

马 拉 维

一、自然人文概况

（一）自然地理

1. 地理位置

马拉维位于南半球，是非洲东南部的一个内陆国家。地处南纬 13°30′、东经 34°00′，南北向狭长，东非大裂谷由北向南几乎通贯东部 2/3 地区。西毗赞比亚（837 公里），东北连坦桑尼亚（475 公里），东部、南部与莫桑比克为邻（1565 公里）。国土面积为 118 484 平方公里，其中陆地面积约 94 080 平方公里，水域面积约占总面积的 1/5，约 24 404 平方公里。东部地区裂谷带形成了以非洲第三大湖——马拉维湖为主的水域面积，境内其他地区多高原和丘陵地带。马拉维湖海拔约为 475 米，湖以西北部地区平均海拔陡升至 900~1 200 米，其中尼卡高原（Nyika Plateau）平均海拔超过 2 000 米，最高峰约为 2605 米。马拉维湖偏西以南地区由海拔约 600~1 600 米的高地（Shire Highlands）和海拔约 2 130~3 002 米的松巴高原（Zomba Plateau）组成。到了最南端，地形高度降低，平均海拔只有约 60~90 米，最低点位于希雷河与莫桑比克边界交汇处，为 37 米。马拉维地处东二区时区，比格林尼治时间早 2 小时，比北京时间晚 6 小时。

2. 行政区划

全国分为 3 个区域：北方区、中央区和南方区，下辖 28 个行政区，其中北方区有 6 个行政区，中央区有 9 个行政区，南方区有 13 个行政区。主要城市有利隆圭（Lilongwe）、布兰太尔（Blantyre）、姆祖祖（Mzuzu）和松巴（Zomba）。目前，全国人口约 1 310 万（2008 年），绝大多数为班图语系黑人，其中首都利隆圭人口约 90 万人。

首都利隆圭市位于马拉维中西部，始建于 1968 年，1975 年 1 月马拉维首都从松巴迁于此，是全国政治中心和第二大城市（据最新统计显示已跃居为第一大城市），人口约 90 多万（2009 年）。利隆圭周围是富庶的烟草、花生、玉米产区 and 畜牧业养牛区。工业以烟草加工为主，还有肉类加工、服装、家具等工业。利隆圭同时也是马拉维中部地区农产品的集散地，商业发达。利隆圭是全国的交通枢纽，主要公路干线南通布兰太尔和松巴，北通广大的北方地区，东至马拉维湖畔，西通邻国赞比亚。马拉维建有国际机场，拥有数条国际国内航线。利隆圭的城市分新城和旧城两部分。旧城为传统服务业和零售业集中地，新城则主要集中了政府部门、外国使领馆、警察总部、金融机构和法院等机构。目前，利隆圭已初步形成了一座布局相对合理的现代化城市。

布兰太尔市位于马拉维南部希雷高原上的布兰太尔市，海拔 1 039 米，是马拉维的经济中心和最大的城市（据最新统计，人口总数已低于首都利隆圭，降为第二大城市。），是南方区首府，有人口约 73 万。布兰太尔始建于 1876 年，原是苏格兰教会的驻地，曾经长期作为英国殖民地统治的重要据点，也是英国在南部非洲最早的殖民地之一。1895 年设立市级建制，是马拉维最早的一座城市，曾长期以来作为马拉维第一大城市。马拉维最高法院、国家广播公司均坐落在该市。布兰太尔现为马拉维工商业中心，全国大部分制造业集中于此，有食品、纺织、烟草加工、水泥、皮革、家具、车辆修配等各类企业。布兰太尔的农产品贸易十分兴旺，这里有全国最大的烟草批发市场，而且也是茶叶和桐油的主要集散地。布兰太尔作为南部地区的交通枢纽，铁路向东、南通往莫桑比克的贝拉和纳卡拉，

成为对外联系的要道；向北通往马拉维的水陆联运港萨利马，是联系北部地区的要道。公路通达首都利隆圭和其他主要城市。同时，建有国际航空港。

姆祖祖市距离首都利隆圭约 400 公里，人口近 18 万人（2008 年），是马拉维北方区首府、工商业中心和第三大城市。同时，姆祖祖市周边地区也是马拉维主要农业区，主要种植茶叶、咖啡、橡胶等作物。这里还是马拉维矿藏最为丰富的地区，此外该市以南还有着非洲最大的人工育林的林场。

松巴市位于马拉维东南部松巴山麓，平均海拔约 960 米，1885 年英国殖民者将这里建为统治据点，1891 年松巴成为尼亚萨兰保护国首府。1964 年马拉维独立后，松巴曾被定为首都。1975 年利隆圭取代松巴成为新首都。松巴建有日用化工、食品、服装、水泥等小型工业，是全国烟草加工和集散中心。松巴交通便利，有公路同往利隆圭、布兰太尔等主要城市，建有航空站。松巴还是马拉维重要的文化教育中心。从 1973 年起，松巴已经成为一座大学城，是马拉维大学管理学院和马拉维大学管理中心所在地。

卡松古市位于马拉维中西部，是马拉维首任总统班达的故乡。卡松古是马拉维烟草的主要产地之一。卡松古西部的卡松古国家公园是马拉维最大的野生动物保护区。

姆钦吉市位于马拉维西部，是契瓦族居住区。这里土地肥沃，是马拉维烟草、玉米主要产地。同时，姆钦吉也是马拉维通往赞比亚的重要交通要道。

萨利马市位于马拉维湖西南岸，是连接南部与北部地区重要的水陆联运港，同时也是马拉维棉花和稻米的主产区。

3. 自然资源

（1）矿产资源：同周边邻国相比，马拉维矿产资源不太丰富。根据马拉维能源矿产部和美国地质调查局的资料显示，马拉维有钛、铀、铌、钽、锆、镍、黄金、铝矾土、黄铁矿、石灰石、磷、煤、蛭石、石墨以及宝石等 20 多种矿藏，其中钛矿砂、铝矾土和铀矿砂的储量最为丰富，具有一定的开采价值。钛矿砂主要分布在马拉维湖边中部的萨里马和南部的蒙格池、松巴等地，总储量约为 15 亿吨。铝矾土分布在南部的姆兰吉地区，总储量 2 800 万吨。铀矿全部分布在北部卡隆咖、伊隆巴山、卡孙谷、坎伊卡和利文斯托尼亚等地区。矿石总储量估计有近亿吨。此外，锆矿储量约 1100 万吨，分布在坎甘克昏德——巴拉卡地区；黄铁矿储量 4 400 万吨，主要分布在中部的多瓦、利隆圭；石灰石储量为 2 500 万吨，主要分布在南部的巴拉卡、中部的恩丘；煤炭已探明储量为 230 万吨，远景储量 2 亿吨，主要分布在南部的恩散哲和北部的卡隆咖、鲁库如、利文斯托尼亚；磷酸盐储量为 200 万吨，主要分布在北部的法隆博；宝石主要分布在南部的恩散哲和北部的池提帕。

由于储量小、品位低或开采困难等原因，马拉维大部分矿产资源长期未能得到开发，只有煤炭、石灰石、宝石等进行了一些商业化开采，但产量极小，只占该国国内生产总值的 1%。本国的矿业公司规模较小，多年来只小规模开采过煤矿，煤炭年产量仅 6 万吨左右。石灰石产量 3.4 万吨，主要用于当地的生产水泥。红、蓝宝石产量 2 100 多公斤，绝大部分用于出口。最近马拉维的铀矿得到了大规模的投资，矿产方面的收入有望大幅度提高。

表 1 马拉维主要矿产资源分布表

名称	地点	储藏量 /等级
铝矾土	Mulanje	2880 万吨, 43.9%AL2O3
铀	Kayelekera	240 万吨, 0.15%U3O8
独居石(锶)	Kangankhunde- Balaka	1100 万吨, 8%Sr
石墨	Katengeza, Chimutu	270 万吨, 5.8%C
石灰石	Malawa Hill-Bwanje	2500 万吨
钛矿砂	Salima-Nkhotakota	7 亿吨, 5.6%/矿砂含量
钛矿砂	Tengani	1 亿吨, 7%/矿砂含量
钛矿砂	Makanjila, Mangochi	8 亿吨, 6%/矿砂含量
蛭石	Feremu-Mwanza	250 万吨
煤	Ngana-Karonga	650 万吨, 灰份 30%
煤	North Rukuru	1.55 亿吨, 灰份 32%
煤	Livingstonia	2640 万吨, 灰份 17%
煤	Lufira	60 万吨, 灰份 35%
煤	Mwabvi	470 万吨, 灰份 45%
煤	Lengwe	1000 万吨, 灰份 59%
磷	Tundulu	200 万吨,

(2) 土地资源

马拉维全国面积 118 484 平方公里, 其中土地面积 94 080 平方公里, 水面面积 24 404 平方公里, 可耕地面积占国土面积约 20.68%, 可灌溉面积约 560 平方公里。

(3) 森林资源

森林总面积为 260 多万公顷, 森林覆盖率为 30%左右。其中, 天然林面积为 310 多万公顷, 占森林总面积的 96%, 树种大多为旱季落叶宽叶林和热带稀树干草原林; 人工林面积 9.7 万公顷。

(4) 水力资源

希雷河是马拉维湖的唯一出口, 其流量为 200~500 立方米/秒, 蕴藏的水力能量相当可观。据预测可达 到 1 200 兆瓦, 目前已开发约 300 兆瓦。

(5) 其他资源

马拉维拥有丰富的旅游资源。马拉维湖纵贯南北, 是仅次于维多利亚湖和坦噶尼喀湖的非洲第三大湖, 面积 2.43 万平方公里, 约占马拉维国土面积的 1/5。附近有多个国家野生动物园, 是旅游、度假的理想地方。

4. 季节气候

马拉维属亚热带草原型气候, 各地气候随地势高低而有较大差异, 全年温差较大。全年一般分为三个季节, 即凉季(5-8 月)、热季(9-10 月)和雨季(11-4 月)。全年平均气温在 20° C 左右, 热季的最高气温可达 35° C 以上, 凉季时的最低气温在 5° C 左右。年均降雨量在 1000-1500 毫米。

(二) 居民与宗教

1. 人口

根据最近一次马拉维人口普查数据（2008年11月）显示，马拉维全国人口约为1310万。其中13%的人口居住在北方区，中央区和南方区的人口比重为45%和42%。首都利隆圭超过商业城市布兰太尔成为马拉维人口最多的城市。全国55%的人口生活在贫困线以下，使得马拉维仍旧属于全世界最穷的10个国家之一。

此次人口普查是在英国海外开发署（DFID）、联合国开发计划署（UNDP）和联合国人口基金（UNFPA）的联合资助下进行的，普查范围包括所有在马长期居住人口，但不包括外交使团人员。

马拉维人口稠密，人口平均密度约为每平方公里115~128人。人口最密集的区域是奇尔瓦湖、姆兰杰山地与希雷河之间地区，人口密度达到约每平方公里300人。北部高原地区和丘陵地带人烟稀少。2008年城镇人口占19%，城市化年均速度2005~2010年估计约为5.2%¹。马拉维的人口增长率约为2.76%，人口出生率约为41.28‰，人口死亡率约为13.69‰，婴幼儿死亡率约为83.5‰，妇女的平均生产率约为5.51，人均寿命为50.92岁，其中男性50.22岁，女性51.61岁²。2007年马拉维成人艾滋病感染率约为11.9%，带病人群约93万人，死亡人数约6.8万人。

2. 民族

马拉维是一个多民族国家，民族构成复杂而分散。马拉维族为第一大民族，约占总人口的50%。马拉维族主要包括居住在西南部地区的契瓦人、尼扬加人、恩森加人和西孔达人。这几个部族经历了数代的相互渗透、混合，被通称为马拉维族。其中契瓦人数量最多，主要居住在中部和南部地区，与恩戈尼、尧族使用同一种语言——契瓦语。隆韦族约占19%，主要居住在马拉维南部。他们拥有自己的语言，其母系氏族的社会结构与尧族相似。尧族约占14%，聚集地以东部地区为主。尧族起源于莫桑比克的东北部地区，于19世纪后半叶迁徙到马拉维。尧族实行母系氏族制和男嫁女家制。恩戈尼族约占9%，主要居住在东南部地区。恩戈尼人实行父系氏族制，族长具有绝对权威。此外，菲帕族和尼亚库族各约占3%，还有不到2%的来自印巴、欧洲等地的其他种族。

3. 语言

英语和契瓦语为马拉维官方用语。

4. 宗教

约75%的居民信奉基督教和天主教，20%信奉伊斯兰教，其余信奉原始宗教。

二、 政治

（一） 政治体制

1. 国家简史

早在200万年前，马拉维这块土地上已有人类祖先息繁衍。公元10世纪左右，在班图人大举南迁之前，这里就已经有以从事打猎和采集为生的人类活动。16世纪始，班图人大批南迁进入现马拉维湖西北部地区，其中一些班图人留在了当地和毗邻地区定居下来，逐渐形成了一些原始部落。这些部落的疆域不断扩大，到了17世纪初逐渐形成了在一个部落首领下实现了大多数部落的联合，并开始与

¹ www.cia.org/library/publications/the-world-factbook/geos/mi.html

² 同上。

当时早期的葡萄牙商人进行商贸往来。到了18世纪时,当地的部落联盟开始解体,不同疆域部落割据一方。1891年英国正式宣布这一地区为“英属中非保护地”,又名尼亚萨兰,开始了殖民统治。1944年当地非洲人成立“尼亚萨兰非洲大会”党(NAC),开始向殖民当局主张更多的权利。1953年10月,英国强行将尼亚萨兰同南罗得西亚(今津巴布韦)、北罗得西亚(今赞比亚)组成“中非联邦”。1963年2月1日中非联邦解体,尼亚萨兰实行内部自治。1964年7月6日独立,改名为马拉维。1966年7月6日宣布成立共和国。根据一项新宪法,马拉维在马拉维大会党(大会党, MCP)领导下宣布实行“一党制”。该党主席海斯廷斯·班达(Hastings Banda)成为马拉维首任总统,并连续执政近30年。期间,班达总统于1970年曾宣布自己为马拉维终身总统。

2. 政治体制沿革

1966年后,海斯廷斯·班达总统将近30年的统治所实行的是一种一党专制和高度集权的政治体制。政治上的专权导致经济发展缓慢和社会秩序的不稳定。但尽管如此,这样一个贫困、弱小的内陆国家,在班达总统强权政治下,无论是在农业还是工业方面都有不俗表现,赢得世人关注。1993年,班达总统迫于国内外政治压力,同意就实行“多党民主制”举行全民公决。年末,一项撤销总统终身制的决议生效,同时新宪法的诞生也终结了马拉维大会党长期以来作为唯一执政党的历史。次年5月,马拉维成功举行了独立以来的首次多党民主选举,联合民主阵线主席巴基利·穆卢齐(Bakili Muluzi)当选为总统,标志着班达时代所推行的“一党制”的彻底结束。1999年6月穆卢齐再次获得总统选举的胜利,蝉联总统。2003年穆卢齐谋求修改宪法意在实现第三次连任,但最终在外界的压力下不得不宣布放弃。2004年5月,穆塔里卡(Bingu wa Mutharika)作为穆卢齐选定的接班人赢得大选,成为马拉维第三任总统。2009年5月,穆塔里卡胜选连任。穆塔里卡主政后,大力开展反腐败运动,甚至将目标直指本党内部的高级官员,先后对前总统提出多项腐败指控。穆塔里卡执政以来,马拉维国内政局基本稳定,社会经济得到稳步发展。

3. 现行政治体制

马拉维实行“三权分立”的政治体制,总统是国家元首、政府首脑和武装部队总司令,任期5年,最多连任一届。政府由总统、第一、第二副总统及内阁成员组成。第一副总统与总统选举同时产生,第二副总统须来自不同党派,但可由总统任命。内阁成员由总统任命。议会是国家立法机构,实行一院制。目前议会共有193个席位。根据宪法规定,议会设有80个席位的参议院,但始终尚未实行。一旦实行的话,参议院的席位要在部落长老、不同地区和不同利益集团代表中分配,包括残疾人、青年人、妇女代表等。总统和议员通过直选产生,任期5年。2009年5月,马拉维举行了自多党制以来的第四次总统和议会大选,并于6月组成新一届内阁。此次大选穆塔里卡以获得约2/3的选票当选总统,获得连任,他所领导的民主进步党(民进党)同时获得了议会的绝大多数席位。本届政府内阁主要成员如下:

总统兼农业和食品安全部长: 宾古·瓦·穆塔里卡(Bingu wa Mutharika)

副总统: 乔伊丝·班达(Joyce Banda, 女)

外交部长: 埃塔·伊丽莎白·班达(Eta Elizabeth Banda, 女)

财政部长: 肯·爱德华·坎多多(Ken Edward Kandodo)

教育和科技部长: 乔治·沙蓬达(George Chaponda)

发展规划和合作部长: 阿比·马兰比卡·沙瓦(Abi Marambika Shawa)

交通和公共基础设施部长：昆博·海斯廷斯·卡查利(Khumbo Hastings Kachali)

司法和宪法事务部长：阿瑟·彼得·穆塔里卡(Arthur Peter Mutharika)

灌溉和水利部长：里奇·比兹维克·穆耶瓦(Richie Biswick Muheya)

地方政府和农村发展部长：古多尔·爱德华·贡德韦(Goodall Edward Gondwe)

工业和贸易部长尤妮斯·卡赞贝(Eunice Kazembe, 女)

土地、住房和城镇发展部长：彼得·姆万扎(Peter N. Mwanza)

性别、儿童和社区发展部长：帕特里夏·安妮·卡利亚蒂(Patricia Anne Kaliati, 女)

旅游、野生动物和文化部长：安娜·卡奇科(Anna Kachikho, 女)

劳工部长：尤努斯·穆萨(Yunus Mussa)

青年发展和体育部长：卢修斯·格兰德森·卡尼温巴(Lucius Grandson Kanyumba)

卫生部长：摩西·查瓦南加·奇兰博(Moses Charuwananga Chirambo)

内政和公共安全部长：阿伦·桑加拉(Aaron Sangala)

国防部长：穆罕默德·西迪克·米亚(Mohammed Sidik Mia)

新闻和公民教育部长：托托·莱克福德·姆万扎(Thotho Leckford Mwanza)

自然资源、能源和环境部长：格兰·威森·马伦加(Grain Wyson Malunga)

残疾人和老年人部长：林·贝茜·卡切雷(Rene Bessie Kachere, 女)。

(二) 国家机构

1. 立法制度

议会是国家立法机构，实行一院制。议会由总统、议长、副议长、民选议员等组成，每届任期五年。本届议会于2009年6月组成，共193个议席，其中民进党136席，大会党26席、联民阵17席、独立候选人11席，人民进步运动、争取民主联盟和马拉维团结与发展论坛各1席。议长亨利·奇蒙图·班达(Henry Chimunthu Banda)。

现行宪法于1994年5月颁布，1995年修订。宪法规定，马拉维实行多党制，总统为国家元首兼政府首脑，任期五年，只能连任一次；保护多党民主和独立的司法权。

2. 司法体制

马拉维拥有独立、繁杂的司法体。1994年宪法取消传统法院。现在司法系统由地方低级法院、一个高等法院和一个最高上诉法院构成。最高上诉法院位于布兰特尔，由审判长和数名法官组成。最高上诉法院为马拉维最高司法机关，高等法院全权管辖刑事和民事案件。高等法院的上诉由最高上诉法院受理。马拉维法律体系基于英国普通法和习惯法；由最高上诉法院对立法行为进行司法审查；有保留地受国际法院的强制管辖。政府对司法的影响和干预甚小。

3. 其他国家机构

作为国家机器的一部分，马拉维的武装力量包括正规军和警察。总统兼国防军和警察部队总司令。2006年正规军总兵力约5 300人，其中陆军4 880人、海军陆战队220人、空军200人。实行义务兵役制，服役期2年。警察部队约1500人。武器主要由英国、法国等提供。

(三) 政党情况

1. 现行政党概况

2004 年穆塔里卡就任总统后，着力惩治腐败，减少贫困，改善同西方关系。2005 年 2 月，穆塔里卡退出原执政党联合民主阵线党（联民阵，United Democratic Front, UDF），另行组建民主进步党（民进党，Democratic Progress Party, DPP），并由该党执政。民主进步党当时在议会中占有 75 个议席，多数是由联合民主阵线、马拉维大会党（大会党，Malawi Congress Party, MCP）等反对党议员转投而来。联民阵沦为反对党后即联手大会党弹劾总统，但遭失败。之后，马拉维警方多次以涉嫌“阴谋政变”为由逮捕前总统穆卢齐，反贪局同时对其提起贪污指控，穆卢齐后被保释。2009 年初，民进党、大会党、联民阵均推出了各自的总统候选人。4 月，两大反对党大会党和联民阵宣布结成竞选联盟，联合推举大会党主席约翰·坦博（John Tembo）为总统候选人。5 月 19 日，在马拉维举行的第四次总统和议会选举中，民进党候选人穆塔里卡以 66% 的得票率胜选连任总统。民进党亦获得议会多数席位，成为马拉维执政党和第一大党，马拉维大会党、联合民主阵线党成为两大主要反对党。2009 年 12 月，联合民主阵线党主席穆卢齐宣布退出政坛。

2. 执政党情况

民主进步党成立于 2005 年 2 月，是由时任总统的穆塔里卡退出原执政党“联合民主阵线”后成立的，有党员约 250 万人，现为议会第一大党。主张团结所有马拉维人，致力于恢复经济增长和减贫。2009 年大选中提出口号，要将马拉维“从进口、消费国转变为出口、生产国”，要实现“建立人民可以信赖、致力于发展的政府”的目标。该党现任主席为总统穆塔里卡。

3. 主要反对党

马拉维大会党：1944 年成立。原名为尼亚萨兰非洲人国民大会，1959 年改称现名。该党在领导马拉维走向独立的道路上曾发挥重要作用。1964 年独立后至 1994 年为马拉维唯一的合法政党，执政时间长达 30 年。现为马拉维最大反对党，主要支持者来自中部地区。现任主席为约翰·坦博（John Tembo）。

联合民主阵线（United Democratic Front, UDF）：前身为 1992 年 3 月在利隆圭成立的联合民主独立党，同年 10 月改为现名。1994 年起执政，2005 年因穆塔里卡总统脱离该党另立新党执政而沦为反对党。该党在南部和中部地区有较大的影响。主席为前总统巴基利·穆卢齐（Bakili Muluzi）。临时主席弗莱德·朱姆贝（Friday Jumbe）。

其他主要政党还有：

穆圭里扎诺政党联盟（Mgwirizano Coalition）：其中包括马拉维民主党（Malawi Democratic Party），马拉维团结和发展论坛（Mlawei Forum for Unity and Development），国家团结党（Natioanl Unity Party），人民进步运动（People’ s Progressive Movement），共和党（Repubulican Party）等。

民主联盟党（Alliance for Democracy, AFORD）：1992 年成立，成员主要包括马前政要、学者和商人。主张在马实行多党民主政治和自由市场经济。1993 年与联合民主阵线联合，在全民公决中击败执政的大会党，实现马从一党制向多党制的转变。1995 年参与联合政府。1996 年 5 月因对政府组阁中的权力分配不满退出。2004 年 5 月大选中议席大减，从原来的第二大反对党，沦为只在议会中占有 6 个议席的小党。该党主要支持者来自北部地区。

4. 人物介绍（当权者和主要反对派领导人）

宾古·瓦·穆塔里卡：马拉维现任总统，1934 年 2 月 24 日生，执政党“民主

进步党”主席。曾经获得印度德里大学经济学硕士和美国西太平洋大学发展经济学博士学位。早年加入马拉维大会党，参加过马拉维独立运动。长期任职于联合国非洲经济委员会、世界银行等国际机构及东南非共同市场。1992年加入马拉维联合民主阵线，1997年脱离联民阵，创立团结党。1999年大选后重返联民阵，曾任马拉维储备银行副行长和经济计划与发展部长。2004年大选中作为联民阵候选人当选总统。2005年2月再次退出联民阵，自建民进党执政。2009年5月胜选连任总统。

约翰·坦博（John Tembo）：马拉维政治家，主要反对党“马拉维大会党”主席，1932年9月14日出生。1958年曾在莱索托的一所大学完成“政治学”专业，获得文学学士学位。此后两年在中学从事教师职业。20世纪60年代始成为马拉维政坛风云人物。1960年投身于班达领导的独立运动，后成为国会议员、国家独立后第二任财政部长。班达总统执政期间，坦博颇受器重，除了曾担任财长一职外，还曾担任过长达13年的马拉维储备银行（中央银行）行长的职务。2009年大选失利后成为议会中反对党领袖。

三、 经济

（一） 经济发展概述

1. 现行经济体制

马拉维是一个非洲内陆传统的农业国家，经济发展比较落后，长期被联合国列为世界上最不发达的国家之一，经济上主要依赖外援，经济发展长期以来存在结构性的不平衡。近年来，马拉维政府为改变单一农业经济模式，实现经济多元化发展，提出今后要着力发展矿产业，并要在未来几年内将矿产业所占国内生产总值比重由目前的1%提高到10%。与赞比亚等其他周边国家相比，马拉维的矿产资源相对贫乏，但铀、铌、钽等稀有金属储量较为丰富。为扶持矿产业发展，马拉维政府近年来出台了一些鼓励性政策措施，一批外国企业已开始抢占马拉维市场，特别是铀矿勘探开发方面已有长足进展。在国际货币基金组织等国际金融机构的支持与帮助下，马拉维政府正试图通过进一步的经济改革与开放政策，实现宏观经济的稳定，使经济结构的不平衡格局得以改善。

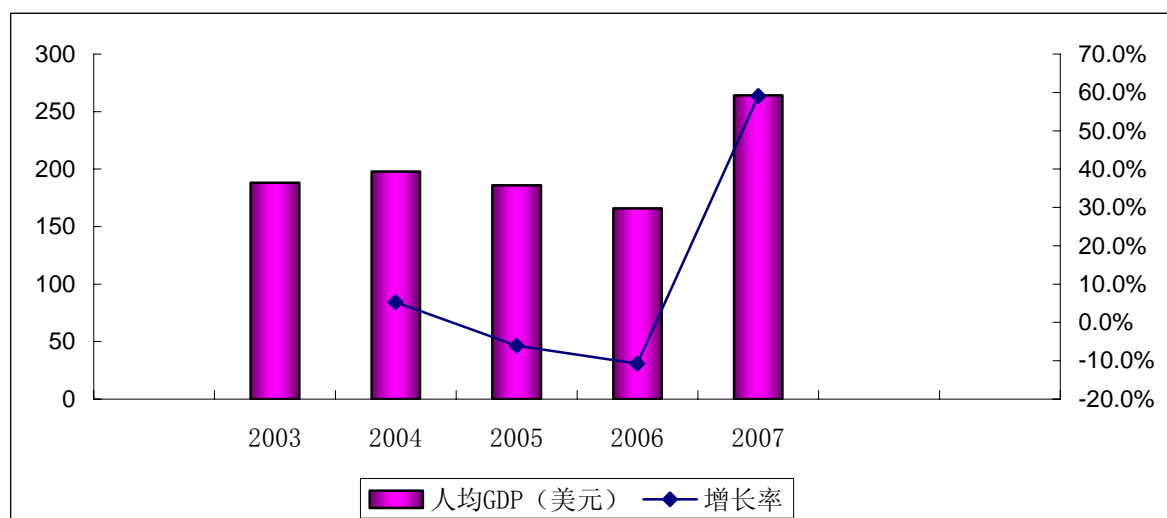
2. 近五年宏观经济发展

20世纪90年代中期后，马拉维政府大力推行私有化经济和脱贫计划，但因国内腐败问题不能很好解决，常常被西方发达国家指责，多项对马援助项目受阻，经济发展缓慢。2004年穆塔里卡上台后，努力改善同西方国家关系，加强良政和反腐力度，使西方发达国家对马援助逐步恢复，经济形势趋向好转。2005年起马拉维政府制定和出台了经济发展总体规划。即“增长与发展战略(MGDS)”，得到来自国际货币基金组织的支持。该计划实施促进经济发展的作用明显，国内生产总值增幅在2005年2.6%的基础上，2006年达到8.2%。此后几年，马拉维国内生产总值的增长率一直保持在7%以上的水平，2006~2009年国内生产总值年均增长达到了8.35%³。马拉维政府对未来经济增长的预期颇为乐观，认为随着矿业的发展，特别是铀矿的开采，以及未来农业、零售业、通讯业等的发展将成为经济增长的主要动力，预期未来5年内国内生产总值的年均增长幅度将达到8%左右。但2010年1月英国“经济季评”分析则认为，由于农业收益有所下滑，加之不可预期的

³ EIU: Country Report January 2010, Malawi, p.26

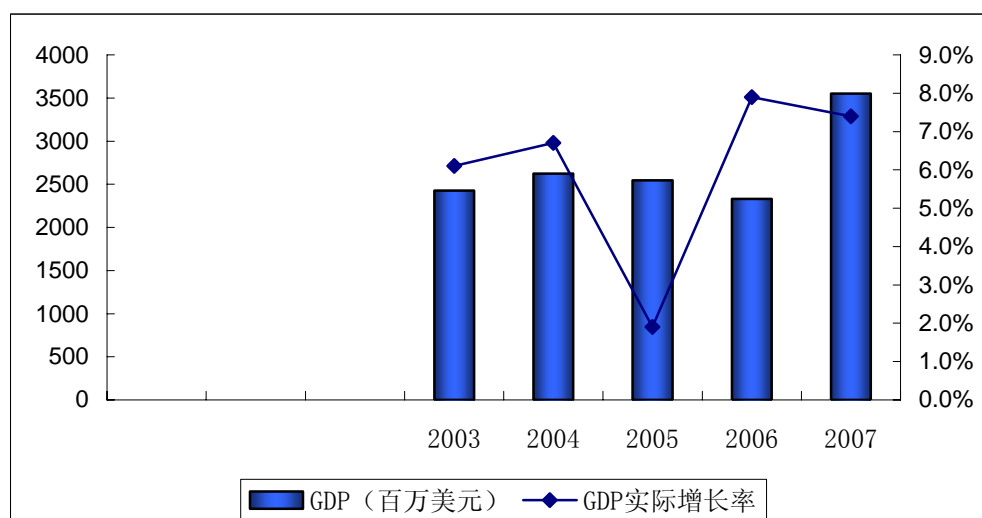
气候因素影响，农业预期增长尚未可知；另外铀矿的开采几近饱和，近期其他矿种的开发尚不可测；还有就是政府宏观政策的调整，尤其是汇率的走势等诸多因素都会直接影响未来经济的发展，对未来马拉维国内生产总值增长的预期并不十分乐观，预计增长幅度在5~6%左右。因此，无论如何马拉维经济发展在今后几年内仍旧总体向好的趋势得到共识。

图 1 2003~2007 年马拉维人均国内生产总值情况



资料来源：非洲开发银行 2010 年统计年报

图 2 2003~2007 年马拉维经济增长情况



资料来源：非洲开发银行 2010 年统计年报。

3. 产业结构

农业（包括林、牧、渔业）在国民经济中占有重要地位，是国民经济的支柱产业，人口的约85%从事农业生产或相关行业，农业产值在国内生产总值中的比重一般占到35-40%左右，2008年这一比重约为37%。农产品出口占整个出口总值的90%以上。近年来，政府通过增加对农业的投入，不断扩大实施农业补贴计划，

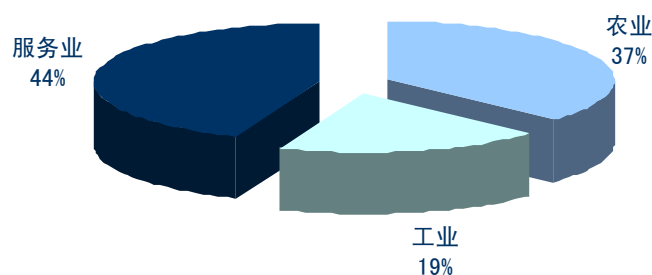
使马拉维已连续数年基本实现了粮食自给有余，2006-2009年农业增幅年均达到9%以上。但是，由于部分地区降水不足和病虫害的影响，2009年主要农作物，包括主要粮食作物玉米和主要经济作物烟草和茶叶都有不同程度减产。

马拉维农业的发展潜力较大，可耕地面积约占国土面积的38%，实际耕地面积约192万公顷。农业生产的主要粮食作物有玉米、花生、水稻、高粱、小米、木薯等。主要经济作物有烟草、茶叶、甘蔗、棉花、咖啡等，主要供出口。马拉维是非洲最大烟草生产国之一，仅次于津巴布韦，居非洲第二位。烟草是马拉维主要出口农产品，全国约有一半以上的人口直接或间接从事与烟草有关的行业。2007~2008年，烟草的出口创汇约占创汇总额的约70%，加上茶叶、咖啡和蔗糖的出口，创汇达到了90%以上。畜牧业生产以饲养牛、羊、猪、鸡为主。渔业主要集中在马拉维湖和希雷河上游地区。全国拥有大大小小4600多个渔场，有渔民近5万人，从事与渔业有关行业的人数近24万人，年水产品产量约6万吨，不能满足当地市场需求。林业生产规模很小。

马拉维的工业基础相对薄弱，烟草、茶叶、蔗糖和木材加工等初级产品加工业，以及纺织、服装、鞋类、建材和酿酒等食品加工业等是马拉维的主要制造业部门。制造业产值一般约占其国内生产总值总额的12~20%。近三年来由于矿业部门发展较快，使工业产值增幅较大，年平均增幅超过8%（2007~2009年）。2008年工业产值占国内生产总值的比重约为19%。

以旅游业、商业、交通运输业，以及金融和邮电通讯业为主的服务业产值2008年占到国内生产总值的约44%。其中旅游业近年来有较大增长，并具备一定的发展潜力。政府的目标是至2011年旅游业产值要占到国内生产总值的8%。运输业由于马拉维地处内陆，进出口货物运输成本较高，政府采取补贴政策，使其近年来也有较大增长。通讯基础设施尚欠发达，有较大发展空间。

图3 2008年马拉维主要经济部门占国内生产总值比重



（二）基础设施

1. 交通运输

马拉维交通运输以陆路交通为主，交通基础设施在经济活动中占有重要位置。由于地处内陆，目前运输费用占货物成本比例很高，为此政府对国内运输实施补贴。现马拉维的绝大部分进出口货物需要通过莫桑比克纳卡拉港、贝拉港和南非德班港以及坦桑尼亚达累斯萨拉姆港转运。

铁路：总长约 797 公里（窄轨铁路），南起姆兰杰，经布兰太尔、利隆圭至

赞比亚和马拉维边界的姆钦吉，东面与莫桑比克铁路相接。由于轨距不同，与坦桑尼亚和赞比亚铁路网未能实现连接。莫桑比克纳卡拉铁路线为马拉维铁路相连，成为马进出口货物重要通道。

公路：总长约 2.73 万公里，其中沥青路占 17%，与莫桑比克、坦桑尼亚、赞比亚、津巴布韦、博茨瓦纳及南非的公路连接。

航空：有 4 个民用机场，其中利隆圭机场和布兰太尔机场为国际机场。马拉维航空公司为该国唯一的一家国有航空公司，经营国内和区域国际航线，拥有大小客机 9 架，经营通往南非、肯尼亚、坦桑尼亚、埃塞俄比亚、赞比亚、津巴布韦、阿联酋、英国等多条航线。目前，南非、埃塞俄比亚、肯尼亚、津巴布韦等国航空公司有定期航班往返马拉维首都利隆圭。

2. 水电设施

马拉维电力工业落后，全国仅有 7% 左右的人口能够用上电。目前马拉维总设计发电能力约为 304 兆瓦，其中水利发电占 94%，火力发电仅占 6%。但由于设备老化，事故频发，即使在丰水期发电能力也仅有 255 兆瓦。到了旱季枯水期，实际发电能力更是幅降低，首都利隆圭每周也要停电 4~5 次，全国平均可用电力只有约 10 个月。

据官方统计，马拉维全国总人口中 35% 的人得不到清洁饮用水，将近 20% 的家庭没有厕所。2007 年中世界银行执行委员会核准了国际发展联合会的 5000 万美元基金用于马拉维国家水利发展项目二期工程，其中有 2 750 万是赠款，2 250 万是信用贷款。通过实施国家水利发展计划，马拉维政府及其合作伙伴旨在将供水率从目前的 67% 提高到 2012 年的 79%。马拉维政府的最终目标是到 2025 年实现覆盖全体人口的供水保障。

3. 邮电通讯

马拉维通讯业长期较落后，不仅通讯服务差，而且收费较高。市内电话每分钟收费 0.03 美分，同一行政区之间通话每分钟收费 0.06 美分，不同行政区之间通话每分钟收费 0.1 美分。国际电话按不同国别收费在 1.2 - 2 美元左右。马拉维电信公司为该国唯一的一家固定电话服务公司，2006 年进行了私有化。TNM 和 Celtel 为现有的两家移动通讯运营商，另有 MalawiNet 等三家互联网服务商。此后通信业发展较快，2007 年固定电话拥有量和移动电话拥有量分别为 10 几万部和近百万部，2008 年分别达到 23.6 万部和 178.1 万部。手机的普及率约为 15%。2008 年互联网的用户由上一年的 13.95 万户增加到 31.6 万。目前固定电话的用户约 3/4 强分布在城镇地区，不足 1/4 的用户在农村。

(三) 财政与金融

1. 国家财政

马拉维财政收入严重依赖外援。2003 年底，西方国家以政府打击腐败不力为由，冻结向马拉维的援助款项。2004 年 5 月，穆塔里卡执政后加大了反腐败力度，精兵简政，紧缩政府开支，获得了西方国家认可。2005 年起，来自西方国家的援款逐步解冻。2007 年马拉维接受外国援助 4.34 亿美元，约占其财政收入的 42%。同时，近年来，马拉维财政收入状况不断好转。2007 年财政收入为 10.04 亿美元，财政支出 10.68 亿美元，财政赤字 0.64 亿美元，约占国内生产总值总值的 2%。

2007/2008 年财政年度，马拉维经济运行相对平稳，受国际市场能源价格上涨因素影响，政府自年初两次上调燃油价格，上调幅度为 35%，给经济发展带来一定的不利影响。但同时国际市场农产品价格也大幅度上涨，在一定程度上抵

消了油价的上涨。2008 年经常性账户赤字约为 2.2 亿美元，占国内生产总值的 6.4%；外汇储备 2.43 亿美元，可以满足 1.8 月进口需求。

2008~2009 财年，马拉维经常性账户赤字略有增加，为 2.79 亿美元，占国内生产总值的 7.1%；外汇储备 1.71 亿美元，可以满足 1.1 月的进口需求。目前国内外汇的短缺对经济发展产生一定负面影响，且面临着本国货币克瓦查的贬值和通胀的压力。目前当地货币与美元的比价大致在 139~143:1 之间，但黑市上的比价约为 190:1。

2. 税收制度

按照 1993 年马拉维的《税收法》，各种形式的交易和个人所得税都应纳税。为了使税收制度有利于吸引投资，马拉维政府近年来开始实行税收综合评估制度。税种按征收途径不同分为直接税和间接税。直接税包括公司所得税、个人所得税、资本收益税、应缴税等；间接税包括增值税、进口税、国内货物税等。

由于马拉维政府内、外债规模巨大，还本付息负担沉重，使税收工作显得更为重要。为了保障足额税收，以弥补财政赤字，马拉维税务局身负重任。这也造成了严征苛税现象严重，使得从业者叫苦连连。据世界银行出版的《2009 年全球商业环境报告》，在马拉维经营的公司每年向税务部门支付的税项平均为 19 种，每年完成缴税的时间平均要花费 292 小时。虽然完税所需时间已经比 2007 年的高达 878 小时大幅减少，但大量的时间成本还是成为企业的负担。税收征管部门的效率低下由此可见一斑。税收征管部门也成为贪污腐败最为严重的部门之一。目前，马拉维政府正在努力改善税务部门的相关服务工作。

3. 货币金融

(1) 金融体制及运行

近年年来为鼓励外来投资，马拉维政府对金融体系进行了一系列改革，如：利率市场化、政府不直接控制贷款、外国投资者可无限制地使用金融设施、允许出口商拥有指定银行的国外帐户等。这些措施旨在开放金融业，建立现代化金融体制，目前已取得一定成效。商业银行由过去的 2 家增加到 9 家，其它金融机构增加到 15 家。金融改革也推动了马拉维资本市场的发展，现已拥有 2 家贴现银行，多家投资银行和一家证券交易所。但是，由于商业投资者交易量微乎其微，证券市场流动性差。由于交易量小，电子化成本高昂，资本交易仍采取传统的手工方式。目前马政府正在起草新的金融法规，以监督管理商业银行和其它金融机构。

马拉维金融机构主要包括储备银行，即中央银行，以及 9 家商业银行：第一商业银行，马拉维投资发展银行，马拉维国家银行，标准银行，Loita 投资银行，新建筑协会银行，马拉维储蓄银行，Nedbank 和 Opportunity 国际银行。其他金融机构还有马拉维融资公司 (Fincom)，马拉维租赁与融资公司 (LFC)，Indefinance，马拉维投资与发展基金 (INDEFUND)，新建筑协会 (NBS)，马拉维农村融资公司 (MRFC)，大陆贴现公司和第一贴现公司。

马拉维在 1994 年底开设证券交易所，但直到 1996 年 11 月才有第一家上市公司。至 2008 年初，在该证券所上市的共有 12 家公司，主要是金融、制造业和旅游公司。马拉维证券交易所的国内市场资本总额从 1996 年的 2000 万克瓦查增至今天的 1570 亿克瓦查。1996 年仅有 2000 个股票持有人在证券交易所进行交易，现在这一数字已超过 25 000 人。自创立之时起，两大经纪人控制证券交易所的投资：马拉维证券经纪人和信托证券。其他主要投资者为国内养老基金。

（2）外汇市场的管理

马拉维在“结构调整方案”中采取的自由化措施使马拉维外汇市场由曾经的高度管制逐步转变为相对开放市场。但是，从总体上讲，马拉维外汇管制仍很严格。

2008 年底马拉维储备银行发布了外汇固定账户（FCDAs）和外币兑换制度的公告。有关外汇固定账户的规定为：任何一个马拉维居民只要符合银行有关外汇固定账户的管理规定都可以开立外汇固定账户；生活在境外的马拉维公民可以在马拉维银行开立外汇固定账户，并且从该账户汇款不受外汇管制限制；除依据外汇管制法所授权从事外汇交易的人以外，禁止将外汇现钞、旅行支票以及其他有价证券存入外汇固定账户，但国际汇款除外；外汇固定账户持有人不得将从当地外汇市场购买的外汇存入其外汇固定账户。外汇收入兑换管理规定：产品出口、服务及其它正当经济活动的外汇收入的 20% 应通过收到外汇的非洲发展银行（ADB）汇入马拉维储备银行；而马拉维储备银行将把等值的马拉维克瓦查存入受益人账户；非洲发展银行应另将 20% 的产品出口、服务及其它正当经济活动的外汇收入立即兑换成克瓦查存入受益人账户；剩余 60% 的产品出口、服务及其它正当经济活动的外汇收入应存入受益人的外汇固定账户。

（3）市场融资

多年来马拉维由中央银行直接指令来控制金融机制，金融资源的利用效率不高。金融改革使马拉维金融市场朝自由化方向发展。依据资本市场发展法，本国或外国投资者均可在当地融资。同时，马拉维政府将建立金融市场竞争机制，包括建立新的金融机构。与其他国家相比，马拉维金融服务部门较小。高利率水平掩盖了银行部门严重的低效。近年来政府贷款的减少给银行部门带来很大压力，促使其向私人部门增加业务。自 2006 年以来，由于马拉维宏观经济环境改善，短期国库券利率下降，投资证券市场成为一种高赢利的选择，证券市场业务大幅增长。未来资本市场发展的重点是建立债券市场及二级市场，以吸纳小公司上市，并以此为其提供优于目前银行贷款的更经济的融资方式。

（四）对外经济关系

1. 对外贸易

马拉维出口商品以农产品为主，其中烟草、茶叶、蔗糖、咖啡等主要农产品的出口约占到商品出口总额的约 90% 以上，其中又以烟叶出口为主，约占到出口总额的 70%。进口商品以燃油为主的石油产品、运输设备、食品、日用消费品、水泥建材、化肥等制成品为主。马拉维长期以来贸易呈现逆差。近 5 年来贸易年均逆差达约为 4.74 亿美元⁴。2005 年的贸易逆差约为 4.97 亿美元，2009 年约为 5.61 亿美元。贸易总额 2005 年为 15.15 亿美元，2009 年为 23.86 亿美元。5 年来的年均贸易总额为 19.1 亿美元。由于近年来大量投资铀矿和重矿砂，预计今后矿产品出口将有大增幅。这将有望改变马拉维的出口结构，矿产品的出口有可能成为马拉维最终要的出口产品之一。

南非是马拉维最主要的贸易伙伴国。2008 年马拉维主要贸易出口国有南非（14.2%）、埃及（9.8%）、津巴布韦（8.7%）、美国（7.4%）、荷兰（7%）、德国（5.7%）、俄罗斯（5.6%）等国；主要进口国有南非（41.1%）、印度（7.5%）、中国（7，2%）、坦桑尼亚（5.3%）、美国（4.1%）等国⁵。

⁴ 根据 EIU: Country Report April 2010, Malawi, 提供数据测算。

⁵ CIA, TheWorld Factbook-Malawi.

2. 外国投资

长期以来，马拉维外国直接投资的流入一直较低。据联合国贸发会议出版的《2008年非洲投资指南》数字显示，2003-2006年马拉维的外国直接投资年均6250万美元，2006年外国直接投资存量为6.40亿美元，占当年国内生产总值总额的29.2%，远远低于邻国莫桑比克或赞比亚同期水平。这主要是由于过去一些不良的经济政策环境、宏观经济不稳定，以及以电力供应、运输为主的基础设施落后等形成了多种制约因素。穆塔里卡总统主政后，马拉维经济政策环境不断改善，特别是近年来马拉维以铀矿及铝矾土矿产资源的开发引起了一些国际企业的兴趣，外国直接投资状况有所改善。截至2007年底，马拉维的外国直接投资存量约7.9亿美元。2008年外国直接投资流入为1.43亿美元。在2008年流入马拉维的外国直接投资中，亚洲是最大的资金来源地，有27家新公司，其次是南非、坦桑尼亚和津巴布韦。投资的主要领域集中在矿产开发和制造业。

为了适应经济发展需要，马拉维政府不断采取措施创造良好投资环境，包括提供“一站式”服务，提供优惠的税收政等等。尽管如此，国内投资环境的改善很难一蹴而就。目前基础设施的落后，特别是电力供应不足、交通运输不畅，包括汇率等因素，造成了投资者经营成本居高不下，成为马拉维吸引外国直接投资的最大瓶颈。

3. 外国援助

马拉维财政严重依赖外援。国际货币基金组织、世界银行等主要国际金融机构，以及英国、欧盟、美国、日本等均为马拉维的主要援助国货地区组织。2003年，欧盟、美、英、丹麦、日、南非等国共向马拉维提供约3.08亿美元的援助，约占马当年政府财政支出的2/3。2003年底，西方国家以政府打击腐败不力为由，冻结了一些援助款目。2005年起援款逐步解冻。2007年马拉维接受外国援助4.34亿美元，约占其财政收入42%。2008年获世界银行、英国等援助约8.41亿美元。

4. 债务情况

截至2007年底，马拉维外债总额达6.21亿美元，其中中长期公共外债5.36亿美元，国际货币基金组织贷款0.44亿美元，短期外债0.41亿美元。人均外债45美元；偿息率为2.6%。在中长期外债中，双边和多边官方援助贷款5.22亿美元，占比97.4%。2007年外债还本付息额为3100万美元。从偿债能力看，马拉维偿债率为5.13%，远远低于国际警戒线25%的标准；债务率93.3%，低于国际公认的100%安全标准；负债率26.4%，略高于国际公认的20%标准。根据2010年4月英国《经济季评》数字显示，2009年马拉维的国际债务总额为11.45亿美元，债务偿还（包括利息）额3300万美元，债务偿还率约为2.9%。

四、 对外关系

（一） 外交政策

马拉维奉行睦邻友好和不结盟外交政策。积极参与地区及国际事务，主张通过谈判解决国际争端和地区冲突。马拉维是联合国、非洲联盟、不结盟运动、南部非洲发展共同体、东南部非洲共同市场等国际和地区组织的成员国，与94个国家建立了外交关系。

（二） 与大国关系

马拉维政府长期以来重视发展同西方国家的关系。1995年从“一党制”转为“多党制”后，同美国关系得到进一步发展，赴美留学人数大量增多。此外，

美国、加拿大、德国、日本、荷兰、挪威、瑞典、英国、爱尔兰、冰岛等国，以及世界银行、国际货币基金组织等国际机构为马拉维长期援助方，与马拉维关系相对密切。马拉维总统一般情况下，每年都要前往欧盟、美国、英国或日本等主要援助国商谈当年受援事宜。

（三）与周边国家关系

马拉维政府一贯重视改善和加强同邻国的关系。同南非始终保持密切关系，即使是在南非实行种族隔离时期，马拉维不顾非洲其他国家反对，仍旧与其保持正常外交关系。多年来，南非一直是马拉维最大的贸易伙伴国，贸易额一般要超过对外贸易总额的 50%。2004 年马拉维与莫桑比克、赞比亚及坦桑尼亚签署了北方发展走廊协议，该协议将通过四国在道路、电力等基础设施建设领域的合作，促进四国间的贸易及投资往来。2006 年 5 月，津巴布韦总统穆加贝访问马拉维，并共同出席了马境内“穆加贝路”的命名仪式。该地区最大的外交挑战在于如何解决津巴布韦的政治、经济危机。一些南部非洲国家公开地批评津巴布韦政府。马拉维政府倾向于支持南非的静默外交政策。

上世纪 90 年代末，马拉维开始重视与亚洲及北非地区国家发展友好关系，相继与利比亚、沙特阿拉伯、伊朗和马来西亚建交。

（四）与中国关系

2007 年 12 月 28 日，中马两国签署《中华人民共和国与马拉维共和国建立外交关系的联合公报》，即日起建立外交关系。马拉维承认世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，并于 2008 年 1 月 14 日正式宣布与台湾当局“断交”。马拉维是同中国建交较晚的国家之一，是非洲与中国第 49 个建交国。中国驻马拉维大使馆于 2008 年 1 月 26 日开馆，马拉维驻华大使馆于 3 月 26 日开馆。

中马建交为两国开启各领域的友好互利合作奠定了政治基础，双边经贸合作快速发展。建交后，中国公司、企业纷纷来马拉维探讨投资农业、矿业、林业和基础设施建设等领域，互利合作日渐热络。2008 年 5 月 13 日中国和马拉维政府在马拉维首都利隆圭签署工业、贸易和投资合作备忘录，以加强双边企业投资合作。两国建交后，双边贸易额大幅攀升。1986 年以前，中国与马拉维几乎没有贸易往来。但近年来，双边贸易额平稳增长。2007 年双边贸易额为 4282 万美元，比上年增长 34.9%。据商务部统计，2008 年 1-10 月份双边贸易额 6582 万美元，比上年同期增长 112.3%，其中中国对马拉维出口 6186 万美元，同比增长 104.5%，进口 396 万美元，同比增长 421.6%。2009 年中国与马拉维贸易额为 8200 万美元，其中中方出口 6500 万美元，进口 1700 万美元。中方主要出口纺织品、服装等，进口烟草、咖啡、香料等农产品。

中国为马援建的议会大厦于 2010 年 5 月竣工交接，全国人大外事委员会主任委员李肇星出席了落成仪式，卡隆加—奇提帕公路正在建设中，其中部分路段已通车。在中非合作论坛框架下，中方自 2008 年 7 月起给予马部分输华商品免关税待遇，2010 年 3 月，双方签署了《中国政府给予马拉维输华商品免关税待遇换文》。

建交以来，两国在文化、教育、卫生、体育、新闻、青年、妇女等领域的合作广泛开展。中国向马拉维派出了医疗队和青年志愿者，接收马拉维留学生和各类人员来华学习和培训。2008 年 6 月和 2009 年 4 月，由马拉维国家电视台、电台、主要报纸等主流媒体组成的两批记者团访华，并对北京奥运会、中国建国 60 周年和上海世博会等重大活动进行了报道。2008 年 8 月，马拉维运动员来华

参加北京奥运会。2009年6月，中国武术代表团赴马访演。2010年3月，中马签署了文化合作协定。

两国建交后，双边关系发展顺利，高层互访频繁。2008年1月25日，中国国家主席胡锦涛代表、外交部部长助理翟隽访问马拉维，会见了穆塔里卡总统。5月13日，中国商务部副部长高虎城率中国政府经贸代表团和企业家代表团访马。双方签署了《中马工业、贸易和投资合作谅解备忘录》。2008年3月24日至30日，应国家主席胡锦涛邀请，马拉维总统穆塔里卡对华进行国事访问，两国元首举行会谈，就两国开展各领域友好互利合作，实现中马关系健康稳定发展达成了共识，做出了部署，并共同见证了中马两国政府贸易、投资和技术合作协定、经济技术合作协定、中国政府向马拉维政府提供特殊优惠关税待遇的换文等双边合作文件的签字仪式。温家宝总理会见穆塔里卡总统。穆塔里卡总统此行访问了北京、深圳、上海和成都。4月4日，马执政党民主进步党总书记赫斯韦克·恩塔巴率民进党代表团访华。4月6日，马妇女儿童发展部长安娜·卡奇科访华。2009年1月、5月外交部长杨洁篪、全国人大外事委员会主任委员李肇星分别访问马拉维。2009年，国防部长米亚、首席大法官蒙罗和外交部常秘利乌扎分别访华；2010年5月，旅游、野生动物和文化部长卡奇科访华。2010年4月穆塔里卡总统再次来华出席上海世博会开幕式。

（陈玉来供稿）