这个组织,有16年的历史。现在发展到300多人,上百条快艇。我们每个月至少出去抢一艘货轮!”

打击不力,望洋兴叹

“注意!左舷十点钟方向,出现三艘没有标志的船只……”在护卫舰“比罗少校”号的瞭望台上,执勤的水兵发出警告。不久前还在地中海巡逻的这艘法国军舰,刚刚被抽调到亚丁湾搜捕海盗。

今年6月和10月,联合国安理会相继通过第1816号和第1838号决议,授权外国军队在获得索马里过渡政府允许并恪守国际法准则的情况下,进入索马里领海打击海盗。11月20日,联合国安理会再一次通过第1843号决议,决定对包括海盗和武器走私人员在内的所有破坏索马里和平与稳定的个人和实体进行制裁。从今年下半年开始,北约、欧盟、俄罗

斯、印度、韩国等都先后宣布派遣或准备派遣战舰前往索马里附近海域巡逻,参与“缉盗”。从12月8日开始,欧盟准备实施代号为“阿塔兰塔”的反海盗海上行动,任务为期12个月。法国护卫舰“比罗少校”号的出现,并不是一个偶然的現象。

一方面,“比罗少校”号的舰长被新任务搞得哭笑不得:“我们的军舰,有最灵敏的雷达,三门威力可观的火炮,还有近百名训练有素的官兵。我们出海的目的,是攻击敌人的潜艇。打击海盗?有点儿大材小用吧。”然而另一方面,索马里周边400万平方公里的茫茫海域,也让“比罗少校”号的舰长感到无所适从:“假如劫掠发生在250海里以外,等我们赶到出事的海域,至少是10个小时以后的事,你叫我到哪儿去找他们?”辽阔的海域,灵活的战略,遍布各地的耳目,索马里的海盗简直比阿富汗深山里的塔利班还难缠。

无奈之下,“比罗少校”号的舰长曾经借着被媒体采访的机会,给过往船只出了一些“馊主意”:“最好给你的船装一套SSAS(船舶安全报警系统),这样就能在受到攻击的时候,尽早把求援信号发出去。在船尾拖一条大大的破渔网,有时也可以起到意想不到的防范效果。假如海盗的快艇从船尾逼近,破渔网可以缠住他们的螺旋桨。”当然,假如实在被索马里海盗吓破了胆,还有一个“惹不起,躲得起”的高招——绕道好望角。事实上,开普敦、德班、伊丽莎白等南非各大港口,最近几年突然变得空前繁忙,过往船只络绎不绝。大概看出铲除索马里海盗并非一日之功,南非国家港口管理公司几年前已经在伊丽莎白港以东20公里的科加工业开发区动工建造一座现代化的深水港,到今年年底就能交付使用。这个总投资超过50亿兰特(约合5亿美元)的新建项目,是新南非1994年以来开工的最大基础设施。■